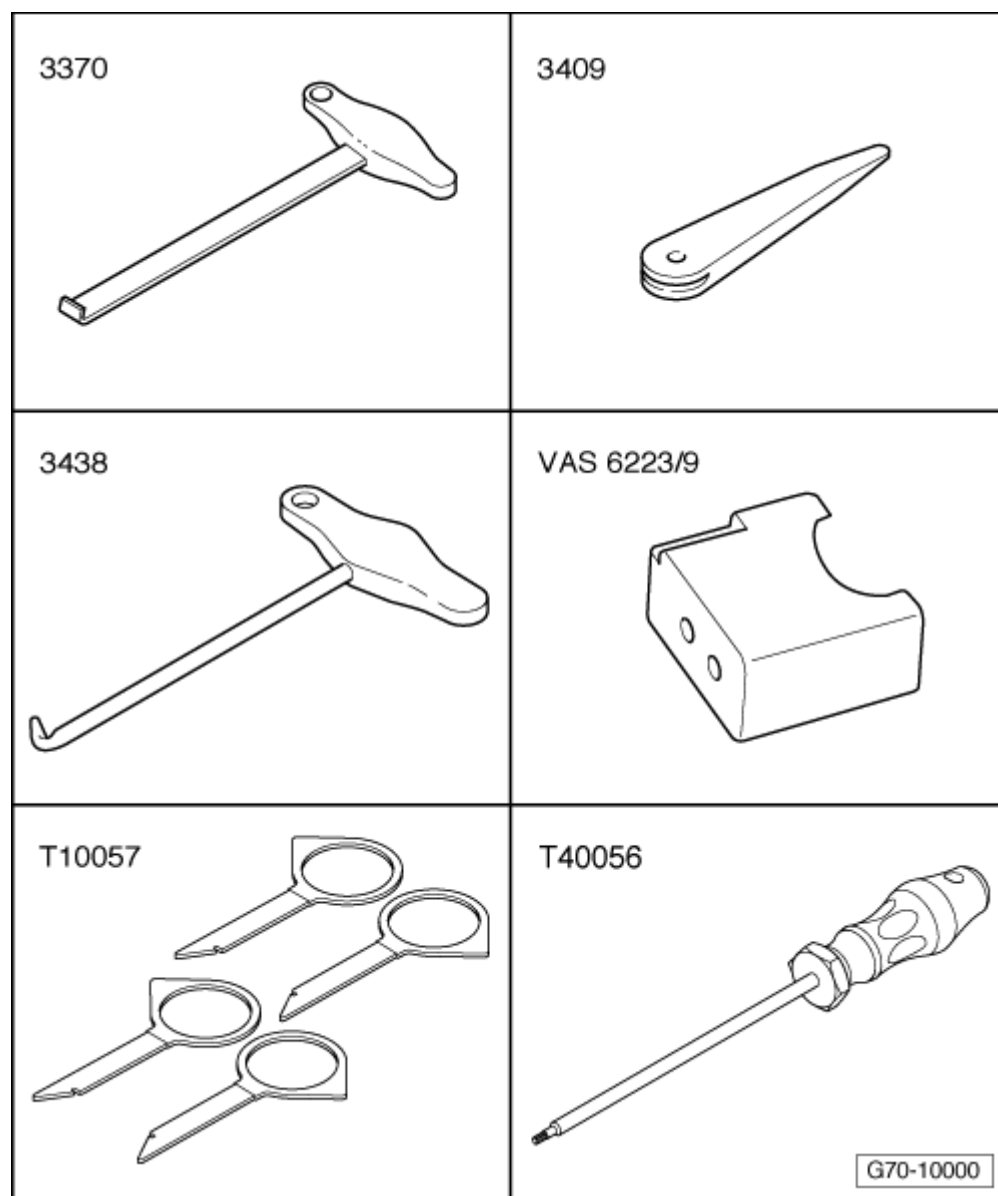


## Снятие и установка приборной панели



**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- ♦ Отмычка -3370-
- ♦ Клин -3409-
- ♦ Съёмник -3438-
- ♦ Защитный колпак -VAS 6223/9-
- ♦ Съёмник для магнитолы -T10057-
- ♦ Отвертка T8 -T40056 A-
- ♦ Щуп

### Снятие



#### Инструкция

Закрепить все кабельбиндеры, которые при демонтаже были сняты или срезаны, при установке обязательно на

тех же местах.

