

**Описание блоков измеряемых величин Audi A6 2005>****❗Примечания:**

Частота вращения отображается в нижних блоках измеряемых величин тестера только с шагом в 40 единиц.

**Номинальные величины холостого хода:**

Угол зажигания: 0 °коленвала ... 25 °коленвала перед ВМТ

**Индикация температуры охлаждающей жидкости с помощью VAS 5051 / 5052:**

абсолютн.: - 40,5 °C ... + 135 °C

рабочая температура двигателя: + 80 °C ... + 110 °C

При неисправности датчика: резервное значение (не постоянно)

см. Блок измеряемых величин 134

**Индикация температуры впускного воздуха с помощью VAS 5051 / 5052:**

абсолютн.: - 40,5 °C ... + 135 °C

рабочая температура двигателя: актуальная наружная температура < +80 °C (макс. +110 °C)

При неисправности датчика: постоянно + 20 °C (резервное значение)

см. Блок измеряемых величин 134

**Структура блоков измеряемых величин**

001	-	009	.....	Общее отображение состояния системы
010	-	019	.....	Зажигание
020	-	029	.....	Регулирование по детонации
030	-	049	.....	Лямбда-регулирование / катализатор
050	-	059	.....	Регулирование частоты вращения
060	-	069	.....	Управление дроссельной заслонки
070	-	079	.....	Уменьшение выбросов ОГ
080	-	089	.....	Специальные функции / биты готовности
090	-	097	.....	Повышение мощности
098	-	100	.....	Совместимые блоки
101	-	109	.....	Система впрыска топлива
110	-	119	.....	Последняя регистрация
120	-	129	.....	Коммуникация между блоками управления
130	-	139	.....	Система охлаждения
170			.....	Управление стартера

**Блок измеряемых величин 001:**

1) частота вращения [1/мин] (величины холостого хода на тестере: 760 - 800 )

640 - 7200

2) Температура охлаждающей жидкости [°C]

80-110 °C

3) Регулировочное значение Лямбда (коррекция впрыска) [%]

-15 - +15

4) Регулировочное значение Лямбда (коррекция впрыска) [%]

-15 - +15

**Блок измеряемых величин 002:**

1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800 )

640 - 7200

2) Нагрузка [%]

(Величины холостого хода: 12 - 23)

7 - 100

3) среднее время впрыска [мс] (Величины холостого хода: 1 - 5)

1 - 18

4) Масса воздуха [г/с]

(Величины холостого хода: 3 - 6)

3 - 250

**Блок измеряемых величин 003:**

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Масса воздуха [г/с] (Величины холостого хода: 3 - 6)  
3 - 250
- 3) Угол положения дроссельной заслонки (потенциометр) [%] (Величины холостого хода:  
0 - 3)  
0 - 100
- 4) Угол зажигания (величина в настоящий момент) [° перед ВМТ] (величины холостого  
хода: 0 - 25)  
-20 - 50

**Блок измеряемых величин 004:**

- 1) частота вращения [1/мин] (величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Напряжение [В]  
12 - 15
- 3) Температура охлаждающей жидкости [°C]  
80 - 110
- 4) Температура впускного воздуха [°C]  
Наружная температура - 110

**Блок измеряемых величин 005:**

- 1) частота вращения [1/мин] (величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) Скорость [км/ч]  
0 - 250
- 4) Рабочее состояние (LL, TL, VL, S, BA)  
Холостой ход  
LL: Холостой ход  
TL: Частичная нагрузка  
VL: Полная нагрузка  
S : Режим принудительного холостого хода  
BA: Обогащение смеси при ускорении

**Блок измеряемых величин 006:**

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%] (Величины холостого хода: 12 - 23)  
7 - 100
- 3) Температура впускного воздуха [°C]  
Наружная температура - 110
- 4) Коррекция по высоте [%]  
-50 - +20  
(отношение к относительному уровню ; 0% = 0м; -50% = 5000м; +20% = -2000м)

**Блок измеряемых величин 008: (только для Allroad) Непродолжительная поездка  
Усилитель тормозов**

- Условия проверки: двигатель выкл; зажигание вкл; селектор в положении "Р" или "N"
- Функция 04 (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Два раза сильно нажать на педаль тормоза: в 4-м поле появится "тест ВКЛ"

- Подождать, пока в поле 4 не будет достигнуто "Система в пределах нормы"

- 1) нажатие на педаль тормоза распознано [не нажата/ нажата]  
не нажата
- 2) Управление насоса [насос ВЫКЛ/насос ВКЛ]  
Насос ВЫКЛ
- 3) Абсолютное давление усилителя тормозов [мбар]
- 4) Результат [тест ВЫКЛ / тест ВКЛ / сист. в норме / сист. не в норме]  
Сист. в норме

#### Блок измеряемых величин 010: Зажигание

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%] (Величины холостого хода: 12 - 23)  
7 - 100
- 3) Угол положения дроссельной заслонки (потенциометр) [%] (Величины холостого хода: 0 - 3)  
0 - 100
- 4) Угол зажигания (величина в настоящий момент) [° перед ВМТ] (величины холостого хода: 0 - 25)  
-20 - 50

#### Блок измеряемых величин 011: Зажигание

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Температура охлаждающей жидкости [°C]  
80-110 °C
- 3) Температура впускного воздуха [°C]  
Наружная температура - 110 °C
- 4) Угол зажигания (величина в настоящий момент) [° перед ВМТ] (величины холостого хода: 0 - 25)  
-20 - 50

#### Блок измеряемых величин 014: Распознавание пропусков зажигания

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%] (Величины холостого хода: 12 - 23)  
7 - 100
- 3) Счетчик пропусков зажигания [n]  
0 - 10
- 4) Распознавание пропусков зажигания [актив./заблокир.]  
Активировано

