

Натяжение зубчатого ремня

Условия

- 1 Двигатель должен быть теплым на ощупь.
- 1 Двигатель установлен в положение ВМТ первого цилиндра.

Порядок выполнения работ

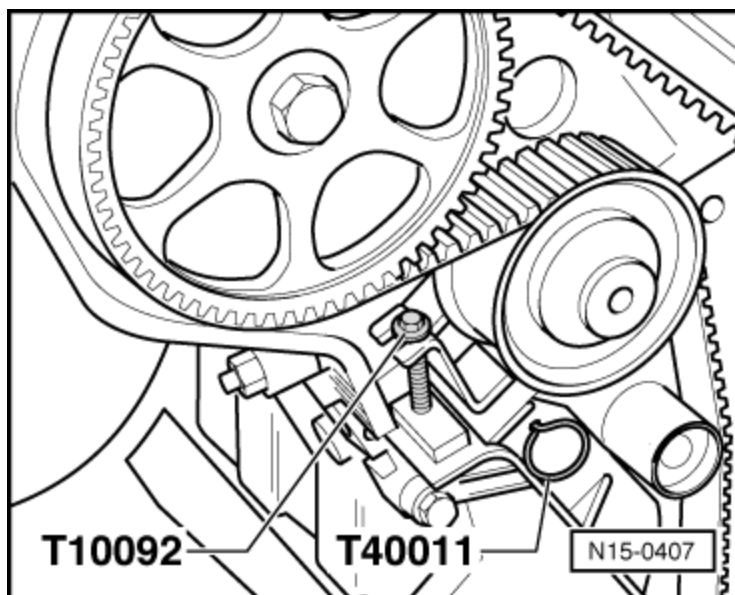
Натяжной ролик до 07.00 (без возможности регулировки)

- Натянуть зубчатый ремень, для чего извлечь стопорный штифт -Т40011- и выкрутить натяжной болт -Т10092-.

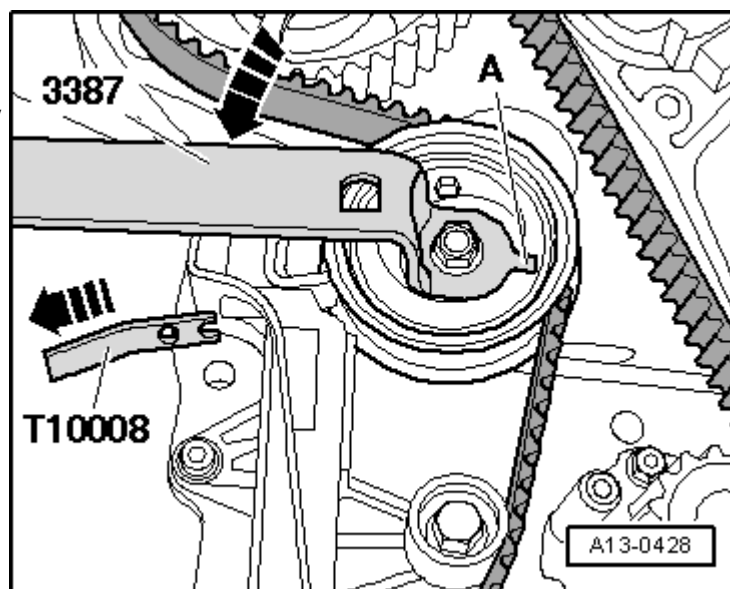
Натяжной ролик с 08.00 (необходима регулировка)

Инструкция

Если натяжной элемент зубчатого ремня вышел полностью, то его необходимо вдавить обратно в установленном состоянии вместе с натяжным роликом. Эта операция может длиться до 5 минут. Слишком большое усилие при сжатии натяжного элемента может привести к повреждению натяжного ролика.



- Повернуть эксцентрик цапфовым ключом - 3387- против часовой стрелки (выступ -А- эксцентрика изгибать нельзя), пока нельзя будет свободно извлечь стопорную пластину -Т10008-.