- Наклонить рулевое колесо до конца назад и вниз. Благодаря этому открывается полный диапазон регулирования рулевого управления.
- Переместить передние сиденья полностью назад и установить спинки под углом 45°.
- На автоматической КП перевести селектор в положение „S“.
- Разблокировать крышку вещевого ящика.

**ВНИМАНИЕ!**

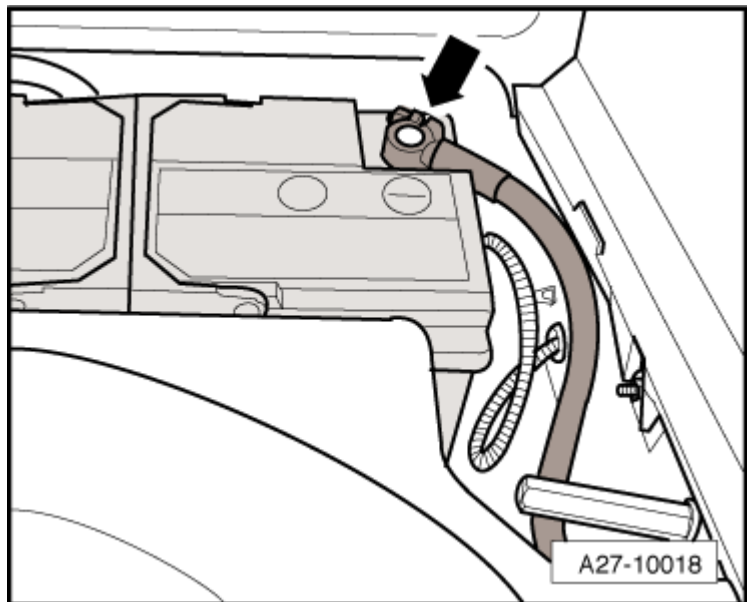
- ♦ При работе с подушкой безопасности соблюдать меры техники безопасности → **Глава**.
- ♦ Учесть соответствие подушки безопасности передней панели → **Каталог деталей**.

- Включить зажигание.

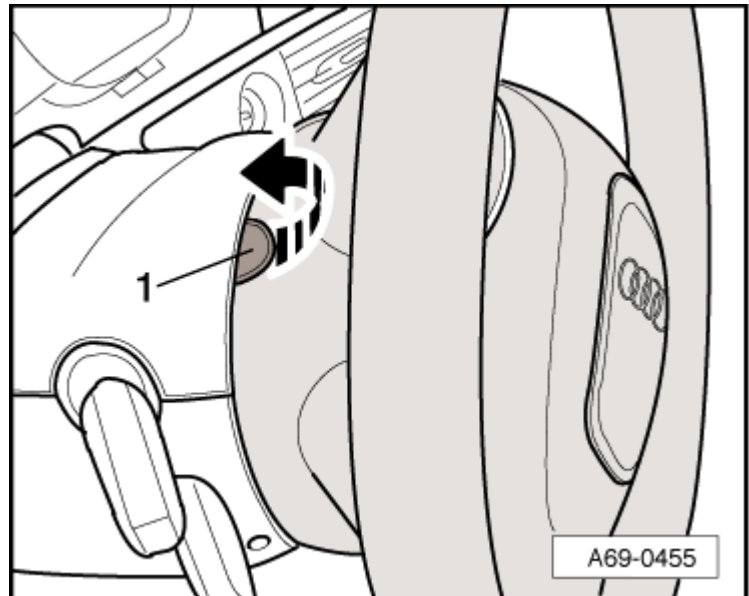
**Инструкция**

В отличие от описания „Отключение и подключение аккумулятора“ (→ **Электрооборудование; Группа ремонта27**) для снятия подушки безопасности следует отсоединять аккумулятор при включенном зажигании.

