Generated by Foxit PDF Creator © Foxit Software
http://www.foxitsoftware.com For evaluation only.

Топливный фильтр: замена на дизельных двигателях

– Снять крепежную скобу -5-.

– Снять регулировочный клапан -6- с присоединенными топливопроводами.

– Снять топливные шланги со шланговых штуцеров -3- и -4-.

– Ослабить хомут -1- на держателе и извлечь фильтр из держателя.

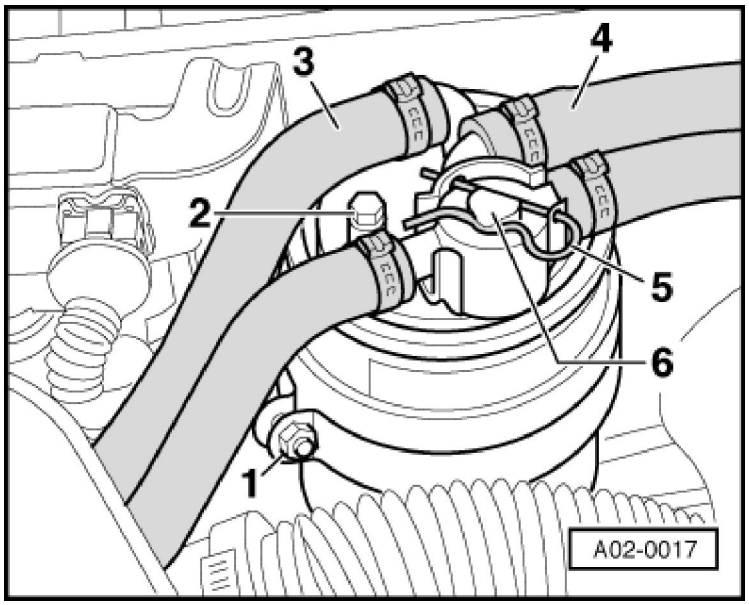
– Новый фильтр наполнить чистым дизельным топливом. Благодаря этому можно быстрее запустить двигатель.

– Вставить фильтр в кронштейн и затянуть хомут -1- с моментом 10 Нм.

– Обратить внимание при установке регулятора на уплотнительное кольцо в корпусе фильтра.

– Установить регулировочный клапан с присоединенными топливопроводами.

– Установить крепежную скобу -5-.

– Надвинуть топливные шланги на шланговые штуцеры -3- и -4- и закрепить шланги хомутами шлангов.

– Запустить двигатель и провести визуальную проверку топливной аппаратуры на герметичность.