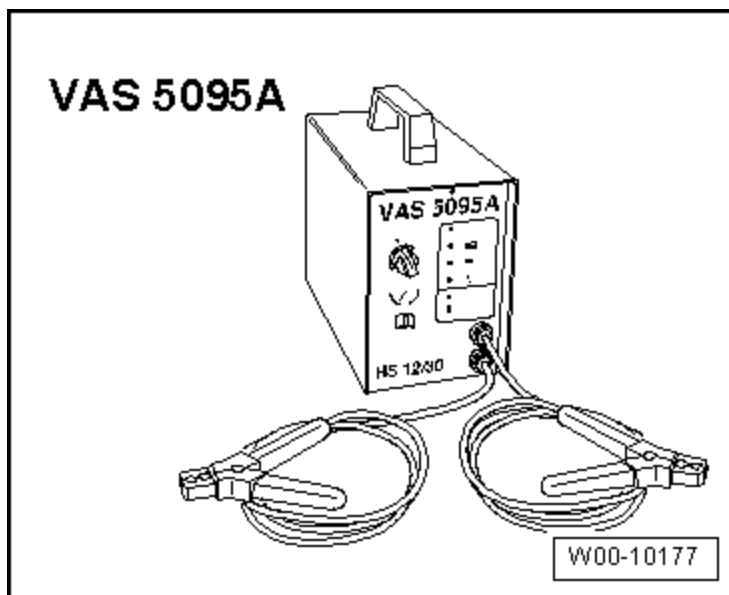


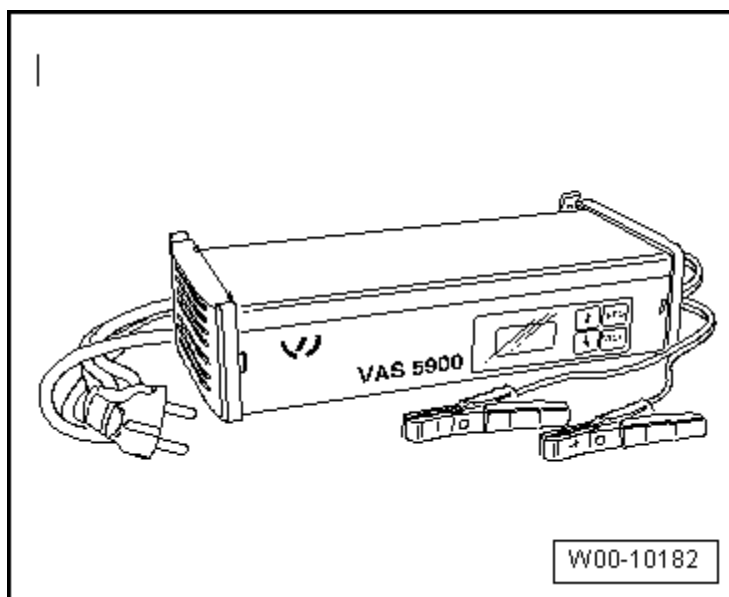
Зарядка АКБ с помощью зарядного устройства -VAS 5095A-, -VAS 5900-, -VAS 5903- или -VAS 5904-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

