

Снятие и установка люка топливного бака

Схема монтажа

1 - Узел люка горловины топливного бака

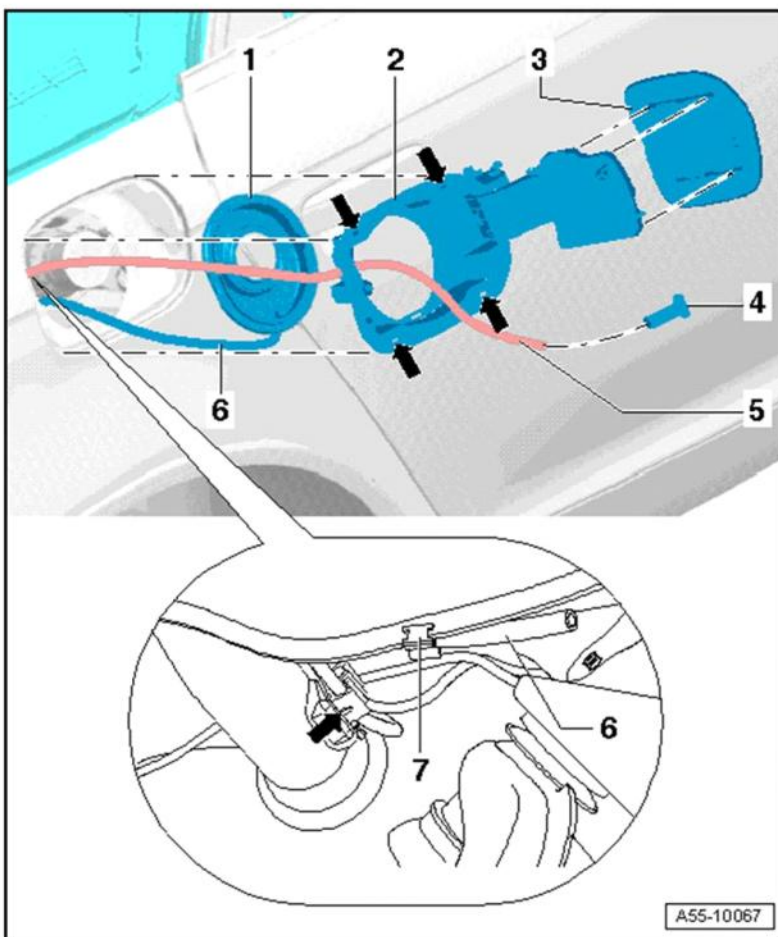
- При установке обращать внимание на правильность посадки узла люка топливного бака на боковине и во вставке люка → Глава

- Перед установкой вставить шланг для слива в узел люка.

2 - Вставка люка топливного бака



Инструкция



Демонтаж без повреждения не предусмотрен.

□ Снятие:

- Перед снятием необходимо выкрутить направляющую втулку.
- Выкрутить с помощью клещей для пружинных стопорных колец направляющую втулку влево из фиксирующего устройства.
- Извлечь направляющую втулку из вставки люка.
- С помощью маленькой отвертки разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь вставку люка.

□ Установка:

- Вставить шланг для слива во вставку люка.
- Вставить узел люка в вырез в боковине.
- При этом метки на узле люка и боковине -стрелки- должны быть направлены друг к другу.
- Вставить вставку люка в вырез, она должна защелкнуться в узле → Поз.

3 - Люк заливной горловины

- ❑ Снятие → Илл..
- ❑ Установить люк на рычаг шарнира и зафиксировать.

4 - Направляющая втулка для фиксации люка

- ❑ Для снятия использовать обычные клещи для пружинных стопорных колец.
- ❑ Вставить острия клещей для стопорных колец в оба отверстия направляющей втулки и повернуть примерно на 90° влево, в результате фиксатор освободится.
- ❑ Извлечь направляющую втулку из вставки люка.

5 - Монтажный шланг

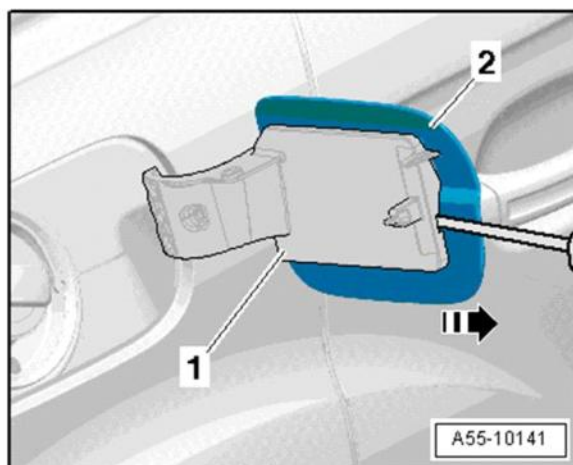
- ❑ Данный шланг использовать в качестве монтажного приспособления для облегчения установки стопорной тяги в направляющую втулку.
- ❑ Перед установкой вставки люка надеть шланг на стопорную тягу.
- ❑ Протянуть монтажный шланг согласно рисунку в поперечном направлении через приемное отверстие для направляющей втулки.
- ❑ Вставить вставку люка в вырез кузова до отчетливого щелчка.
- ❑ Стянуть шланг со стопорной тяги и вставить направляющую втулку.
- ❑ Зафиксировать направляющую втулку с помощью обычных кусачек.

