

Топливоподкачивающий насос, датчик уровня топлива - обзор конструктивных элементов

1 - Датчик индикатора уровня топлива - G-

- Проверка сопротивлений → Глава
- снять и установить → Глава

2 - Модуль подачи топлива

- с датчиком минимального уровня топлива -G210-
- Электрическая проверка топливного насоса → Глава
- заменять только в комплекте
- Принцип действия → Символ, определяющий позицию иллюстрации.
- снять и установить → Глава

3 - Сливной шланг

4 - Запорный фланец

- не заменяется по отдельности
- Монтажное положение: учитывать стрелку → Символ, определяющий позицию иллюстрации

5 - Обратная топливная магистраль

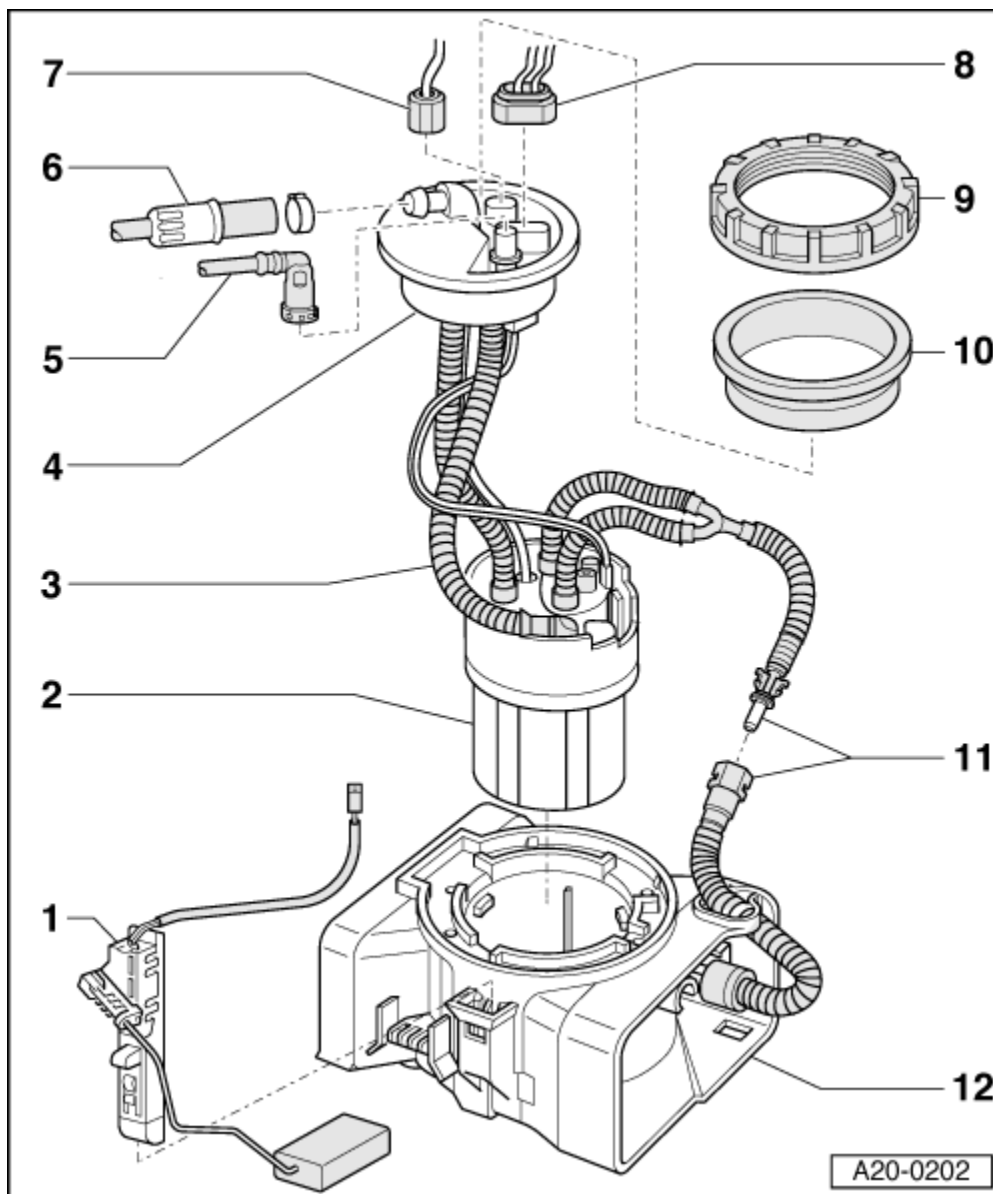
- от топливного фильтра
- для отсоединения от фланца нажать на фиксатор фитинга

6 - Подающий топливопровод

- К топливному фильтру

7 - Электрический разъем

- датчика минимального уровня топлива -G210-



8 - Электрический разъем

- датчика уровня топлива -G-
- Топливоподкачивающего насоса -G6-

9 - Накладная гайка -80 Нм

- снятие и установка при помощи ключа для накладной гайки -3217-

10 - Уплотнительная манжета

- Заменить
- устанавливать сухим

11 - Топливный шланг

- от топливного насоса к резервному резервуару или от топливного насоса к эжекционному насосу
- для снятия блока подачи топлива разъединить → Символ, определяющий позицию иллюстрации

12 - Наружная часть напорного корпуса

- с эжекционным насосом
- без возможности демонтажа
- для наглядности представлено без топливного бака.

Описание принципа действия

- t Для того, чтобы можно было использовать топливо в топливном баке почти до конца, в баке устанавливается двухсекционный резервный резервуар с электрическим топливным насосом.
- t Электрический топливный насос перекачивает топливо из внешней части резервного резервуара во внутреннюю его часть. Оттуда топливо выкачивается насосом высокого давления системы непосредственного впрыска дизельного топлива.
- t Кроме того, электрический топливный насос подает топливо на эжекционный насос, расположенный под резервным резервуаром. Эжекционный насос обеспечивает постоянное наполнение внешней части резервного резервуара топливом.
- t Для обеспечения надежной работы двигателя внутренняя часть резервного резервуара всегда должна быть заполнена топливом. Если при пустом баке уровень топлива в этом отсеке угрожающе падает, то датчик недостатка топлива - G210- дает сигнал к отключению системы непосредственного впрыска.
- t Расположение датчика недостатка топлива -G210-: внутренняя часть резервного резервуара.
- t Датчик минимального уровня топлива -G210- проверить → Глава.