#### Блок измеряемых величин 015: Распознавание пропусков зажигания

- 1) Счетчик цилиндра 1 [n]  
0 - 5
- 2) Счетчик цилиндра 2 [n]  
0 - 5
- 3) Счетчик цилиндра 3 [n]  
0 - 5
- 4) Распознавание пропусков зажигания [актив./заблокир.]  
Активировано

#### Блок измеряемых величин 016: Распознавание пропусков зажигания

- 1) Счетчик цилиндра 4 [n]  
0 - 5

- 2) Счетчик цилиндра 5 [n]  
0 - 5
- 3) Счетчик цилиндра 6 [n]  
0 - 5
- 4) Распознавание пропусков зажигания [актив./заблокир.]  
Активировано

**Блок измеряемых величин 017: Распознавание пропусков зажигания**

- 1) Счетчик цилиндра 7 [n]  
0 - 5
- 2) Счетчик цилиндра 8 [n]  
0 - 5
- 3) -
- 4) Распознавание пропусков зажигания [актив./заблокир.]  
Активировано

**Блок измеряемых величин 018:****Окно нагрузки/частоты вращения, распознавание пропусков зажигания  
(пропуски зажигания распознаны не были: 0 во всех положениях)**

- 1) нижний порог частоты вращения [об/мин]  
640 - 7200
- 2) верхний порог частоты вращения [об/мин]  
640 - 7200
- 3) нижний порог нагрузки [%]  
7 -100
- 4) верхний порог нагрузки [%]  
7 -100

**Регулирование по детонации 020 - 028****Блок измеряемых величин 020:**

- 1) уменьшение угла опережения зажигания цил. 1 [°KW]  
0 - 12
- 2) уменьшение угла опережения зажигания цил. 2 [°KW]  
0 - 12
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 3 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 4 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 021:**

- 1) уменьшение угла опережения зажигания цил. 5 [°KW]  
0 - 12
- 2) уменьшение угла опережения зажигания цил. 6 [°KW]  
0 - 12
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 7 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 8 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 022:**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 1 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 2 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 023:**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 3 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 4 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 024:**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 5 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 6 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 025:**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) уменьшение угла опережения зажигания цил. 7 [°KW]  
0 - 12
- 4) уменьшение угла опережения зажигания цил. 8 [°KW]  
0 - 12

**Блок измеряемых величин 026:****Величины напряжения датчика детонации**

- 1) Цил. 1 [В]  
0 - 40
- 2) Цил. 2 [В]  
0 - 40
- 3) Цил. 3 [В]  
0 - 40
- 4) Цил. 4 [В]  
0 - 40

**Блок измеряемых величин 027:****Величины напряжения датчика детонации**

- 1) Цил. 5 [В]  
0 - 40
- 2) Цил. 6 [В]  
0 - 40
- 3) Цил. 7 [В]  
0 - 40
- 4) Цил. 8 [В]  
0 - 40

**Блок измеряемых величин 028:**

*Непродолжительная  
поездка*

**Проверка датчиков детонации**

- Функция **04** (Базовая установка)

- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 2200 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не будет достигнуто "Система в пределах нормы"

1) Частота вращения [1/мин]

приблизительно 2200

2) Нагрузка [%]

7 - 100

3) Температура охлаждающей жидкости [°C]

80 - 110

4) Результат [Тест ВКЛ/ Тест ВЫКЛ/ Сист.исправна/Сист.неисправна]

Система в пределах нормы

#### Блок измеряемых величин 030:

##### Лямбда-зонды, состояние

1) ряд 1, зонд 1

(значение 5-значного числового блока)

4 2 3 1 0

X Регулирование активно

X Зонд готов к работе

X Нагрев зондов вкл

X Очистка катализатора актив.

X свободно

2) ряд 1, зонд 2

(значение 4-значного числового блока)

3 2 1 0

X Регулирование активно

X Зонд готов к работе

X Нагрев зондов вкл

X Регулирование активно (Р-доля)

3) ряд 2, зонд 1

(значение 5-значного числового блока)

4 2 3 1 0

X Регулирование активно

X Зонд готов к работе

X Нагрев зондов вкл

X Очистка катализатора актив.

X свободно

4) ряд 2, зонд 2

(значение 4-значного числового блока)

3 2 1 0

X Регулирование активно

X Зонд готов к работе

X Нагрев зондов вкл

X Регулирование активно (Р-доля)

#### Блок измеряемых величин 031:

##### Величины напряжения лямбда-зондов

1) ряд цилиндров 1, зонд 1 []

0,8 - 2

2) ряд цилиндров 1, зонд 2 []

0,8 - 1

3) ряд цилиндров 2, зонд 1 []

0,8 - 2

4) ряд цилиндров 2, зонд 2 [ ]

0,8 - 1

#### **Блок измеряемых величин 032:**

##### **Программируемые величины адаптации смеси**

1) Ряд 1, зонд 1, холостой ход [%]

-4,0 - +4,0

2) Ряд 1, зонд 1, частичная нагрузка [%]

-10,0 - +10,0

3) Ряд 2, зонд 1, холостой ход [%]

-4,0 - +4,0

4) Ряд 2, зонд 1, частичная нагрузка [%]

-10,0 - +10,0

#### **Блок измеряемых величин 033:**

##### **Регулируемое значение лямбда**

1) ряд 1, регулирующее значение [%]

-15,0 - +15,0

2) ряд цилиндров 1, напряжение широкополосного лямбда-зонда перед катализатором [В]

0 - 5

3) ряд 2, регулирующее значение [%]

-15,0 - +15,0

4) ряд цилиндров 2, напряжение широкополосного лямбда-зонда перед катализатором [В]

0 - 5

#### **Блок измеряемых величин 034:**

**Непродолжительная поездка**

##### **Проверка старения лямбда-зондов Ряд 1 перед кат**

- Функция **04** (Базовая установка)

- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)

- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"

- Подождать, пока в поле 4 не будет достигнуто "B1-S1 в пределах нормы"

1) Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1600

2) Температура ОГ/катализатора ряда цилиндров 1 [°C]

мин: 300

макс.: 800

3) Динамическое значение ряда цилиндров 1 [ ]

мин: 0,3

нов. зонды: приблизительно 1,0

4) Результат [тест ВКЛ./ Тест ВЫКЛ./ B1-S1 в пределах нормы / B1-S1 не в пределах нормы]

Номинальное значение: B1-S1 в пределах нормы.