6 - Шланг для слива

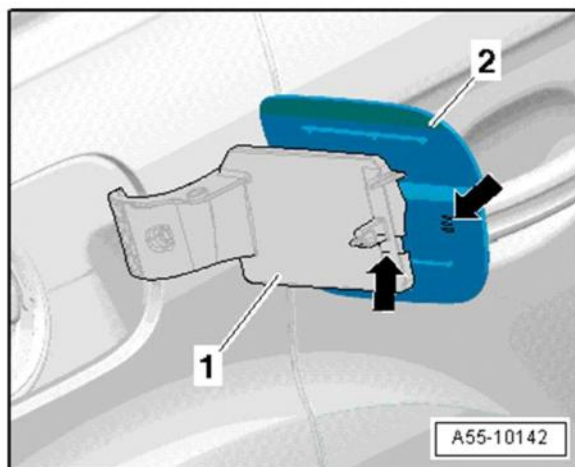
- ❑ Внизу вставить шланг для слива с зажимом -7- на крайину боковины.

Отпирание люка топливного бака

- Вставить отвертку согласно рисунку между люком -2- и гнездом крепления люка -1- и освободить фиксатор.
- Немного потянуть люк назад из фиксатора.
- Снять люк.

**Установка люка**

- Установить люк в пазы гнезда крепления.
- Смещать люк -2- в направлении стрелки до тех пор, пока он не защелкнется в фиксаторе -стрелки- крепления -1-



Вставка люка топливного бака

Монтажное положение

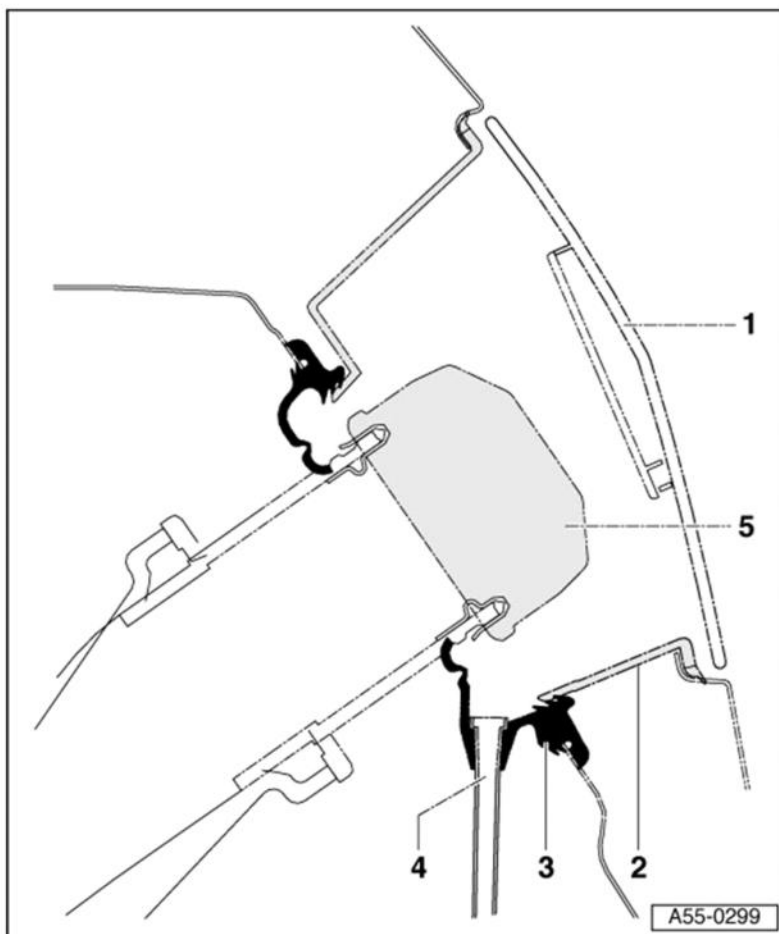
1 - Люк топливного бака

- заменяется отдельно.

2 - Вставка люка топливного бака



Инструкция



Демонтаж без повреждения не предусмотрен.

- При установке следить за правильностью посадки уплотнительных кромок в узле люка топливного бака.

3 - Узел люка горловины топливного бака

- Вставляется в боковину согласно рисунку.