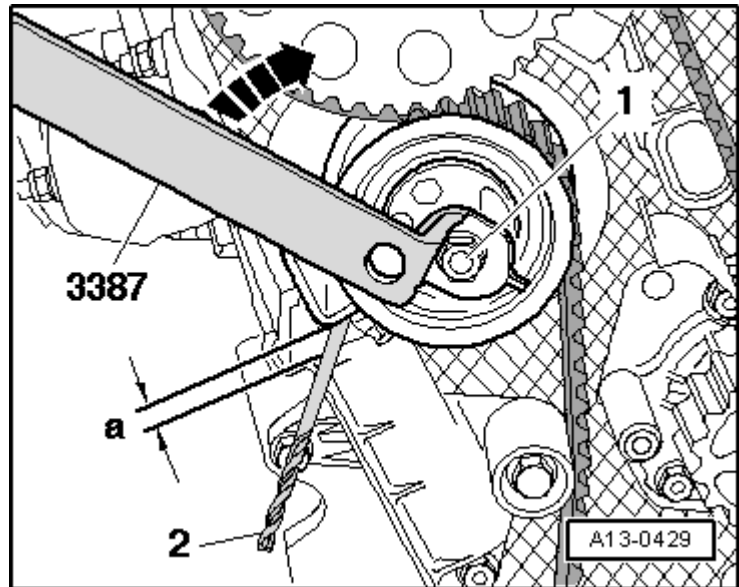


- Повернуть эксцентрик по часовой стрелке - направление стрелки- настолько, чтобы между натяжным рычагом и корпусом натяжного устройства можно было провести сверло -2- с размером -а-.

Номинальная величина -а-: 8 мм

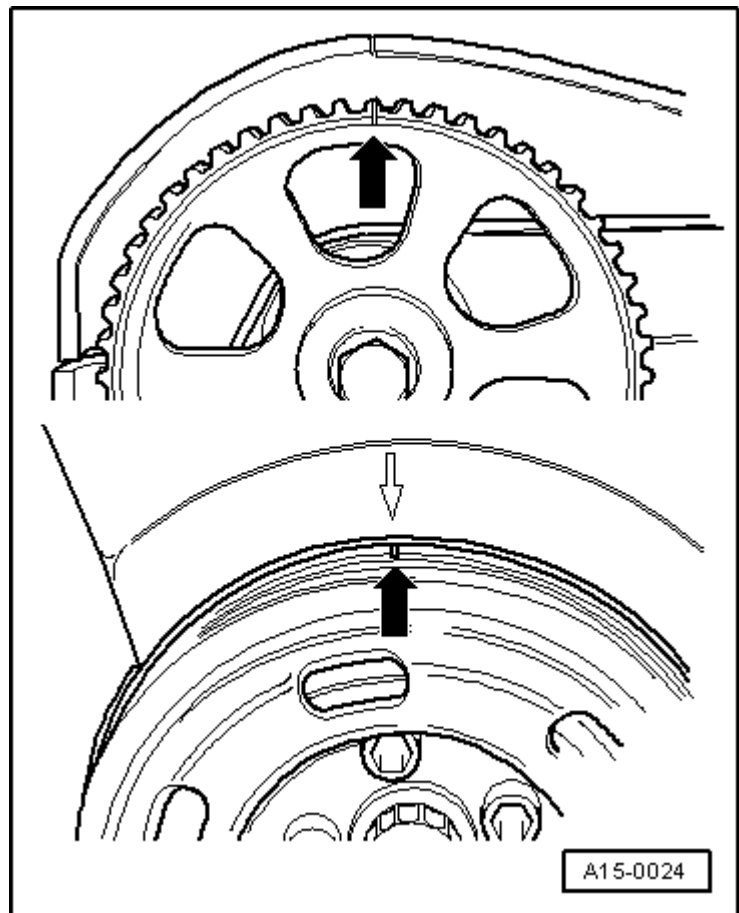
- Зафиксировать натяжной ролик в этом положении и затянуть крепёжную гайку -1- ролика моментом 27 Нм.

Продолжение для всех автомобилей



- Дважды провернуть коленвал и проверить, что отметки на распредвалах и коленвале совпадают с соответствующими им точками.

Натяжной ролик с 08.00 (необходима регулировка)



- С помощью сверла -2- проверить зазор -а- между натяжным рычагом и корпусом натяжного устройства.

Номинальная величина -а-: 6...10 мм

Если величина -а- не достигнута:

- Ослабить зубчатый ремень → Глава и вновь натянуть его → Глава.

Если величина -а- не достигнута:

Продолжение для всех автомобилей

- Установить среднюю и верхнюю часть защитной крышки зубчатого ремня.
- Установить натяжное устройство для поликлинового ремня.

Момент затяжки: 25 Нм

- Установить поликлиновой ремень → Глава.