#### **Блок измеряемых величин 035:**

**Непродолжительная поездка**

##### **Проверка старения лямбда-зондов Ряд 2 перед кат**

- Функция **04** (Базовая установка)

- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)

- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1600 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не будет достигнуто **"B2-S1 в пределах нормы"**

1) Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1600

2) Температура ОГ/катализатора ряда цилиндров 2 [°C]

мин: 300

макс.: 800

3) Динамическое значение ряда цилиндров 2 [ ]

мин: 0,3

нов. зонды: приблизительно 1,0

4) Результат [тест ВКЛ./ Тест ВЫКЛ./ B2-S1 в пределах нормы / B2-S1 не в пределах нормы]

Номинальное значение: B2-S1 в пределах нормы.

#### **Блок измеряемых величин 036:**

*Непродолжительная*

##### **поездка**

##### **Напряжение готовности лямбда-зондов после катализатора**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 2 не появится **"B1-S2 в пределах нормы"** и в поле 4 **"B2-S2 в пределах нормы"**.

1) Напряжение зонда 2 ряда 1 [вольт]

0 - 1

2) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / B1-S2 в норме / B1-S2 не в норме]

Номинальное значение: B1-S2 в норме

3) Напряжение зонда 2 ряда 2 [вольт]

0 - 1

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / B2-S2 в норме / B1-S2 не в норме]

Номинальное значение: B2-S2 в норме

#### **Блок измеряемых величин 037:**

*Непродолжительная*

##### **поездка**

##### **Лямбда-зонды, ряд 1, дельта-лямбда**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"B1-S1 в норме"**.

1) Нагрузка [%]

7 - 100

2) ряд 1, зонд 2: Напряжение лямбда-зонда после катализатора [V]

0 - 1

3) Ряд 1: дельта лямбда [ ]

-0,03 - +0,03

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / B1-S1. в норме / B1-S1. не в норме]

Номинальное значение: **B1-S1. в норме**



**Блок измеряемых величин 038:***Непродолжительная поездка***Лямбда-зонды, ряд 2, дельта-лямбда**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**B2-S1 в норме**".

1) Нагрузка [%]

7 - 100

2) ряд 2, зонд 2: Напряжение лямбда-зонда после катализатора [V]

0 - 1

3) Ряд 2: дельта лямбда [ ]

-0,03 - +0,03

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **B2-S1. в норме** / **B2-S1. не в норме**]Номинальное значение: **B2-S1. в норме****Блок измеряемых величин 039:***Непродолжительная поездка***Неправильное подсоединение лямбда-зонда за катализатором**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**Сист. в норме**".

1) Масса воздуха [г/с]

мин: 10

2) Напряжение зонда 2 ряда 1 [вольт]

0 - 1

3) Напряжение зонда 2 ряда 2 [вольт]

0 - 1

4) Результат [Тест ВКЛ/ Тест ВЫКЛ/ Сист.исправна/Сист.неисправна]

Номинальное значение: **Система в норме****Блок измеряемых величин 041:****Нагрев лямбда-зондов ряда 1**

1) Внутреннее сопротивление зонда 1 ряда 1 [Ом]

0 - 500

2) Состояние зонда 1 ряда 1 [**нагрев датчика перед кат. ВКЛ**/нагрев датчика перед кат. ВЫКЛ]

3) Внутреннее сопротивление зонда 1 ряда 2 [Ом]

0 - 0,5

4) Состояние зонда 2 ряда 1 [**нагрев датчика за кат. ВКЛ**/нагрев датчика за кат. ВЫКЛ]**Блок измеряемых величин 042:****Нагрев лямбда-зондов ряда 2**

1) Внутреннее сопротивление зонда 1 ряда 2 [Ом]

0 - 500

2) Состояние зонда 1 ряда 2 [**нагрев датчика перед кат. ВКЛ**/нагрев датчика перед кат. ВЫКЛ]

3) Внутреннее сопротивление зонда 2 ряда 2 [Ом]

0 - 0,5

4) Состояние зонда 2 ряда 2 [нагрев датчика за кат. ВКЛ/нагрев датчика за кат. ВЫКЛ]

**Блок измеряемых величин 043:**

*Непродолжительная поездка*

**Старение лямбда-зонда за катализатором**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"B1-S2 в норме"**.

1) Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1800

2) Температура катализатора ряда 1 [°C]

мин: 350

3) Напряжение зонда 1 ряда 1 [вольт]

0 - 1

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **B1-S2 в норме** / B1-S2 не в норме]

Номинальное значение: **P1-S2 в норме**

**Блок измеряемых величин 044:**

*Непродолжительная поездка*

**Старение лямбда-зонда за катализатором**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"B2-S2 в норме"**.

1) Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1800

2) Температура катализатора ряда 2 [°C]

мин: 350

3) Напряжение зонда 1 ряда 2 [вольт]

0 - 1

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **B2-S2 в норме** / B2-S2 не в норме]

Номинальное значение: **P2-S2 в норме**

**Блок измеряемых величин 046:**

*Непродолжительная поездка*

**Проверка конвертирования катализатора ряда 1**

- Поездки в блоках 034 / 035 / 036 / 037 / 038 / 039 / 043 / 044 должны быть завершены с результатом "в норме"
- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"кат.В1 в норме"**.

