

## Справочное руководство по противоугонной сигнализации с охраной салона

### Общие указания

Противоугонная сигнализация (опция) активируется и деактивируется посредством диагностики. Слежение за автомобилем осуществляется через внешние датчики (дверные контакты, выключатель багажного отсека, контактный выключатель капота, датчик разбивания стекла в задних боковых стеклах и заднем стекле (только в версии Avant)), контур охраны салона (датчики в салоне, радиокontakt, клемму 15), а также датчик наклона автомобиля (встроен в центральный блок управления системы Комфорт).

Если на автомобиле обнаруживаются несанкционированные действия, противоугонная сигнализация выдает сигнал тревоги, который зависит от страны-импортера автомобиля.

### Контур охраны салона (кроме США):

Контур охраны салона является частью противоугонной сигнализации. Система состоит из ультразвукового датчика -G209. Чтобы контролировать все пространство салона, один из модулей (встроенный в передний плафон освещения салона) работает и как передатчик, и как приемник, а дополнительный модуль (установленный там же) - только как приемник.

Если при активированной системе распознается движение в салоне, срабатывает сигнал тревоги через центральную электронику системы Комфорт.

Контур охраны салона можно отключать вручную выключателем, расположенным в нише для вещи в двери водителя. Отключать контур охраны салона следует перед запираем автомобиля в том случае, когда существует вероятность срабатывания сигнализации, к примеру, из-за оставленных в салоне животных или движущихся предметов. Для этого необходимо после выключения зажигания и извлечения ключа из замка зажигания открыть дверь водителя. Затем следует нажать выключатель деактивации контура охраны салона и запереть автомобиль. При отключенном контуре охраны салона горит светодиод при открытой двери водителя, но не дольше 10 минут. Если дверь водителя закрывается и снова открывается без активации противоугонной сигнализации, светодиод загорается вновь.

При следующем запираем автомобиля датчики снова активируются. При всех возможных проверках следует принимать во внимание, что из-за конструкции системы при запертом автомобиле следует выдерживать паузу минимум в 30 секунд.