- Вынуть напольный коврик багажника.
- Отсоединить провод массы аккумуляторной -стрелка- батареи.



- Отжать колпачок -1- слева и справа с обратной стороны рулевого колеса - стрелка-.



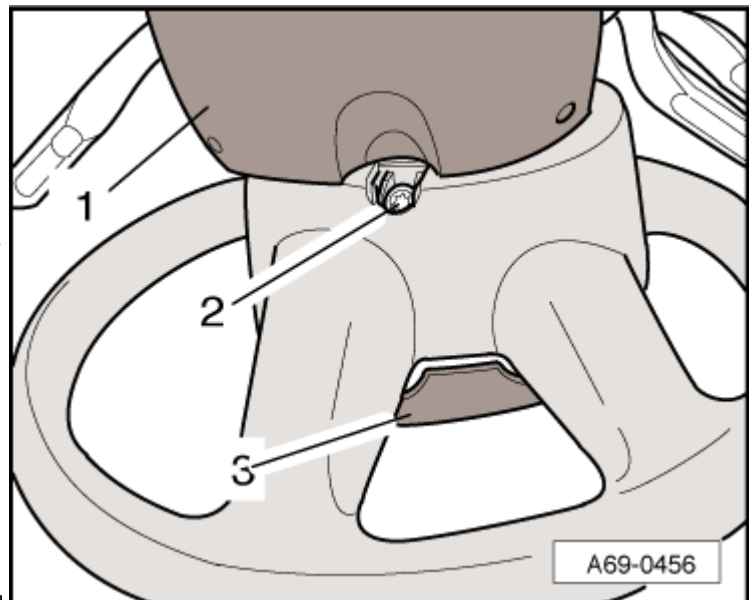
- Повернуть рулевое колесо из центрального положения примерно на 80° вправо.



#### Инструкция

Болт крепления блока подушки безопасности -3- должен располагаться напротив нижнего паза облицовки рулевой колонки -1-.

- Выкрутить винт -2-.
- Повернуть рулевое колесо примерно на 160° влево и выкрутить левый болт блока подушки безопасности.
- Установить рулевое колесо в среднее положение (колеса для движения прямо).



#### ВНИМАНИЕ!

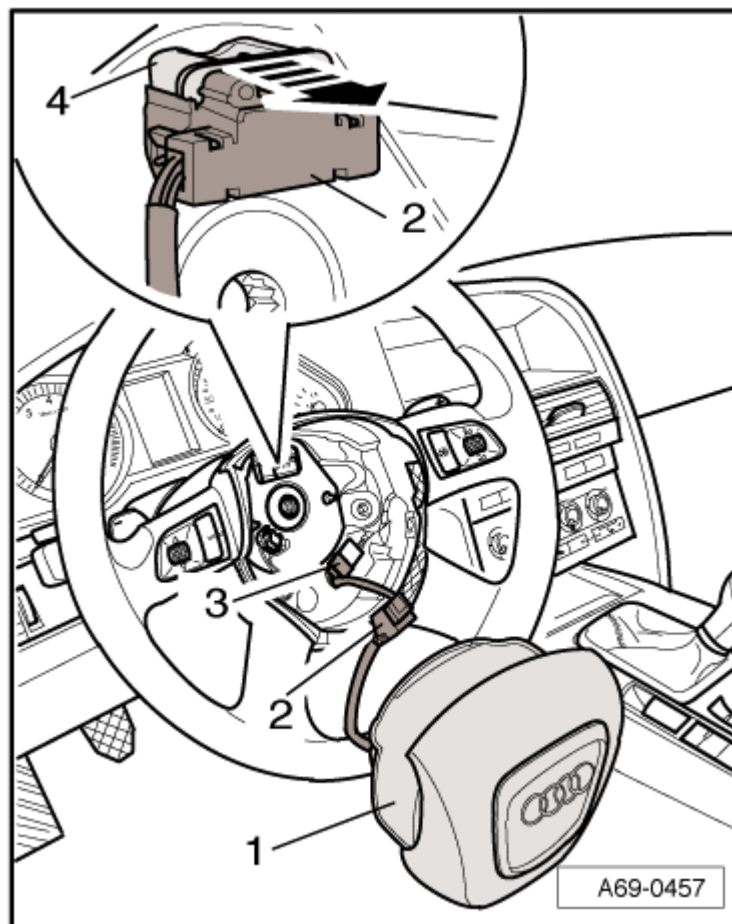
Перед отсоединением разъемов механик должен снять электростатический разряд; для этого можно на короткое время прикоснуться, например, к клиновому замку двери.