1) Частота вращения [об/мин]

приблизительно 1800

2) Температура катализатора ряда 1 [°C]

450 - 750

3) Измеряемое значение конвертирования катализатора ряда 1

евро IV макс. 0,58 (США макс. 0,47)

4)Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / Кат В1 в норме / Кат В1 не в норме]  
Номинальное значение: **Кат В1 в норме**

**Блок измеряемых величин 047:***Непродолжительная поездка***Проверка конвертирования катализатора ряда 2**

- Поездки в блоках 034 / 035 / 036 / 037 / 038 / 039 / 043 / 044 должны быть завершены с результатом "в норме"
- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1800 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**Кат В2 в норме**".

1)Частота вращения [об/мин]  
приблизительно 1800

2)Температура катализатора ряда 2 [°C]  
450 - 750

3)Измеряемое значение конвертирования катализатора ряда 2  
евро IV макс. 0,58 (США макс. 0,47)

4)Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / КатВ2 в норме / КатВ2 не в норме]  
Номинальное значение: **Кат В2 в норме**

**Блок измеряемых величин 050:****Повышение частоты вращения**

- 1)Фактическая частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода: 650 - 810 )  
640 - 2550
- 2)Заданная частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода: 780 )  
680 - 2550
- 3)Готовность кондиционера [A/C-High / A/C-Low]
- 4)Компрессор кондиционера [компрессор ВКЛ / компрессор ВЫКЛ]

**Блок измеряемых величин 051:****Частота вращения, дискретные подключения**

- 1)Фактическая частота вращения [1/мин]  
640 - 2550
- 2)Заданная частота вращения [1/мин]  
680 - 2550
- 3)Передача (АКП) [0-7]  
P,N = 0  
Передача = 1 - 6  
R = 7
- 4)Напряжение АКБ [вольт]  
12 - 15

**Блок измеряемых величин 053:****Повышение частоты вращения по генераторной нагрузке**

- 1)Фактическая частота вращения [1/мин]  
650 - 2550
- 2)Заданная частота вращения [1/мин]  
680 - 2550
- 3)Напряжение АКБ [вольт]  
12 - 15
- 4)Генераторная нагрузка [%]

0 - 100

**Блок измеряемых величин 054:****Регулятор / выключатель холостого хода на системах с электронным акселератором**

1) Фактическая частота вращения [1/мин]

650 - 2550

2) Рабочее состояние [LL, TL, VL, SA, BA]

Холостой ход

LL: Холостой ход

TL: Частичная нагрузка

VL: Полная нагрузка

S : Режим принудительного холостого хода

BA: Обогащение смеси при ускорении

3) Датчик углового положения педали (потенциометр) [%]

0 - 100

4) Угол положения дроссельной заслонки (потенциометр) [%]

0 - 100

**Блок измеряемых величин 055:****Стабилизация холостого хода**

1) Фактическая частота вращения [1/мин]

650 - 2550

2) Регулятор холостого хода, изменение крутящего момента [ ]

-3 - +5

3) Регулятор холостого хода, адаптация момента потерь [%]

-3 - +3

4) Рабочие состояния

(Значение индикации из 6 позиций)

1 2 3 4 5 6

X Компрессор кондиционера ВКЛ

X Передача включена

X Готовность кондиционера ВКЛ

X Обогрев заднего стекла ВКЛ

X свободно

X Обогрев ветрового стекла

(условие выполнено = 1 условие не выполнено = 0)

**Блок измеряемых величин 056:****Стабилизация холостого хода**

1) Фактическая частота вращения [1/мин]

650 - 2550

2) Заданная частота вращения [1/мин]

680 - 2550

3) Регулятор холостого хода, изменение крутящего момента [ ]

-3 - +5

4) Рабочие состояния

(Значение индикации из 6 позиций)

1 2 3 4 5 6

X Компрессор кондиционера ВКЛ

X Передача включена

X Готовность кондиционера ВКЛ

X           Обогрев заднего стекал ВКЛ  
X           свободно  
X           Обогрев ветрового стекла  
(условие выполнено = 1 условие не выполнено = 0)

**Блок измеряемых величин 057:****Стабилизация холостого хода, сигнал давления компрессора климатической установки**

- 1) Фактическая частота вращения [1/мин]  
650 - 2550
- 2) Заданная частота вращения [1/мин]  
680 - 2550
- 3) Компрессор кондиционера [компрессор ВКЛ / компрессор ВЫКЛ]
- 4) Давление кондиционера [бар]  
0 - 40

**Блок измеряемых величин 058:****опоры двигателя**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 2550
- 2) Нагрузка [%]  
7 - 100
- 3) Правая опора двигателя [вкл / выкл]
- 4) Левая опора двигателя [вкл / выкл]

**Блок измеряемых величин 060:****Непродолжительная поездка****Адаптация электронного привода дроссельной заслонки, поездка**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Подождать, пока в поле 4 не появится "ADP в норме".