4 - Шланг для слива

- Закреплен под подкрылком в нише колеса с помощью крепежной скобы.

5 - Крышка заливной горловины

Удалить воздух из топливной системы

А/м с буквенным обозначением двигателя ASB, BHQ, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG, BLB, BNA, BRE, BRF, BVG:

- ♦ Благодаря особой конструкции двигателя и топливного насоса, встроенного в топливный бак, производить удаление воздуха из системы питания не требуется.
- ♦ При включении стартера воздух удаляется из системы автоматически.

А/м с буквенными обозначениями двигателя CAGB, САНА, CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC:



Осторожно!

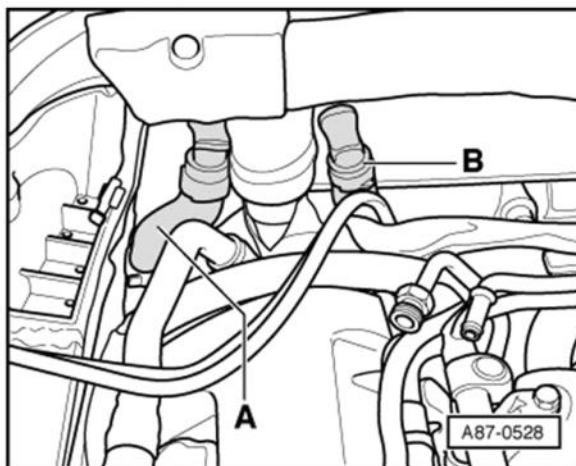
Опасность разрушения насоса высокого давления при работе "всухую".

При замене топливного фильтра, топливных магистралей или дополнительного топливного насоса -V393- перед первым запуском двигателя следует прокачать топливную систему.

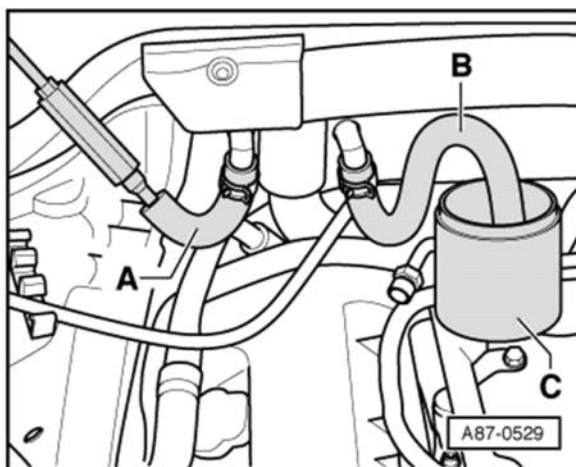
- Прокачать топливную систему → [Группа ремонта23](#).

Подготовка к снятию теплообменника

- Выключить зажигание.
- Сбросить давление в контуре рециркуляции ОЖ, открыв крышку расширительного бачка ОЖ → [Двигатель, механика; Ремонтная группа19](#)
- Снять правую и левую облицовку водоотводящего короба.
- Снять блок управления двигателя и крышку электрической коробки → [Электрооборудование; Ремонтная группа97](#).
- Отсоединить 2-конт. разъем от насоса рециркуляции охлаждающей жидкости -V50- насосно-клапанного блока → [Глава](#).
- Маркировать расположение шлангов охлаждающей жидкости -А- (подача к насосно-клапанному блоку) и -В- (обратная линия к двигателю).
- Обжать оба шланга охлаждающей жидкости от двигателя к насосно-клапанному блоку (например, зажимами для шлангов -V.A.G 3094-).
- Снять шланги охлаждающей жидкости -А- и -В- с патрубков.



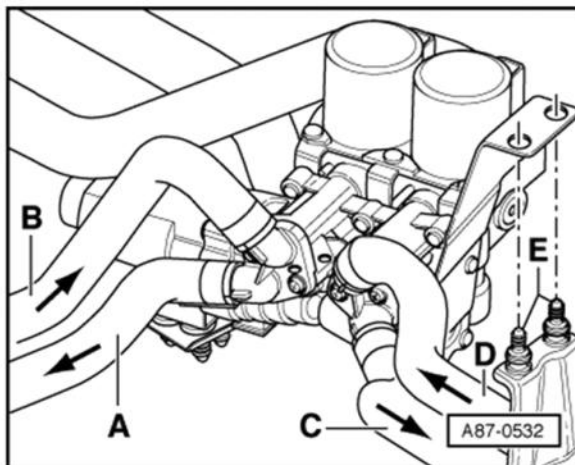
- Подсоединить куски шланга -А- и -В- к обоим патрубкам.
- Поставить емкость -С- под шланг -В-.



