

## Кодирование блока управл. системы Komfort -J393 (США и Канада)

**Указание:**

J Функция **Autolock** включает в себя указанные ниже функции и кодируется обычным образом.

Однако эту функцию можно деактивировать.

**при блоках управления с версией 8E0 959 433 CF (Limousine/Avant)**

**или 8H0 959 433 H (Cabrio) и ниже для активации функции Autolock необходимо выбрать следующие функции:**

**- Запирание автомобиля по скорости**

**- Блокировка отпирания багажника по скорости**

**при блоках управления с версией 8E0 959 433 CG (Limousine/Avant)**

**или 8H0 959 433 J (Cabrio) и выше для активации функции Autolock необходимо выбрать только следующую опцию:**

**- Запирание автомобиля по скорости**

(В ходе адаптации ПО блока управления действие 'Блокировка отпирания багажника по скорости' связано с опцией 'Запирание автомобиля по скорости', поэтому не предоставляется и не выбирается как отдельная опция.)

В действующее ПО блоков управления введены следующие изменения:

J Задание транспортного режима производится централизованно от комбинации приборов по шине данных через канал адаптации в комбинации приборов (канал 99). Если центральный блок электроники Komfort распознаёт задание транспортного режима, то противоугонную систему (DWA) уже нельзя будет перевести в режиме охраны. Светодиод SAFE в двери перестаёт включаться. Внутреннее освещение, подсветка зоны ног и освещение багажника при включённой кл. 15 (зажигание) перестают включаться. При выключенной кл. 15 внутреннее освещение включается максимум на 30 с при открывании двери. Если DWA находится в режиме охраны, то транспортный режим игнорируется и будет принят только после отключения режима охраны DWA.

J Подтверждение дистанционного открывания (2-кратное мигание указателей поворота) активно всегда, и поэтому теперь нет необходимости и возможности его кодировать / декодировать.

№	Значение	Описание
1.	1	не касается
2.	2	Подтверждение переключения противоугонной системы (DWA) миганием указателей поворота 0 = Подтверждение, DWA, мигание указателей поворота деактивировано 2 = Подтверждение, DWA, мигание указателей поворота активно
3.	4	ЦЗ/СЦЗ - Центральный замок/селективный центральный замок

- 0 = ЦЗ (код комплектации: 4K4)  
 4 = СЦЗ (код комплектации: 4K2/4K8)
4. 8 DWA - Активация противоугонной системы  
 0 = DWA не активна  
 8 = DWA активна (код комплектации: 7AH/7AL/7AN)
5. 16 **Блокировка отпирания багажника по скорости**  
**ST** **Внимание:**  
*С версией блока управления 8E0 959 433 CG (Limousine/Avant) или 8N0 959 433 J (Cabrio) и выше активировать этот бит не разрешается!*  
*0 = Отпирание багажника не будет блокироваться по скорости*  
*16 = Отпирание багажника будет блокироваться по скорости*
6. 32 **Запирание центрального замка по скорости**  
 0 = Отпирание центрального замка не будет блокироваться по скорости  
 32 = Отпирание центрального замка будет блокироваться по скорости
7. 64 **не касается**
8. 128 **Автомобиль с правым рулём**  
 0 = Автомобиль с левым рулём (код комплектации: L0L)  
 128 = Автомобиль с правым рулём (код комплектации: L0L)
9. 256 **Бит Avant**  
 0 = хэтчбэк (код комплектации: K8B)  
 256 = Исполнение Avant (универсал) (код комплектации: K8D)
10. 512 **Подтверждение запирания от ДУ миганием указателей поворота (1-кратное мигание)**  
 512 = Подтверждение закрывания от ДУ миганием указателей поворота всегда активно
11. 1024 **Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью звукового сигнала**  
 0 = Подтверждение переключения DWA звуковым сигналом деактивировано  
 1024 = Подтверждение переключения DWA звуковым сигналом активно (код комплектации: A8U+7AN)
12. 2048 **Логическая система двери/стеклоподъёмника** (клемма 87, США, логическая система двери)  
 2048 = Логическая система двери/стеклоподъёмника всегда активна
13. 4096 **не касается**
14. 8192 **нет электродвигателей SAFE в запорных блоках**  
 0 = электродвигатели SAFE в запорных блоках установлены  
 8192 = электродвигатели SAFE в запорных блоках не установлены (код комплектации: A8S)