- 1) Угол положения дроссельной заслонки (потенциометр 1) [%]  
3 - 93
- 2) Угол положения дроссельной заслонки (потенциометр 2) [%]  
3 - 97
- 3) Статус адаптации DVE []  
0 - 8
- 4) Рабочее состояние [текст: идет адаптация / адаптация в норме / ошибка]  
Номинальное значение: **Адапт.в норме**

**Блок измеряемых величин 061: Электронный привод акселератора**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
  - 2) Напряжение АКБ [вольт]  
12 - 15
  - 3) Угловое положение дроссельной заслонки [%]  
0 - 100
  - 4) Рабочее состояние  
(Значение индикации из 6 позиций)  
1 2 3 4 5 6
- X           Компрессор кондиционера ВКЛ  
X           Передача включена  
X           Готовность кондиционера ВКЛ

X           Обогрев заднего стекал ВКЛ  
X           свободно  
X           Обогрев ветрового стекла  
(условие выполнено = 1 условие не выполнено = 0)

**Блок измеряемых величин 062:**

**Электронный привод акселератора, напряжения потенциометра, отношение U/Uref**

- 1) Угловое положение дроссельной заслонки (потенциометр 1) [%]  
3 - 93
- 2) Угловое положение дроссельной заслонки (потенциометр 2) [%]  
3 - 97
- 3) Угловое положение педали (потенциометр 1) [%]  
8 - 97
- 4) Угловое положение педали (потенциометр 2) [%]  
3 - 49

**Блок измеряемых величин 063:**

*Непродолжительная*

**поездка**

**Адаптация Kick-Down (только на автомобилях с АКП)**

- Функция **04** (базовая установка)
  - Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
  - После отображения сообщения нажать педаль акселератора до упора
  - Подождать, пока в поле 4 не будет достигнуто "Адапт. в норме"
- 1) Датчик углового положения педали (потенциометр 1) [%]  
12 - 97
  - 2) Запрограммированная точка Kick-down (потенциометр 1) [вольт]  
0 - 5
  - 3) Kick-Down  
- / Kick Down
  - 4) Результат (задействование / адапт. проводится / адапт. в норме / ОШИБКА)  
Адапт. в норме

**Блок измеряемых величин 064:**

**Значения адаптации потенциометра дроссельной заслонки**

- 1) Потенциометр 1 нижняя адаптация [вольт]  
0 - 1
- 2) Потенциометр 2 нижняя адаптация [вольт]  
4 - 5
- 3) Аварийный воздушный зазор, потенциометр 1 [вольт]  
0 - 1
- 4) Аварийный воздушный зазор, потенциометр 2 [вольт]  
4 - 5

**Блок измеряемых величин 066:**

**GRA разблокир.**

- 1) Фактическая скорость [км/ч]  
0 - 250
- 2) Положения выключателей  
(Значение индикации из 8 позиций)  
1 2 3 4 5 6 7 8

	X	выключатель стоп-сигналов педаль нажата
	X	выключатель педали тормоза педаль нажата
	X	выключатель сцепления педаль нажата
	X	Функция круиз-контроля разблокирована
	X	блок управления ACC установлен (ADR)
	X	главный выключатель нажат
	X	статус GRA для CAN
X		статус GRA для CAN
3) Заданная скорость [км/ч]		
0 - 250		
4) Положения выключателей (Значение индикации из 8 позиций)		
1 2 3 4 5 6 7 8		
	X	GRA вкл (CAN)
	X	установлено (GRA вкл)
	X	замедление
	X	ускорение
	X	установка
	X	возобновление
	X	свободно
X		главный выключатель (GRA)

**Блок измеряемых величин 070:****Непродолжительная****поездка****Проверка клапана вентиляции топливного бака**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Холостой ход
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"TEV в норме"**.

1) Степень открытия TEV [%] (скважность)

0 - 100

2) Среднее значение лямбда-регулятора [%]

3) Регулятор холостого хода/ значение при активной диагностике [%]

4) Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / TEV в норме / TEV не в норме]

Номинальное значение: TEV в норме

**Блок измеряемых величин 071:****Непродолжительная поездка****Проверка герметичности топливного бака (LDP, только при LEV)**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Холостой ход
- Подождать, пока в поле 4 не появится **"Сист. в норме"**.

1) Состояние геркона [геркон откр / геркон закр]

2) Сообщение о неисправности [- / малая течь / большая течь / прекращение]

3)Статус теста [- / сист. тест / измерение / измерение завершено]  
4)Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **сист. в норме** / сист. не в норме]  
Номинальное значение: Система в норме

**Блок измеряемых величин 077:****Непродолжительная поездка****Проверка системы подачи дополнительного воздуха ряда1**

- Поездки в блоках 034 / 035 должны быть завершены с результатом "в норме"
- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1400 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**Сист. в норме**".
- За каждый пуск двигателя можно проводить только одну короткую поездку

1)Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1400

2)Масса всасываемого двигателем воздуха [г/с]

7 - 11

3)Относительная масса дополнительного воздуха ряда 1 [%]

> -60%

0%: измеренная масса воздуха соответствует рассчитанной, соответственно, необходимой массе воздуха

при значении ниже -60% в памяти неисправностей регистрируется ошибка P1424 (17832)

**Ряд 1, система подачи дополнительного воздуха, пропускаемость ниже нормы**

4)Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / прекращение / сист.в норме / сист.не в норме]

Номинальное значение: Сист. в норме

**Блок измеряемых величин 078:****Непродолжительная поездка****Проверка системы подачи дополнительного воздуха ряда2**

- Поездки в блоках 034 / 035 должны быть завершены с результатом "в норме"
- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 1400 об/мин -> "Тест ВКЛ"
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**Сист. в норме**".
- За каждый пуск двигателя можно проводить только одну короткую поездку

1)Частота вращения [1/мин]

приблизительно 1400

2)Масса всасываемого двигателем воздуха [г/с]

7 - 11

3)Относительная масса дополнительного воздуха ряда 2 [%]

> -60%

0%: измеренная масса воздуха соответствует рассчитанной, соответственно, необходимой массе воздуха

при значении ниже -60% в памяти неисправностей регистрируется ошибка P1414 (17822)

**Ряд 2, система подачи дополнительного воздуха, пропускаемость ниже нормы**

4)Результат [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / прекращение / сист.в норме / сист.не в норме]

