

Базовая настройка

После замены фары необходимо провести базовую настройку датчика дорожного просвета или блока управления.

Порядок работ

- 1 Автомобиль должен находиться в строго конкретном состоянии загрузки.
- 1 Актуальные заданные значения и нормы по уровню загрузки → [Выпуск402](#).
- Добиться равномерного распределения нагрузки на автомобиль, для этого надавить на кузов поочередно у каждого колеса и дождаться затухания колебаний.
- Начать самодиагностику автоматического корректора фар → [Глава](#).

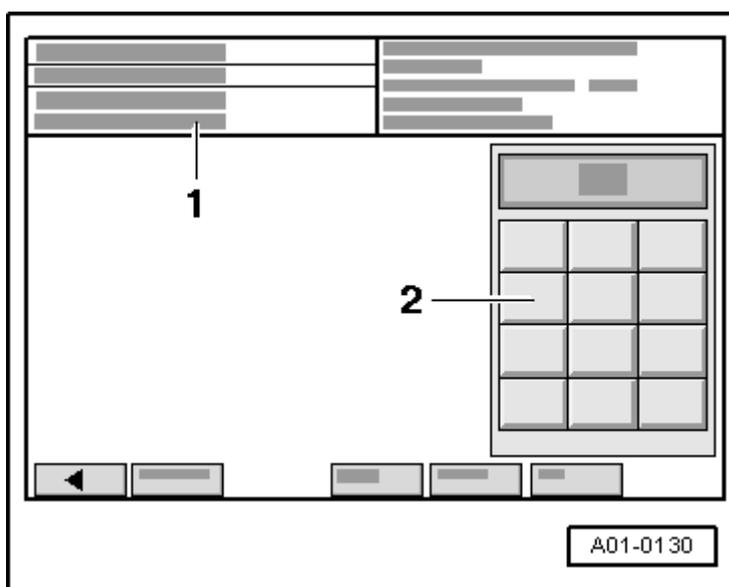
Индикация на -VAS 5051-:

- В меню выбора -1- выбрать функцию „04 - Базовая настройка“.



Индикация на -VAS 5051-:

- На клавиатуре -2- нажать кнопку 1 для „группы индикации 001“ и подтвердить ввод нажатием кнопки Q.



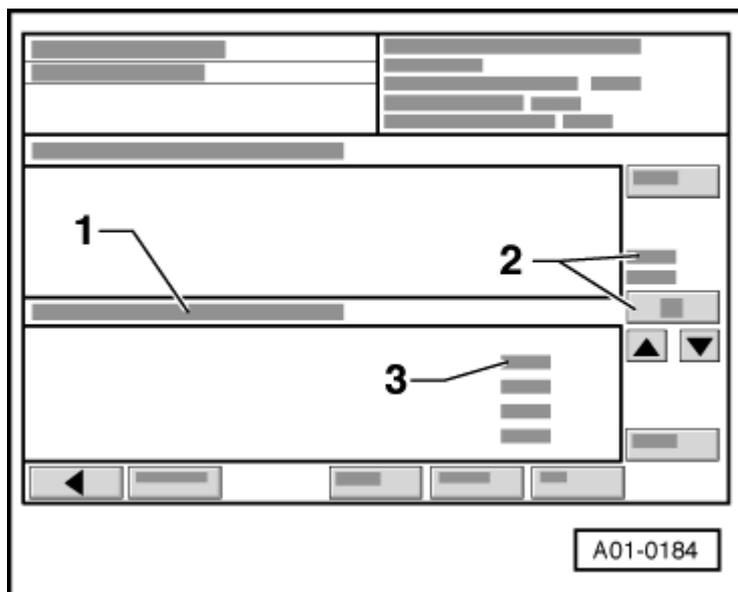
Индикация на -VAS 5051-:

- 1 - Базовая настройка
- 2 - Группа индикации 1
- 3 - Ждать

- 1 Фары приводятся в положение регулировки.
- Дождаться появления следующей индикации на дисплее.
- 3 - Регулировка фар
- 1 Фары сейчас в положении регулировки.
- Произвести регулировку фар при помощи регулятора фар -VAS 5046- → Выпуск402.

i Инструкция

„Базовая настройка 1“ выключает режим нормальной эксплуатации, и в памяти неисправностей сохраняется запись „фары не были отрегулированы“.



- Для смены нажать в „группе индикаций 002“ кнопку

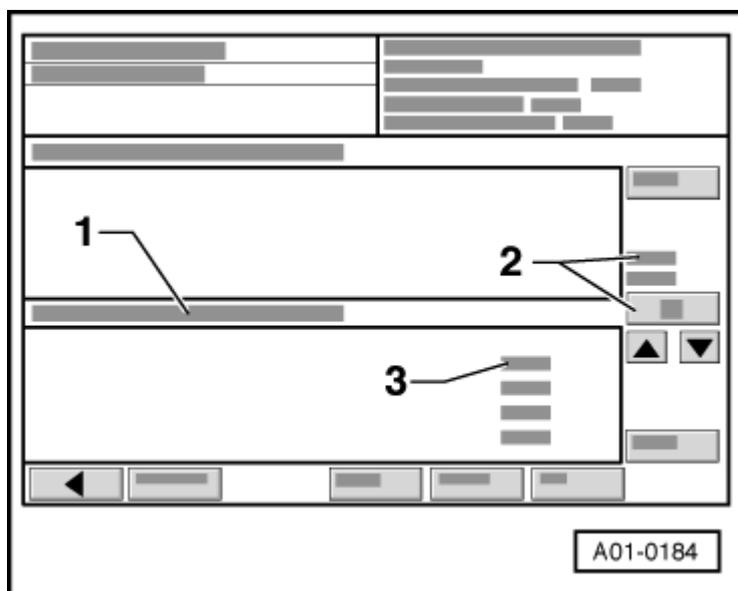
Индикация на -VAS 5051-:

- 1 - Базовая настройка
- 2 - Группа индикации 2
- 3 - Нормальное положение освоено

- 1 Блок управления выбрал это положение как нормальное.

i Инструкция

Запись в памяти неисправностей „фары не были отрегулированы“ стирается и наступает нормальный режим эксплуатации.



- Завершить функцию „04 - Базовая настройка“ нажатием -кнопки.