15.      16384    **Боковые и задние стёкла**  
0 = Боковые и задние стёкла из нетонированного стекла (код комплектации: 4KC/VW1)  
16384 = Боковые и задние стёкла из тонированного стекла  
(код комплектации: 4KR/4KV/VW5)

к п. 2. **Подтверждение переключения DWA миганием указателей поворота** происходит, когда все двери и багажник закрыты и автомобиль заперт через личинку замка или от дистанционного управления. Последующее запирание двери, багажника или капота вызывает в дальнейшем подтверждение миганием указателей поворота. Во всех случаях дверь водителя при последующем закрывании должна быть заперта как минимум на предварительную защёлку. Эта кодировка воспринимается только вместе с № 4 (**DWA - активация противоугонной системы**).

к п. 3. **Безопасный центральный замок** работает так, что при первом отпирании запертого автомобиля отпираются только дверь водителя и крышка топливного бака (функция Safe отключается на всех дверях). Если непосредственно за этим следует вторая команда на разблокирование, то отпираются остальные двери и крышка багажника/задняя дверь.

к п. 5.

**ST** **Внимание:**

**При версиях блока управления 8E0 959 433 CG (Limousine/Avant) или 8H0 959 433 J (Cabrio) и выше активировать этот бит запрещается!**

Начиная со скорости 5 км/ч **отпирание багажника блокируется функцией Softtouch**. Только при скорости ниже 5 км/ч и открывании одной или обеих передних дверей багажник снова можно отпереть.

к п. 6. Начиная со **скорости 10 км/ч двери блокируются**. Они остаются заблокированными до тех пор, пока выключены клемма 15 и S-контакт (ключ зажигания извлечён). Двери можно также разблокировать кнопкой LOCK/UNLOCK или открыть изнутри.

к п.9. При исполнении **Avant** датчики повреждения стекла установлены как на задних боковых, так и на заднем стекле. Для возможности контроля с их помощью бит должен быть задан. Неисправность датчика повреждения стекла вызывает регистрацию ошибки в памяти неисправностей центрального блока управления системы Komfort. Кроме того, отсутствие/обрыв кабеля датчика повреждения стекла отображается постоянным горением в первые 30 секунд светодиода в двери.

к п. 10. При команде на блокировку через дистанционное управление (не через личинку замка) и если при этом все двери, включая заднюю (багажник), закрыты, происходит **подтверждение дистанционного запирания (1-кратное мигание указателей поворота)**. При

последующем запираении одной из дверей или крышки багажника подтверждения после этого не происходит.

к п. 11. Дополнительное **подтверждение - через предупредительный сигнал -H12 при активации DWA.**

к п. 12. **Логическая система двери/стеклоподъёмника:** Если при выключенной клемме 15 открывается какая-либо из передних дверей, перестают включаться стеклоподъёмники. Если при выключенной клемме 15 не открываются двери, стеклоподъёмники могут включаться в течение не более чем 10 мин.

к п. 14. Этот бит следует активировать только в автомобилях, допущенных для эксплуатации в США/Канаде. Следствием этого является то, что электродвигатели SAFE дверных замков (если таковые имеются) перестанут включаться. Поэтому возможно только обычное запираение, не Safe.