Номинальное значение: Сист. в норме



**Блок измеряемых величин 079:****Заслонка ОГ (только на S4 и Cabrio)**

- 1) Частота вращения двигателя [1/мин]  
760 - 7200
- 2) Нагрузка [%]  
5 - 100
- 3) Заслонка ОГ  
вкл / выкл
- 4) -

**Блок измеряемых величин 086:****Биты готовности и цикла**

- 1) Биты готовности (завершенные проверки)

1= не завершено

0= завершено

(Значение индикации из 8 позиций)

1 2 3 4 5 6 7 8

X катализатор

X свободно

X система АКФ

X система SL

X свободно

X старение лямбда-зонда

X нагрев лямбда-зонда

X свободно

Заданное значение: x00x00x0

- 2) Закладки цикла (пройденные циклы)

1= не завершено

0= завершено

(Значение индикации из 8 позиций)

1 2 3 4 5 6 7 8

X Катализатор ряда 1

X Катализатор ряда 2

X LDP

X TEV

X Подогрев. B1-S1

X Подогрев. B1-S2

X Подогрев. B2-S1

X Подогрев. B2-S2

Заданное значение: 00000000

- 3) Закладки цикла (пройденные циклы)

1= не завершено

0= завершено

(Значение индикации из 8 позиций)

1 2 3 4 5 6 7 8

X B1-S1 эл.

X B1-S2 эл.

X	B1-S1 (смещение дельта-лямбда)
X	B1-S2 (старение зонда)
X	B1-S1 (длительность цикла)
X	SLS B1
X	SLS B2
X	свободно

Заданное значение:x0000000  
4)Закладки цикла (пройденные циклы)  
1= не завершено  
0= завершено  
(Значение индикации из 8 позиций)  
1 2 3 4 5 6 7 8

X	B2-S1 эл.
X	B2-S2 эл.
X	B2-S1 (смещение дельта-лямбда)
X	B2-S2 (старение зонда)
X	B2-S1 (длительность цикла)
X	свободно
X	свободно
X	свободно

Заданное значение:xxx00000

**Блок измеряемых величин 087:****Биты готовности и ошибок**

1)Биты готовности (завершенные проверки)  
1= не завершено  
0= завершено  
(Значение индикации из 8 позиций)  
1 2 3 4 5 6 7 8

X	Катализатор
X	свободно
X	Система АКФ
X	Система SL
X	свободно
X	Старение лямбда-зонда
X	Нагрев лямбда-зонда
X	свободно

Заданное значение:x00x00x0  
2)Закладки ошибок  
1= не завершено  
0= завершено  
(Значение индикации из 8 позиций)  
1 2 3 4 5 6 7 8

X	Катализатор ряда 1
X	Катализатор ряда 2
X	LDP
X	TEV

```

      X      Подогрев. B1-S1
      X      Подогрев. B1-S2
      X      Подогрев. B2-S1
      X      Подогрев. B2-S2
Заданное значение:00000000
3)Закладки ошибок
1= не завершено
0= завершено
(Значение индикации из 8 позиций)
1 2 3 4 5 6 7 8
      X      B1-S1 эл.
      X      B1-S2 эл.
      X      B1-S1 (смещение дельта-лямбда)
      X      B1-S2 (старение зонда)
      X      B1-S1 (длительность цикла)
      X      SLS B1
      X      SLS B2
      X      свободно
Заданное значение:x00000000
4)Закладки ошибок
1= не завершено
0= завершено
(Значение индикации из 8 позиций)
1 2 3 4 5 6 7 8
      X      B2-S1 эл.
      X      B2-S2 эл.
      X      B2-S1 (смещение дельта-лямбда)
      X      B2-S2 (старение зонда)
      X      B2-S1 (длительность цикла)
      X      свободно
      X      свободно
      X      свободно
Заданное значение:xxx00000

```

#### Блок измеряемых величин 088:

##### Закладки цикла для дальнейших бортовых диагностик

```

1)Закладки цикла (пройденные циклы)
1= не завершено
0= завершено
(Значение индикации из 8 позиций)
1 2 3 4 5 6 7 8
      X      Выпускной распредвал ряд 2
      X      Выпускной распредвал ряд 1
      X      Впускной распредвал ряд 2
      X      Впускной распредвал ряд 1
      X      Датчик детонации 4

```

X	Датчик детонации 3
X	Датчик детонации 2
X	Датчик детонации 1
2)Закладки цикла (пройденные циклы)	
1= не завершено	
0= завершено	
(Значение индикации из 8 позиций)	
1 2 3 4 5 6 7 8	
X	Выключатель стоп-сигналов
X	Выключатель сцепления
X	Регулирование холостого хода
X	Сигнал скорости
X	Выключатель холостого хода
X	Tmot-датчик
X	Потенциометр дроссельной заслонки
X	Расходомер воздуха
3)Закладки цикла (пройденные циклы)	
1= не завершено	
0= завершено	
(Значение индикации из 8 позиций)	
1 2 3 4 5 6 7 8	
X	свободно
X	свободно
X	свободно
X	Термостат (только США)
X	Регулирование давления наддува
X	Рычаг управления GRA
X	Адаптация лямбда B2 (сумма из TRA и FRA)
X	Адаптация лямбда B1 (сумма из TRA и FRA)

**Блок измеряемых величин 089:****OBD**

- 1)Пробег в км с MIL [км] **отсутствие индикации при LEV**  
0 - 65535
- 2)Уровень топлива в баке [в норме/ ниже нормы]  
в норме

**Блок измеряемых величин 091:****Регулирование положения впускного распредвала ряда 1**

- 1)Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2)Нагрузка [%]  
0 - 100
- 3)Заданное регулирование, ряд 1 [°коленвала]  
-5 - 47
- 4)Фактическое регулирование, ряд 1 [°коленвала]