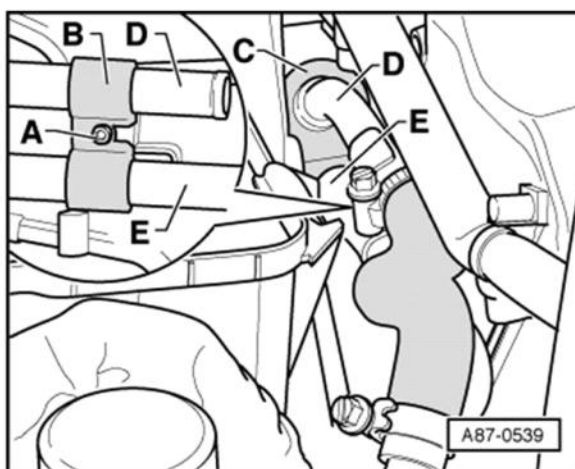
- Обжать обратную линию от теплообменника со стороны переднего пассажира -D-, например, с помощью зажима для шлангов.
- Струей из воздушного пистолета осторожно вытеснить охлаждающую

жидкость из теплообменника на стороне водителя и насосно-клапанного блока (в емкость).

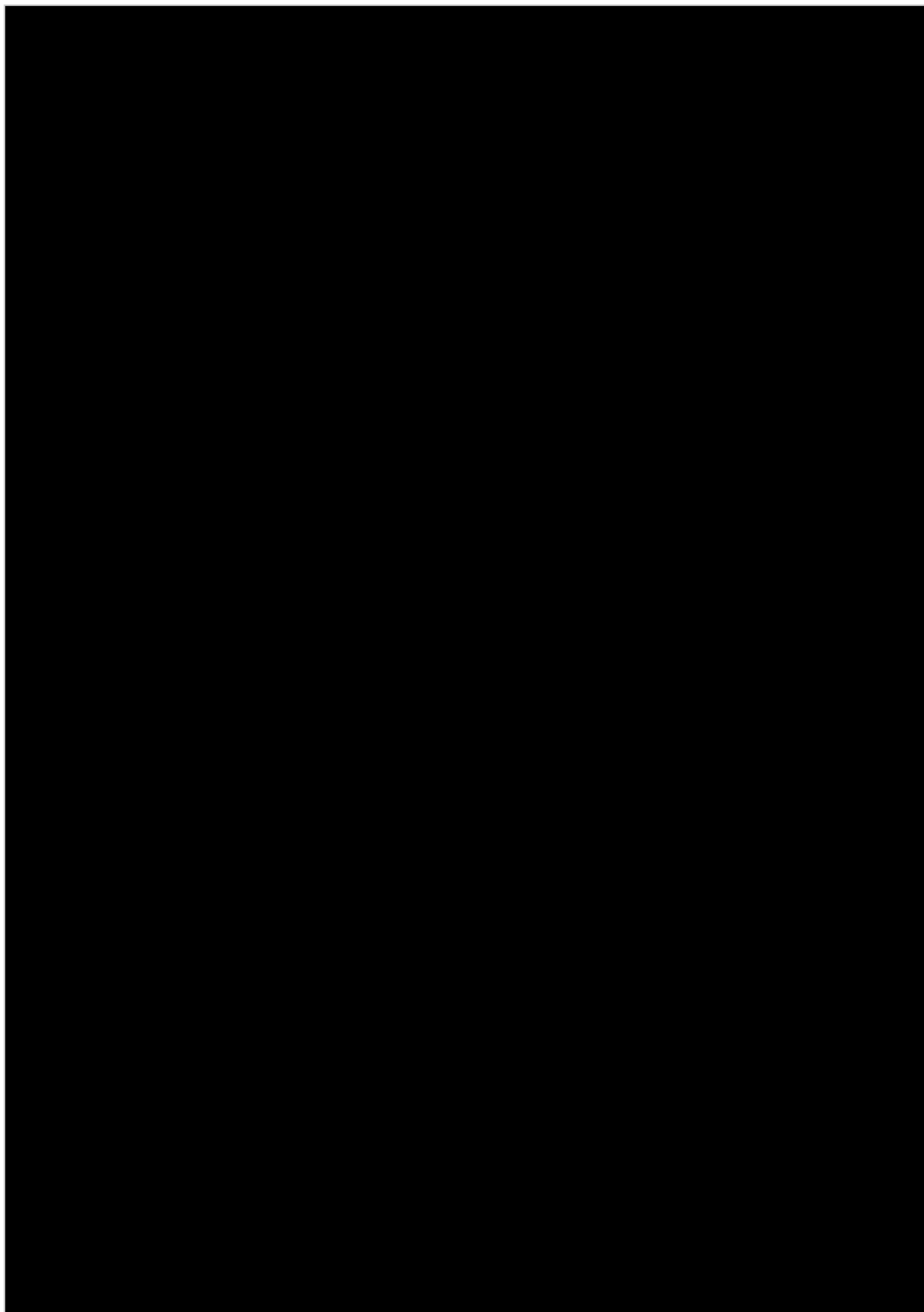
- Снять зажим с шланга -D-.
- Обжать обратную линию от теплообменника со стороны водителя -B-, например, с помощью зажима для шлангов.
- Струей из воздушного пистолета осторожно вытеснить охлаждающую жидкость из теплообменника на стороне переднего пассажира и насосно-клапанного блока (в емкость).
- Снять зажим с шланга -B-.