### **Указание:**

*В США/Канаде устанавливаются отдельные запорные блоки **без** электродвигателей SAFE.*

*Если блоки управления дверей при активированном бите (**без электродвигателей SAFEв запорных блоках**) распознают, что один из замков находится в состоянии SAFE, то центральный блок управления системы Komfort регистрирует в памяти неисправностей ошибку '1581 - распознан неправильный узел' или в новых запорных блоках соответственно ошибки '1559 - дверь водителя; электрическая ошибка в контуре'; '1560 - дверь переднего пассажира; электрическая ошибка в контуре'; '1561 - дверь сзади слева; электрическая ошибка в контуре'; '1562 - дверь сзади справа; электрическая ошибка в контуре'.*

к п. 15. В зависимости от установленного стекла двери при **тонированном стекле** (код комплектации: 4KR/ 4KV) этот бит должен быть активирован.

## **Стандартная кодировка для автомобилей в США/Канаде**

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной системой для Limousine/Cabrio:

<b>11788</b> включает:	- SZV - селективный центральный замок	4	
	- DWA - Активация DWA	8	
	- Подтверждение запираения от ДУ миганием указателей		поворота (1-
кратное мигание)	512		

сигнала	1024	- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью	звукового
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	
		2048	
		- нет функции Safe	8192

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной сигнализацией, **с функцией Autolock** для блоков управления с версией электронной аппаратуры 8E0 959 433 CF (Limousine) или 8H0 959 433 H (Cabrio) и ниже:

<b>11836</b> включает:			
		- SZV - селективный центральный замок	4
		- DWA - Активация DWA	8
		- <b>Блокировка отпирания крышки багажника по скорости</b>	<b>16</b>
		- <b>Запирание ЦЗ по скорости</b>	<b>32</b>
кратное мигание)	512	- Подтверждение запирания от ДУ миганием указателей	поворота (1-
сигнала	1024	- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью	звукового
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	
		2048	
		- нет функции Safe	8192

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной сигнализацией, **с функцией Autolock** для блоков управления с версией электронной аппаратуры 8E0 959 433 CG (Limousine) или 8H0 959 433 J (Cabrio) и выше:

<b>11820</b> включает:			
		- SZV - селективный центральный замок	4
		- DWA - Активация DWA	8
		- <b>Запирание от ЦЗ по скорости, блокировка (вкл. отпирание багажника по</b>	

		<b>скорости, блокировка)</b>	<b>32</b>	
кратное мигание)	512	- Подтверждение запираения от ДУ миганием указателей		поворота (1-
сигнала	1024	- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью		звукового
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	2048	
		- нет функции Safe	8192	

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной системой для Avant:

<b>12044</b> включает:		- SZV - селективный центральный замок	4	
		- DWA - Активация DWA	8	
		<b>- Бит Avant</b>	<b>256</b>	
кратное мигание)	512	- Подтверждение запираения от ДУ миганием указателей		поворота (1-
сигнала	1024	- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью		звукового
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	2048	
		- нет функции Safe	8192	

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной сигнализацией, **с функцией Autolock** для блоков управления с версией электронной аппаратуры 8E0 959 433 CF (Avant) и ниже:

<b>12092</b> включает:		- SZV - селективный центральный замок	4
		- DWA - Активация DWA	8
		<b>- Блокировка отпираения крышки багажника по скорости</b>	<b>16</b>
		<b>- Запирание ЦЗ по скорости</b>	<b>32</b>

кратное мигание) сигнала	512	- Бит Avant	256	поворота (1- звукового
		- Подтверждение запираения от ДУ миганием указателей		
		- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью		
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	2048	
		- нет функции Safe	8192	

Стандартная кодировка для автомобилей с противоугонной сигнализацией, с функцией **Autolock** для блоков управления с версией электронной аппаратуры 8E0 959 433 CG (Avant) и выше:

мигание) сигнала	512	12076 включает:		
		- SZV - селективный центральный замок	4	
		- DWA - Активация DWA	8	
		- Запирание от ЦЗ по скорости, блокировка (вкл. отпирание багажника по скорости, блокировка)	32	
		- Бит Avant	256	
		- Подтверждение запираения от ДУ миганием указателей		поворота (1-кратное
		- Подтверждение активации/деактивации DWA с помощью		звукового
		- Логическая система двери/стеклоподъёмника	2048	
		- нет функции Safe	8192	