-5 - 47

**Блок измеряемых величин 092:**

**Регулирование положения впускного распредвала ряда 2**

1) Частота вращения [1/мин]

640 - 7200

2) Нагрузка [%]

0 - 100

3) Заданное регулирование, ряд 2 [°коленвала]

-5 - 47

4) Фактическое регулирование, ряд 2 [°коленвала]

-5 - 47

**Блок измеряемых величин 093:**

**Регулирование впускного распредвала, значения адаптации**

1) Фазовое положение впускного распредвала, ряд 1

-16 - 16

2) Фазовое положение впускного распредвала, ряд 2

-16 - 16

3) -

4) -

**Блок измеряемых величин 094:**

**Непродолжительная поездка**

**Регулирование фаз газораспределения на впуске**

- Функция **04** (Базовая установка)

- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)

- Нажать на педали тормоза и акселератора : частоте вращения автоматически поднимается до 2200 об/мин -> "Тест ВКЛ"

- Подождать, пока в поле 3 и 4 не появится "**Сист. в норме**".

1) Фактическое регулирование, ряд 1 [°коленвала]

-5 - 47

2) Фактическое регулирование, ряд 2 [°коленвала]

-5 - 47

3) Результат, ряд 1 [тест вкл/ тест выкл/ сист.в норме/ сист.не в норме]

Номинальное значение: **Система в норме**

4) Результат, ряд 2 [тест вкл/ тест выкл/ сист.в норме/ сист.не в норме]

Номинальное значение: Сист. в норме

**Блок измеряемых величин 095:**

**Изменение геометрии впускного коллектора**

1) Частота вращения двигателя [1/мин]

640 - 7200

2) Нагрузка [%]

5 - 100

3) Температура охлаждающей жидкости [°C]

80 - 110

4) Статус [SU-V ВЫКЛ / SU-V ВКЛ]  
SU - V ВЫКЛ

#### Блок измеряемых величин 099:

**Отключение лямбда-регулирования (посредством базовой установки)  
(по причинам совместимости со старыми системами)**

1) Частота вращения [1/мин]

640 - 7200

2) Температура охлаждающей жидкости [°C]

80 - 110

3) Лямбда-регулятор [%]

-15 - +15

4) Лямбда-регулирование [лямбда-рег. ВЫКЛ / лямбда-рег. ВКЛ]

#### Блок измеряемых величин 100:

**Код готовности (по причинам совместимости со старыми системами)**

1) Биты готовности (завершенные проверки)

1= не завершено

0= завершено

(Значение индикации из 8 позиций)

1 2 3 4 5 6 7 8

X Катализатор

X свободно

X Система АКФ

X Система SL

X свободно

X Старение лямбда-зонда

X Нагрев лямбда-зонда

X свободно

Заданное значение: x00x00x0

2) Температура двигателя [°C]

80 - 110

3) Время после пуска двигателя [с]

0 - 655,35

4) Статус OBD

(Значение индикации из 8 позиций)

1 2 3 4 5 6 7 8

X прогревочный цикл не распознан

X прогревочный цикл распознан

X свободно

X свободно

X мин. 1 ошибка распознана

X поездка завершена

X ездовой цикл распознан

X MIL вкл

1: Описанные пункты выполнены  
0: Описанные пункты не выполнены

**Блок измеряемых величин 101:****Впрыск**

- 1) Частота вращения [1/мин] (Величины холостого хода на тестере: 760 - 800)  
640 - 7200
- 2) Нагрузка [%] (Величины холостого хода: 12 - 23)  
7 - 100
- 3) среднее время впрыска [мс] (Величины холостого хода: 1 - 5)  
1 - 18
- 4) Масса воздуха [г/с] (Величины холостого хода: 3 - 6)  
3 - 250

**Блок измеряемых величин 102:****Впрыск**

- 1) Частота вращения [1/мин]  
640 - 7200
- 2) Температура охлаждающей жидкости [°C]  
80 - 110
- 3) Температура впускного воздуха [°C]  
Наружная температура - 110
- 4) Среднее время впрыска [мс]  
1 - 18

**Блок измеряемых величин 104:****Значения адаптации пуска**

- 1) Температура двигателя при запуске [°C]  
-48 - +143
- 2) Диапазон обогащения при холодном пуске 0 [%]  
0 - 16
- 3) Диапазон обогащения при холодном пуске 1 [%]  
0 - 16
- 4) Диапазон обогащения при холодном пуске 1 [%]  
0 - 16

**Блок измеряемых величин 106:****Топливные насосы**

- 1) -
- 2) Электрический топливный насос 1 [выкл / вкл]
- 3) -
- 4) Время выключения [с]  
0 - 8160  
Индикация на тестере осуществляется с шагом в 32 секунды

**Блок измеряемых величин 107:**  
**поездка***Непродолжительная***Система подачи топлива**

- Функция **04** (Базовая установка)
- Активировать режим короткой поездки нажатием кнопки "4" (ВКЛ)
- Холостой ход
- Подождать, пока в поле 4 не появится "**Сист. в норме**".