- Извлечь частично модуль подушки безопасности со стороны водителя.
- Потянуть штекерный разъем -4- до упора -стрелка-, при этом разблокируется и можно снять электрический разъем -2-.
- Снять модуль подушки безопасности -1- с рулевого колеса.
- При наличии, отсоединить электрический разъем -3-.
- Положить модуль подушки

безопасности так, чтобы подушка была обращена вверх.

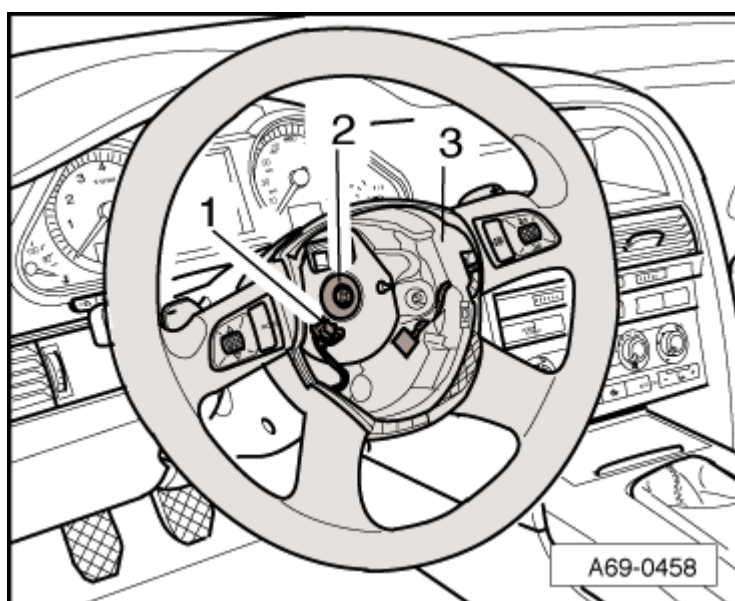


### Инструкция

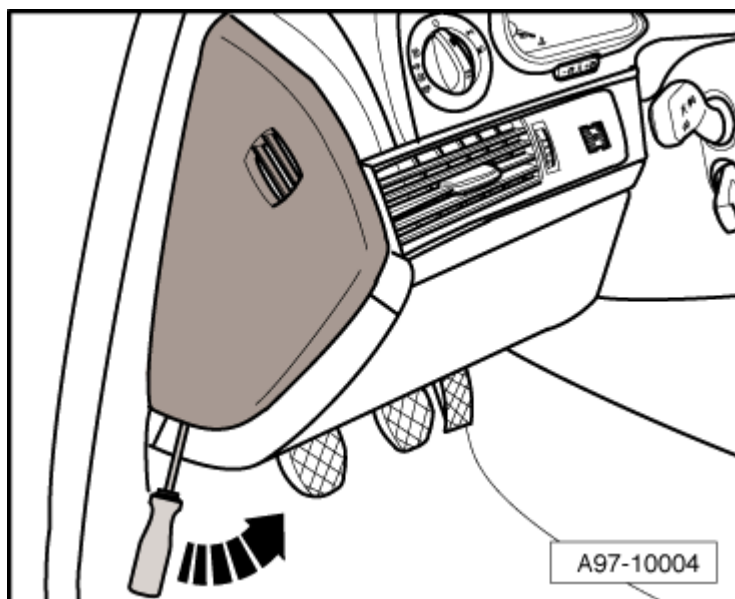