- Ослабить винт -A- держателя трубок охлаждающей жидкости (в водоотводящем коробе) на прибл. 2 оборота.
- Снять держатель трубок охлаждающей жидкости -B-.
- Смазать слегка прилегающие поверхности обеих трубок охлаждающей жидкости -D- и -E- у насадки -C- силиконовым герметиком (для того чтобы трубки могли перемещаться и при этом не изменять положение насадки).



7 февраля 2012 г.
16:27

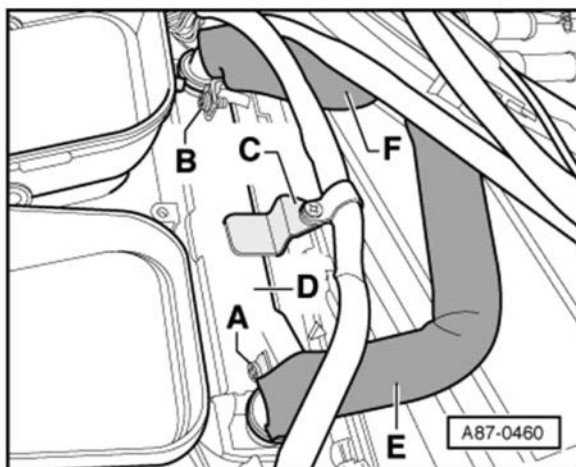


- Предохранить все соединения стандартными хомутами или снятыми с этих соединений зажимными скобами:
→ [Электронный каталог запчастей](#)

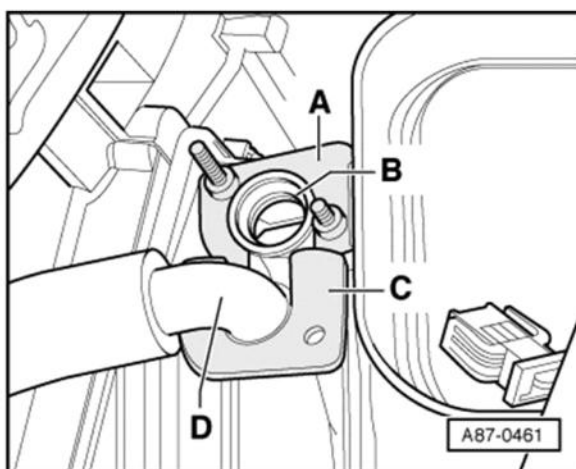


Указание

- ♦ Хомуты -А- и -В- в установленном состоянии монтируются с приложением усилий.



- ♦ Чтобы в сервисной службе при установленном кондиционере заменить теплообменник, можно применить зажимные скобы -А- и -С-
→ [Электронный каталог запчастей](#)



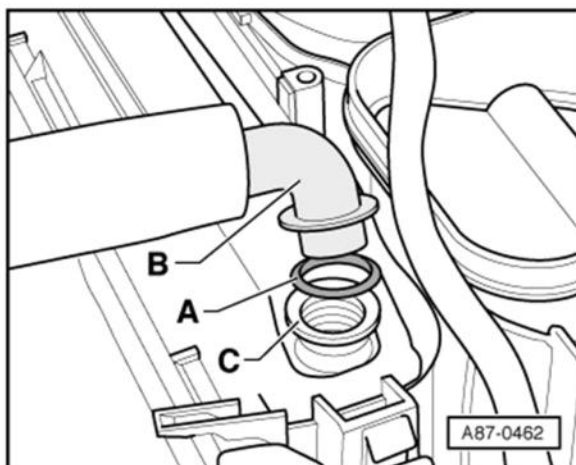
- Проверить обе трубки охлаждающей жидкости -В- и патрубки на теплообменнике -С- на наличие повреждений или загрязнений.



Указание

Манжетные уплотнения подлежат замене.