1) Частота вращения [1/мин]

640 - 7200

2) Лямбда-регулятор ряд 1 (усредненное значение)

-15 - +23

3) Лямбда-регулятор ряд 2 (усредненное значение)

-15 - +23

4) Текст результата [тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / сист.в норме / сист.не в норме]

Номинальное значение: Сист. в норме

**Блок измеряемых величин 110:****Нагрузка/обогащение при полной нагрузке**

1) Частота вращения двигателя [1/мин]

640 - 7200

2) Температура охлаждающей жидкости [°C]

80 - 110

3) Среднее время впрыска [мс]

1 - 18

4) Угловое положение дроссельной заслонки (потенциометр) [%]

0 - 100

**Блок измеряемых величин 113:****Нагрузка/обогащение при полной нагрузке**

1) Частота вращения двигателя [1/мин]

640 - 7200

2) Нагрузка [%]

7 - 100

3) Угловое положение дроссельной заслонки (потенциометр) [%]

0 - 100

4) Давление окружающей среды [мбар]

500 - 1200

Резервное значение в случае неисправности: 1012

**Блок измеряемых величин 120:****ASR/FDR**

1) Частота вращения двигателя [1/мин]

640 - 7200

2) Заданный момент ASR/FDR [Нм]

0 - 600



3) Момент двигателя [Нм]

0 - 420

4) Статус [текст: ASR акт. / ASR не акт.]

#### **Блок измеряемых величин 122:**

##### **Коробка передач**

1) Частота вращения двигателя [1/мин]

640 - 7200

2) Заданный момент КП [Нм]

0 - 600

3) Момент двигателя [Нм]

0 - 420

4) Статус [текст: вмешательство в работу двигателя/отсутствие вмешательства]

#### **Блок измеряемых величин 125:**

##### **Сообщения шины CAN**

1) КП [установочная информация]

- : индикация отсутствует, если система не установлена, при  
всех сообщениях шины CAN

КП 0: сообщение не получено

КП 1: сообщение получено

2) ABS [установочная информация]

ABS. 0

ABS. 1

3) Комбинация приборов [установочная информация]

Комб. приб. 0

Комб. приб. 1

4) Кондиционер [установочная информация]

Кондиционер 0

Кондиционер 1

#### **Блок измеряемых величин 126:**

##### **Сообщения шины CAN**

1) Дистанция [установочная информация]

Дистанция 0

Дистанция 1

2) Датчик угла поворота рулевого колеса [установочная информация]

Угол поворота 0

Угол поворота 1

3) Подушка безопасности [установочная информация]

Подушка безопасности 0

Подушка безопасности 1

4) -

**Блок измеряемых величин 127:****Сообщения шины CAN**

- 1) Полный привод [установочная информация]
  - Полный привод 0
  - Полный привод 1
- 2) Регулирование уровня [установочная информация]
  - Уровень 0
  - Уровень 1
- 3) Рулевое колесо [установочная информация]
  - Рулевое колесо 0
  - Рулевое колесо 1
- 4) -

**Блок измеряемых величин 128:****Сообщения шины CAN**

- 1) Электронный замок зажигания [установочная информация]
  - Эл.замок зажигания 0
  - Эл.замок зажигания 1

**Блок измеряемых величин 132:****Система охлаждения**

- 1) -
  - 2) -
  - 3) -
  - 4) Статус системы охлаждения  
(значение 8-значного числового блока)
- |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
|   |   |   |   |   | X |   |   | Отсутствие неисправностей в системе  |
|   |   |   |   |   | X |   |   | Управление термостата акт.   |
|   |   |   |   | X |   |   |   | Управление вентилятора акт.  |
|   |   |   | X |   |   |   |   | Отклонение регулирования (0 > заданной температуры; 1 < заданной температуры)                    |
|   |   | X |   |   |   |   |   | Режим 2 вентилятора акт.   |
|   | X |   |   |   |   |   |   | Режим 1 вентилятора акт.   |
|   |   | X |   |   |   |   |   | свободно   |
| X |   |   |   |   |   |   |   | Функция для стран с жарким климатом закодирована<br>(1=условие выполнено 0=условие не выполнено) |

**Блок измеряемых величин 134:****Температуры**

- 1) Температура масла [°C]
  - 0 - 150
- 2) Температура окружающей среды [°C]

-40 - 60

3) Температура впускаемого воздуха [°C]

Наружная температура - 110: рабочая температура двигателя на месте

4) Температура двигателя на комбинации приборов [°C]

80 - 110: рабочая температура двигателя

#### **Блок измеряемых величин 135:**

##### **Управление вентилятора**

1) -

2) Скважность сигнала управления вентилятора 1 [%]

0 - 100

3) Скважность сигнала управления вентилятора 2 [%]

0 - 100

#### **Блок измеряемых величин 136:**

##### **Управление вентилятора**

1) -

2) -

3) Дополнительный водяной насос [текст: насос ВЫКЛ / насос ВКЛ]

4) Работа вентилятора после выключения двигателя [текст: выкл / работа после выключения двигателя]

#### **Блок измеряемых величин 137:**

##### **Команды кондиционера**

1) Готовность кондиционера [текст: AC-Low/AC-High]

2) Компрессор кондиционера [текст: Компрессор ВКЛ / компрессор ВЫКЛ]

3) Давление кондиционера [бар]

0 - 40

4) Установленный кондиционером режим вентилятора [%]

0 - 100

#### **Блок измеряемых величин 138:**

##### **Диагностика термостата (базовая установка невозможна)**

1) Температура двигателя при запуске [°C]

5 - 30

2) Средняя масса всасываемого двигателем воздуха [г/с]

11 - 73

3) Средняя скорость автомобиля [км/ч]

35 - 120

4) Результат [текст: тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **сист. в норме** / сист. не в норме / прекращение]

Сист. в норме

**Блок измеряемых величин 139:****Диагностика термостата (базовая установка невозможна)**

- 1) Температура двигателя в ходе диагностики [°C]  
    > 75°C (заданное значение при успешно проведенной диагностике)
- 2) Фактический интеграл массы воздуха [кг]  
    0 - 46
- 3) Номинальный интеграл массы воздуха [кг]  
    12 - 18 (заданное значение при успешно проведенной диагностике)
- 4) Результат [текст: тест ВКЛ / тест ВЫКЛ / **сист. в норме** / сист. не в норме /  
прекращение]  
    Сист. в норме