

Считывание блока измеряемых величин

Блок измеряемых величин 01:

1. Напряжение АКБ (В)
2. Клемма 15 (Выкл/Вкл/Недействит.)
3. Температура (в °C)
4. -

Блок измеряемых величин 02:

1. MOST-адрес
2. Идентификатор для диагностической информации
3. снижение световой мощности (от 0 до 3 дБ)
4. Температура передающего диода MOST (в °C)

Блок измеряемых величин 03:

1. Экземпляр аппаратуры (обозначение одинаковых блоков управления в кольце)
2. Статус кабеля диагностирования разрыва кольца
3. -
4. -

Блок измеряемых величин 04:

1. Сигнал скорости
2. Скорость автомобиля в км/ч
3. Направление движения (вперёд/назад/недействит.)
ⓘ **Указание:** На месте, т.е. во всех случаях, когда не задан бит действительности, происходит вывод 'недействительно'; старое направление движения не сохраняется.
4. -

Блок измеряемых величин 05:

1. Принимаемые спутники
2. Спутники, с которых происходит приём
3. GPS-ант.
4. Состояние внешнего питания GPS-антенны (в порядке/кор.замык./обрыв)

Блок измеряемых величин 06:

1. GPS FIX

2. Информация
- 0 = нет информации по GPS (нужен Холодный пуск)
- 1 = нет информации по GPS (Almanach, последняя позиция, время имеется)
- 2 = NO FIX: спутники принимаются, но определение положения невозможно
- 3 = 2D FIX: спутники принимаются, 2-координатное определение положения
- 4 = 3D FIX: спутники принимаются, 3-координатное определение положения
- 255 = GPS-антенна не подсоединена
3. -
4. -

Блок измеряемых величин 07:

1. Статус DVD
2. Информация
- 0 = нет DVD/CD диска в приводе
- 1 = неправильный DVD/CD-диск, т.е. вставлен не навигационный DVD
- 2 = вставлен навигационный DVD, возникает ошибка чтения
- 3 = вставлен навигационный DVD, он в порядке
- 4 = Load/Eject Error (не распознан конечный выключатель)
- 5 = ошибка DVD-привода (привод не инициализируется)
- 6 = DVD-привод, превышение температуры
- 7 = неизвестная ошибка
3. Кнопка выброса DVD/CD
4. Статус кнопки выброса DVD/CD (нажато/не нажато)

Блок измеряемых величин 08:

1. Обозначение вставленного навигационного DVD
2. -
3. -
4. -

Блок измеряемых величин 09:

1. Грубое значение для гироскопа (в покое: обычно 4112; если система навигации поворачивается по часовой стрелке, значения увеличиваются, если против часовой стрелки - уменьшаются)
2. -

- 3. -
- 4. -

Блок измеряемых величин 10:

- 1. Долгота; текущее положение
- 2. Градусы (от -180 до 180)
- 3. Минуты (от 00 до 59)
- 4. Секунды (от 00 до 59)

Блок измеряемых величин 11:

- 1. Широта; текущее положение
- 2. Градусы (от -90 до 90)
- 3. Минуты (от 00 до 59)
- 4. Секунды (от 00 до 59)

Блок измеряемых величин 12:

- 1. Высота; текущее положение
- 2. Высота в м (от -500 м до 8000 м)
- 3. Направление
- 4. Угол (в градусах, 0 = север, 90 = восток, 180 = юг, 270 = запад)

Блок измеряемых величин 13:

- 1. Долгота; последнее сохранённое положение
- 2. Градусы (от -180 до 180)
- 3. Минуты (от 00 до 59)
- 4. Секунды (от 00 до 59)

Блок измеряемых величин 14:

- 1. Широта; последнее сохранённое положение
- 2. Градусы (от -90 до 90)
- 3. Минуты (от 00 до 59)
- 4. Секунды (от 00 до 59)

Блок измеряемых величин 15:

- 1. Высота; последнее сохранённое положение

20.02.2012 13:43

Страница 3

- 2. Высота в м (от -500 м до 8000 м)
- 3. Направление
- 4. Угол (в градусах, 0 = север, 90 = восток, 180 = юг, 270 = запад)

Блок измеряемых величин 16:

- 1. GPS-дата
- 2. День (от 0 до 31) / недействит. (115)
- 3. Месяц (от 1 до 12)
- 4. Год (от 2000 до 9999)

Блок измеряемых величин 17:

- 1. GPS-время
- 2. Час (от 0 до 23) / недействит. (115)
- 3. Минуты (от 0 до 59)
- 4. Секунды (от 0 до 59)

Блок измеряемых величин 18:

- 1. DOP (Dilution of Precision - показатель снижения точности) точность определения положения спутника (чем меньше значение, тем выше точность)
- 2. HDOP точность по горизонтали, 2 координаты (от 0 до 9,9)
- 3. VDOP точность по вертикали, 1 координата (только высота) (от 0 до 9,9)
- 4. PDOP общая точность определения положения, 3 координаты (от 0 до 9,9)

Блок измеряемых величин 19:

- 1. Число импульсов на единицу пути, передние колёса
- 2. Статус; отсутствие индикации означает: Счётчик числа импульсов на единицу пути - нет переполнения
Статус ошибки числа импульсов на единицу пути - в порядке
Направление движения - вперёд
Поперечное ускорение - действует стандартное значение
- 3. -
- 4. -

Блок измеряемых величин 71:

- 1. Идентификатор спутника с наилучшим приёмом
- 2. Мощность сигнала
- 3. -

20.02.2012 13:43

Страница 4

4. -

Блок измеряемых величин 80:

1. Идентификация блока управления: MOW дд.мм.гг

Кодовое число и обозначение завода-изготовителя

Дата (день) изготовления

Версия изменений производителя

Номер испытательного стенда производителя

Порядковый номер производителя:

2. -

3. -

4. -

Блок измеряемых величин 81:

1. Серийный номер блока управления:

2. -

3. -

4. -