- Слегка смочить уплотнительное кольцо -А- охлаждающей жидкостью и установить его на трубку охлаждающей жидкости -В-.
- Установить зажим -А- (с распорным болтом), согласно рисунку, на патрубок теплообменника -В-.
- Установить зажим -С- (с отверстиями), согласно рисунку, на трубку охлаждающей жидкости -D-.
- Вставить трубку охлаждающей жидкости

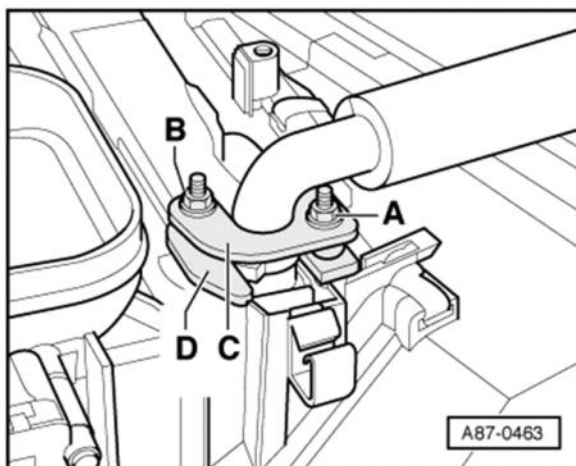


- D- (с уплотнительным кольцом) в патрубок теплообменника -B-.
- Закрепить трубку охлаждающей жидкости обоими зажимами -C- и -D- в теплообменнике.
- Затянуть обе шестигранные гайки -A- и -B- попеременно и равномерно (момент затяжки 3 Нм).



Указание

- ♦ Зажимные скобы -C- и -D- должны быть установлены, как показано на рисунке (учитывать наружный контур).
- ♦ При затягивании шестигранных гаек следить за тем, чтобы зажимные скобы не перекашивались.
- ♦ Проверить после крепления трубок охлаждающей жидкости положение зажимных скоб, они не должны прилегать к другим деталям.
- Установить вторую трубку охлаждающей жидкости аналогичным образом.
- Проверить после установки вещевого ящика систему охлаждения на герметичность: → Двигатель, механика; Ремонтная группа19
- Проверить перед установкой вещевого ящика и крышки водоотводящего короба положение насадки на участке подводки трубок охлаждающей жидкости к водоотводящему коробу.
- Подсоединить 2-конт. разъем к насосу циркуляции охлаждающей жидкости - V50- насосно-клапанного блока только после прокачки контура охлаждающей жидкости → Глава и → Жвигатель, механика; Ремонтная группа19



Указание

- ♦ Насос циркуляции охлаждающей жидкости -V50- насосно-клапанного блока разрешается запускать только после прокачки контура охлаждающей жидкости сухой ход насоса насосно-клапанного блока ведет к его разрушению.
- ♦ При прокачке контура системы охлаждения особое внимание уделить полному удалению воздуха из теплообменников. Если в теплообменниках все еще остаются скопления воздуха, клиенты могут жаловаться на недостаточный обогрев зимой или на различие температур воздуха, подаваемого из дефлекторов при одинаковой

настройке в регулируемом режиме
→ Глава

Снятие и установка правого теплообменника (сторона переднего пассажира)

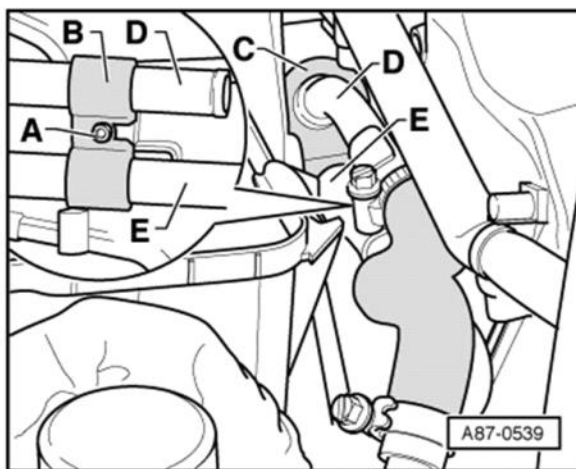


Указание

- ♦ Учитывать в автомобилях с правым рулем последовательность: сначала снимать левый теплообменник.
- ♦ Для снятия левого теплообменника на а/м с левым рулем нужно снять правый теплообменник.

Снятие

- Выполнить подготовительные работы перед снятием теплообменника → Глава
- Снять вещевой ящик → Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68.
- Снять дефлекторы в пространстве для ног.
- Закрыть покрытие пола в зоне под теплообменником водонепроницаемой пленкой и впитывающей бумагой.
- Смазать слегка прилегающие поверхности обеих трубок охлаждающей жидкости -D- и -E- у насадки -C- также с внутренней стороны силиконовым герметиком (для того чтобы трубки могли перемещаться и при этом не изменять положение насадки, на рисунке показана трубка от водоотводящего короба).



- Снять хомуты -A- и -B-.
- Извлечь обе трубки охлаждающей жидкости из теплообменника.
- Сместить обе трубки охлаждающей жидкости в направлении „водоотводящего короба“.