*Снятие и установка рулевого колеса должны производиться в среднем положении (колеса в положении для прямолинейного движения).*

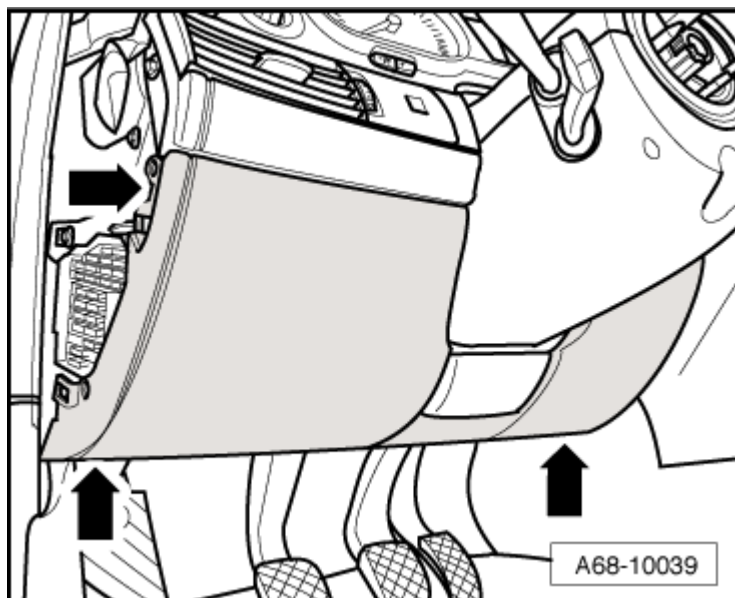
- Выкрутить винт -1-.
- Отметить фломастером взаимное положение рулевого колеса и рулевой колонки.
- Снять рулевое колесо -2- с рулевой колонки.



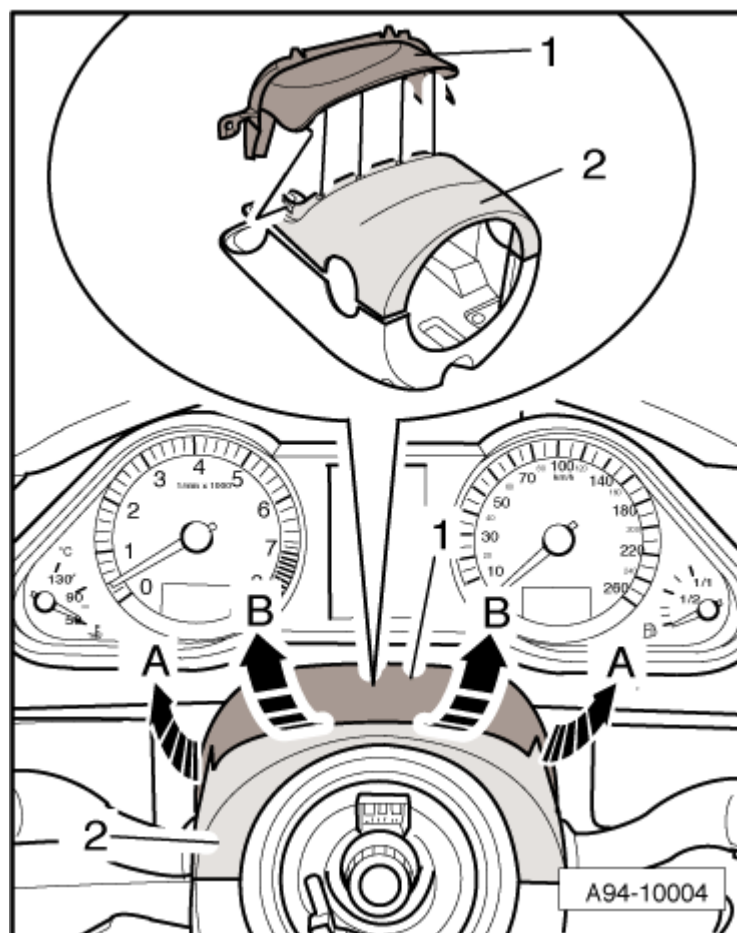
- При помощи отвертки снять крышку приборной панели со стороны водителя -стрелка-.



