

Общее описание системы комфорта

Центральный блок управления системы комфорта -J393 (ZKE) выполняет следующие функции:

- I Управление центральным замком (с помощью ключа и/или дистанционного управления)
- I Управление всеми элементами внутреннего освещения салона автомобиля
- I В качестве опции, совместная работа с противоугонной системой

Центральный замок (ZV) предназначен для автоматического запираания и отпираания четырех дверей автомобиля, крышки топливного бака и крышки багажника. Задействие центрального замка может производиться посредством цилиндра замка двери водителя, цилиндра замка двери переднего пассажира (только при варианте комплектации: без ДУ), кнопки Lock/Unlock и дистанционного управления. Каждый из находящихся в дверях запорных блоков (в замках дверей) оснащен 2 электроприводами (на автомобиля для США/Канады устанавливается только привод отпираания), в то время как крышка багажника и крышка топливного бака имеют только по одному. Первый привод запирает двери, второй выполняет функцию SAFE (не для США/Канады), т.е. после получения команды на закрытие от внешнего источника (замок двери, пульт ДУ) автомобиль закрывается и не может быть разблокирован изнутри. Отправка обратного сообщения о соответствующем состоянии на блок управления осуществляется посредством концевых выключателей в запорных блоках.

Функция открывания одной двери или функцию блокировки дверей по выбору (SZV) по желанию можно запрограммировать с помощью тестера.

Посредством цилиндра замка или функции дистанционного управления можно перевести охранную сигнализацию в режим охраны, соответственно, снять с охраны, активировать задержку внутреннего освещения и запустить комфортное управление (функция "комфортное управление с помощью пульта ДУ" не предлагается на рынках США/Канады/Австралии/Японии) и тем самым обеспечить одновременно открывание или закрывание всех окон и люка автомобиля (*функция комфорта- закрывание люка невозможна*).

Функция комфортного управления включает в себя три клавиши для задействия основных функции (*центральная блокировка, снятие центральной блокировки, отпирание багажника*). С помощью соответствующей программы к системе автомобиля можно запрограммировать до четырех ключей. Модуль приемника интегрирован в ZKE. ZKE принимает и осуществляет расшифровку закодированных сигналов передатчика. Антенна центрального замка интегрирована в заднее стекло.

ZKE является узловым пунктом в шине данных Комфорт. Центральный блок управления системы комфорта -J393 поддерживает функцию диагностики и также используется как порт между блоками управления дверей и тестером. Для проведения коммуникации имеется специальный коммуникационный провод.

Коммуникация между тестером и блоком управления электроники рулевого колеса, электроникой бортовой сети и блоком управления прицепа также осуществляется через коммуникационный провод центрального блока управления системы комфорта, так как данные блоки управления не располагают отдельными коммуникационными проводами, но при этом поддерживают адресные слова.

Функция задержки внутреннего освещения включает и выключает плафона внутреннего освещения и плафона для чтения, выдерживая при этом определенную задержку (с изменением яркости). Плафоны внутреннего освещения и плафоны для чтения получают питания по одной

цепи. Электропитание плафонов внутреннего освещения включается перед изменением яркости и снова выключается после того, как значение яркости будет равно нулю.

Охранная сигнализация (опция) может активироваться и деактивироваться с помощью диагностики. Охрана автомобиля осуществляется с помощью обеспечения безопасности внешних элементов (посредством дверных контактов, концевого выключателя багажника, выключателя капота и датчиков разбивания заднего стекла (устанавливаются только на автомобили с кузовом Avant)), системой охраны салона (с помощью внутрисалонного датчика (не для США/Канады), контакта магнитолы, клеммы), а также датчиком наклона. Если распознается проведение несанкционированных действий, то в зависимости от региональной кодировки охранная сигнализация подает специфический для данной страны сигнал тревоги.

YZ *Указание по противоугонной системе*

(Только на автомобилях с опциональной охранной сигнализацией):

J Для обеспечения повышенной степени защиты от угона при открывании автомобиля противоугонная система выключается только с помощью серийного пульта ДУ.

J При разблокировке центрального замка вручную через личинку замка двери водителя открывается только дверь водителя, другие двери, крышка багажника и люк топливного бака остаются закрытыми. После открывания двери в течение 15 секунд необходимо включить зажигание с помощью санкционированного пульта ДУ, чтобы деактивировать противоугонную сигнализацию, в противном случае, сработает сигнал тревоги.

J При включении зажигания разблокируются остальные двери, крышка багажника и люк топливного бака.

Деактивация режима столкновения на B6 и B7

1. B6:

- Выключить зажигание (клемма 15 выкл и S-контакт выкл)
- Задействовать цилиндр замка двери водителя
- Снова включить зажигание

2. B7:

- Выключить зажигание (клемма 15 выкл и S-контакт выкл)
- Открыть/закрыть контакт двери
- Снова включить зажигание