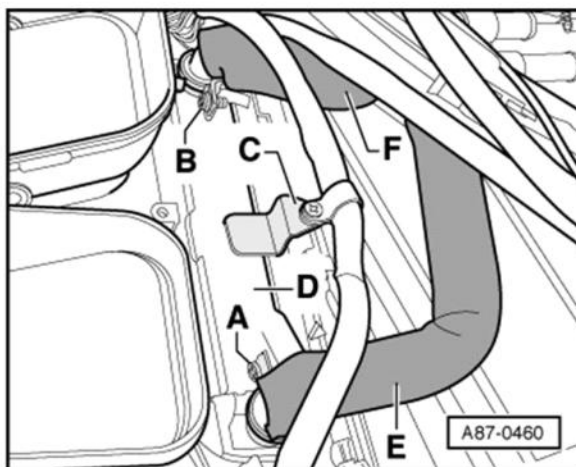
Указание

Так как насадка в области ввода трубок охлаждающей жидкости была слегка смазана силиконовым герметиком, можно перемещать трубки без смещения насадки из кондиционера.

- Выкрутить винты -C-.

- Снять держатель.
- Извлечь теплообменник -D- из системы кондиционирования.

Установка



- Проверить перед установкой теплообменника отверстия -А- стоков конденсата на наличие загрязнений, при необходимости, прочистить.

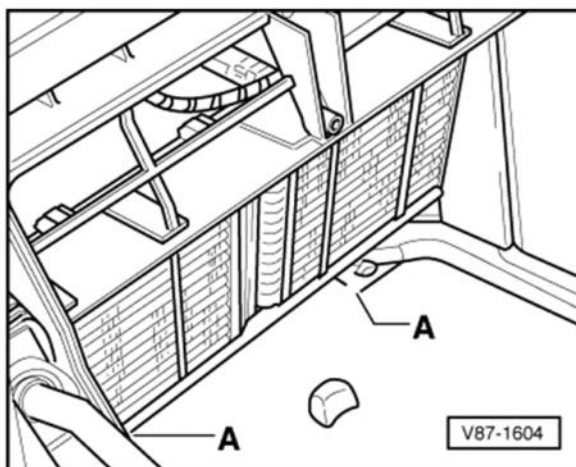


Указание

- ♦ Стоку конденсата не должны мешать загрязнения и прочие отложения.
- ♦ На рисунке показаны сточные отверстия при установленном теплообменнике.

Чистка стоков конденсата:

- Теплообменник снят: через отверстие в теплообменнике можно проветрить оба сточных отверстия при подсветке зеркальным экраном и при необходимости прочистить стоки конденсата, например, проволокой.
- Теплообменник установлен: прочистить (при снятом шланге для слива конденсата) снаружи стоки конденсата, например, проволокой.



Дальнейшая установка в обратной последовательности, при этом соблюдать следующее:

- Проверить перед установкой теплообменника наличие пенопластовой прокладки.



Указание

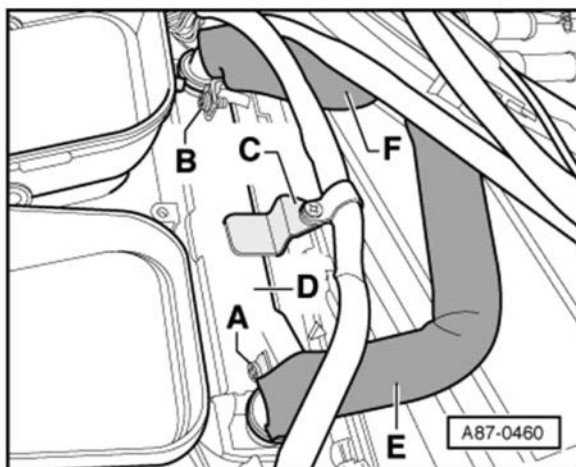
- ♦ Неправильно приклеенная прокладка может сдвинуться при вдвижении теплообменника в кондиционер.
- ♦ При поврежденном или неверно смонтированном уплотнении холодный воздух может проходить мимо теплообменника.

- Предохранить все соединения стандартными хомутами или снятыми с этих соединений зажимными скобами:
→ [Электронный каталог запчастей](#)

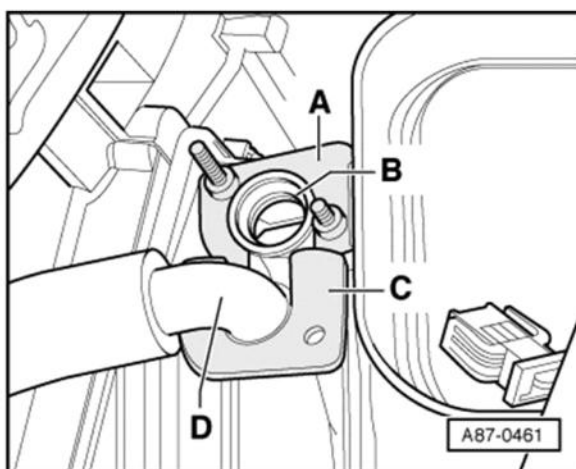


Указание

- ♦ Хомуты -А- и -В- в установленном состоянии монтируются с приложением усилий.