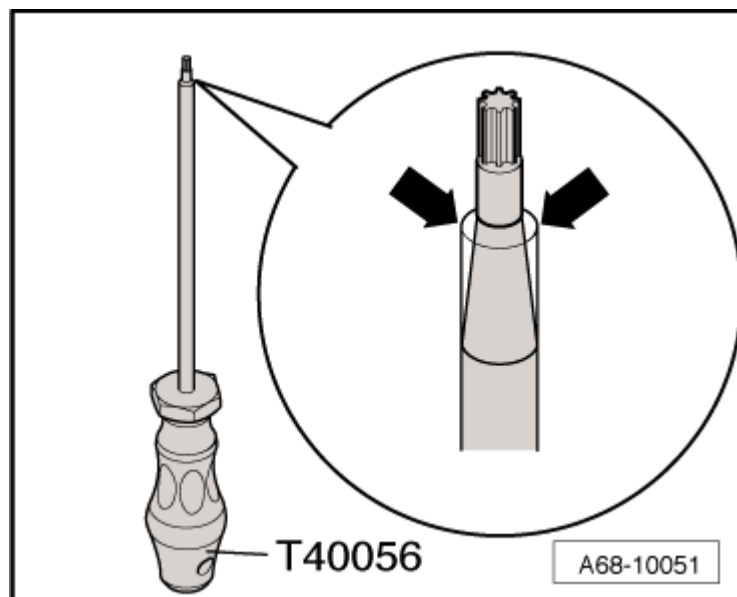
- Выкрутить нижние винты крышки приборной панели со стороны водителя -стрелки-.
- Нижнюю часть крышки приборной панели со стороны водителя взять руками за верхнюю кромку и вытянуть ее вниз.
- Открепить диагностический разъем - T16-.
- Отсоединить электрические штекерные соединения.



- Отсоединить крышку -1- от верхней облицовки -2- подрулевого переключателя сначала сбоку -стрелка А-, а затем сверху -стрелка В-. Использовать для этого клин -3409-.