† Зарядное устройство -VAS 5095A- или

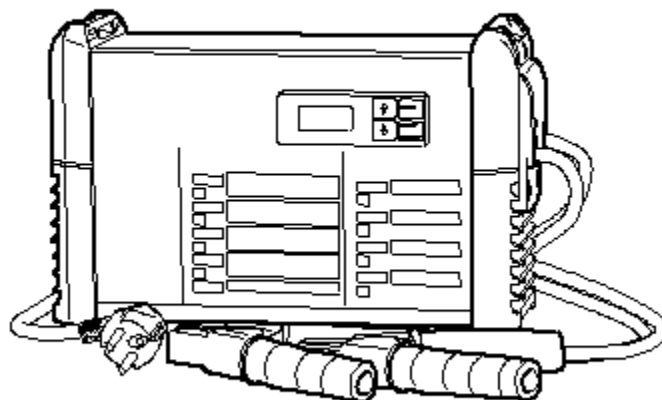


† Зарядное устройство -VAS 5900- или



† Зарядное устройство АКБ -VAS 5903-

VAS 5903



W00-10436

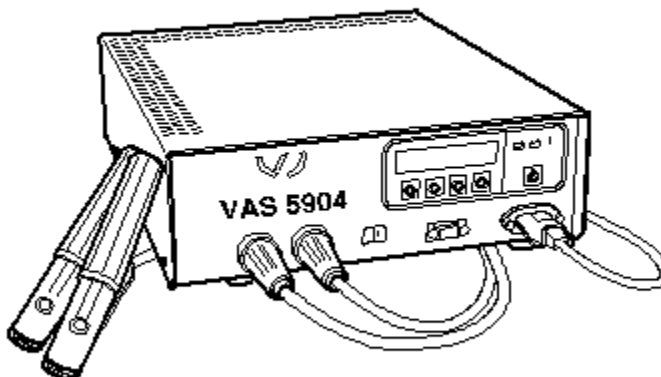
t Зарядное устройство АКБ -VAS 5904-



Инструкция

- t Зарядные устройства для АКБ -VAS 5095A-, -VAS 5900-, -VAS 5903- и -VAS 5904- заряжают без бросков тока и напряжения. Поэтому аккумуляторы можно заряжать также в установленном состоянии. При этом следует соблюдать правила техники безопасности. Устройства имеют режим буферной компенсации, при котором устройство берет на себя питание электрических цепей.
- t При работе с электрооборудованием с периодически подключаемыми электропотребителями и при „Ведомом поиске неисправностей“ зарядка аккумулятора должна осуществляться зарядным устройством в режиме буферной компенсации для предупреждения повреждения аккумулятора → Глава.

VAS 5904



W00-10545

Технологический процесс

- l Температура АКБ должна быть не менее +10 °C.



ВНИМАНИЕ!

Опасность взрыва из-за воздействия открытого света, огня и курения.

- t На обслуживаемых АКБ необходимо прочно закрутить пробки.
- t Обеспечить хорошую вентиляцию.
- t Во время зарядки АКБ образуется легко воспламеняющийся газ.

Поэтому в помещениях, в которых производится зарядка аккумулятора, не должно быть источников открытого света, и в этих помещениях нельзя курить.

t **Соблюдать нормы безопасности, установленные производителями АКБ и зарядных устройств.**

t **Быстрая зарядка аккумулятора**
→ **Глава.**

Опасность взрыва разряженных АКБ с „магическим глазом“.

Если „магический глаз“ АКБ бесцветный или светло-желтый, то запрещается проверка или зарядка АКБ. Не использовать облегчение пуска! Опасность взрыва при проверке, зарядке или облегчении пуска. АКБ подлежит замене.



Осторожно!

Опасность повреждения АКБ типа AGM.

Заряжать аккумуляторы с войлочной накладкой или абсорбирующей стеклоподкладкой без подачи электропитания.

- Выключить зажигание и вытащить ключ зажигания.
- Выключить все электрические потребители.
- Выполнить предварительные работы перед зарядкой АКБ
→ **Электрооборудование; Группа ремонта 27.**



Инструкция

- t **В автомобилях без блоком управления для контроля АКБ -J367- или блоком управления системы управления электропитанием -J644- клеммы зарядного устройства АКБ следует подключать к клеммам АКБ или к минусовому и плюсовому выводам в моторном отсеке.**
- t **В автомобилях с блоком управления для контроля АКБ -J367- или блоком управления системы управления электропитанием -J644- запрещается подключать черную клемму „–“ к минусовому выводу АКБ. Ее следует подключать к плюсовому выводу в моторном отсеке или к болту массы**

блока управления системы управления электропитанием -J644-.

- После присоединения зарядных клемм вставить сетевой штекер зарядного устройства в розетку.
- Включить зарядное устройство.
- При необходимости установить зарядный ток на зарядном устройстве в соответствии с емкостью аккумулятора.
- Зарядный ток должен составлять прибл. 10% от емкости аккумулятора (для аккумулятора емкостью 60 А/час прибл. 6 А).
- При полной зарядке АКБ → [Руководство по эксплуатации зарядного устройства](#), отсоединить зарядные клеммы „+“ и „-“ зарядного устройства от АКБ.
- Вытащить сетевой штекер зарядного устройства из розетки.