- ♦ Чтобы в сервисной службе при установленном кондиционере заменить теплообменник, можно применить зажимные скобы -А- и -С-
→ [Электронный каталог запчастей](#)



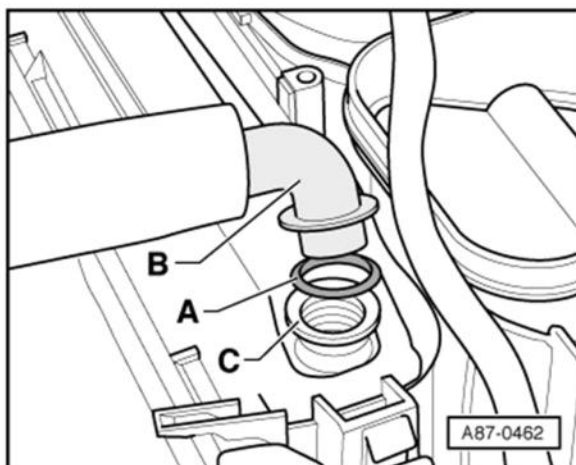
- Проверить обе трубки охлаждающей жидкости -В- и патрубки на теплообменнике -С- на наличие повреждений или загрязнений.



Указание

Манжетные уплотнения подлежат замене.

- Слегка смочить уплотнительное кольцо -А- охлаждающей жидкостью и установить его на трубку охлаждающей жидкости -В-.
- Установить зажим -А- (с распорным болтом), согласно рисунку, на патрубок теплообменника -В-.
- Установить зажим -С- (с отверстиями), согласно рисунку, на трубку охлаждающей жидкости -D-.
- Вставить трубку охлаждающей жидкости

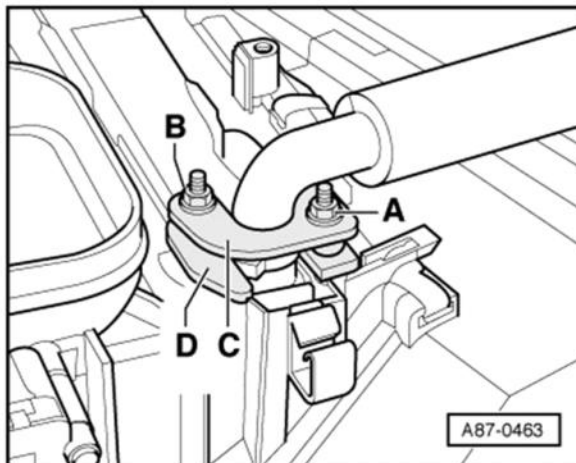


- D- (с уплотнительным кольцом) в патрубок теплообменника -B-.
- Закрепить трубку охлаждающей жидкости обоими зажимами -C- и -D- в теплообменнике.
- Затянуть обе шестигранные гайки -A- и -B- попеременно и равномерно (момент затяжки 3 Нм).



Указание

- ♦ Зажимные скобы -C- и -D- должны быть установлены, как показано на рисунке (учитывать наружный контур).
- ♦ При затягивании шестигранных гаек следить за тем, чтобы зажимные скобы не перекашивались.
- ♦ Проверить после крепления трубок охлаждающей жидкости положение зажимных скоб, они не должны прилегать к другим деталям.
- Установить вторую трубку охлаждающей жидкости аналогичным образом.
- Проверить после установки вещевого ящика систему охлаждения на герметичность: → Двигатель, механика; Ремонтная группа19
- Проверить перед установкой вещевого ящика и крышки водоотводящего короба положение насадки на участке подводки трубок охлаждающей жидкости к водоотводящему коробу.
- Подсоединить 2-конт. разъем к насосу циркуляции охлаждающей жидкости - V50- насосно-клапанного блока только после прокачки контура охлаждающей жидкости → Глава и → Жвигатель, механика; Ремонтная группа19



Указание

- ♦ Насос циркуляции охлаждающей жидкости -V50- насосно-клапанного блока разрешается запускать только после прокачки контура охлаждающей жидкости сухой ход насоса насосно-клапанного блока ведет к его разрушению.
- ♦ При прокачке контура системы охлаждения особое внимание уделить полному удалению воздуха из теплообменников. Если в теплообменниках все еще остаются скопления воздуха, клиенты могут жаловаться на недостаточный обогрев зимой или на различие температур воздуха, подаваемого из дефлекторов при одинаковой

настройке в регулируемом режиме
→ Глава