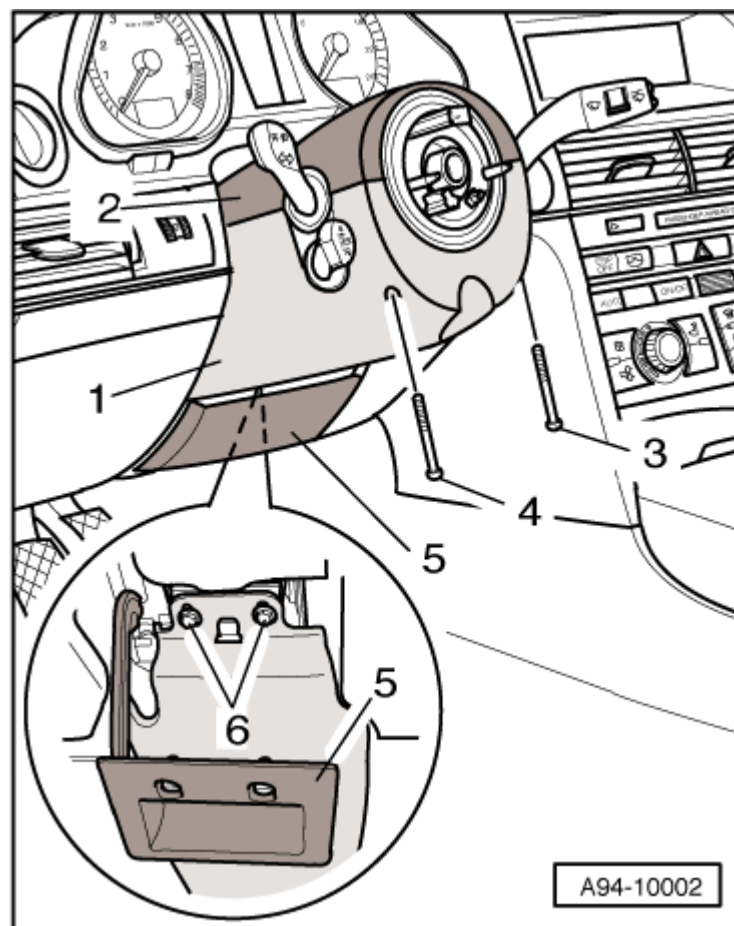
- Если у Вас имеется старая отвертка T8 - T40056-, обточить ее в местах, отмеченных -стрелками- до конической формы.



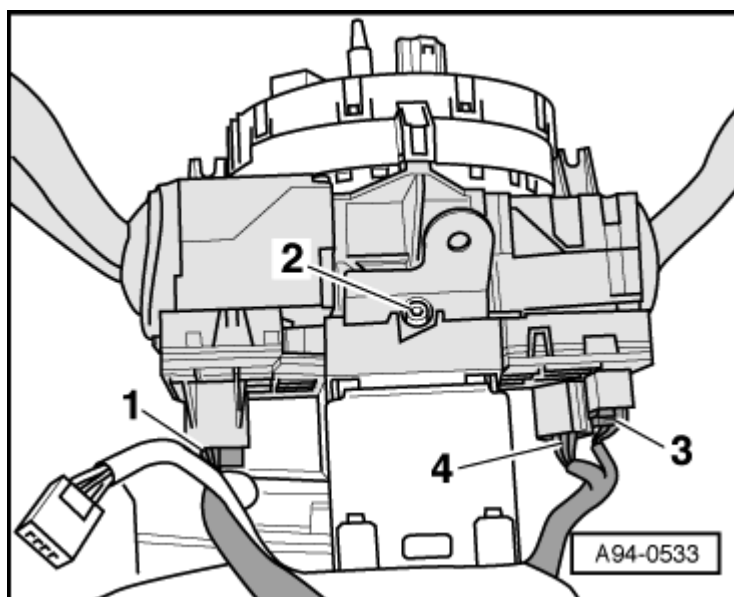
- Выкрутить винты -3- и -4- отверткой T8 - T40056 A-.
- При наличии передвинуть ручку -5- механической регулировки положения рулевой колонки вниз.
- Выкрутить винты -6-.
- Отсоединить верхнюю облицовку -2- подрулевого переключателя от нижней облицовки -1- и снять обе части.



- При наличии отсоединить электрические разъемы переключателя электрической регулировки положения рулевой колонки.



- Выкрутить болт -2- на несколько оборотов.
- Отсоединить электрические разъемы -1-, -3-, и -4-.
- Осторожно снять подрулевой переключатель вместе с блоком управления рулевой колонки -J527-.



- Осторожно отделить сквозной шип -2- декоративной накладки клином -3409- от передней панели.



### Инструкция

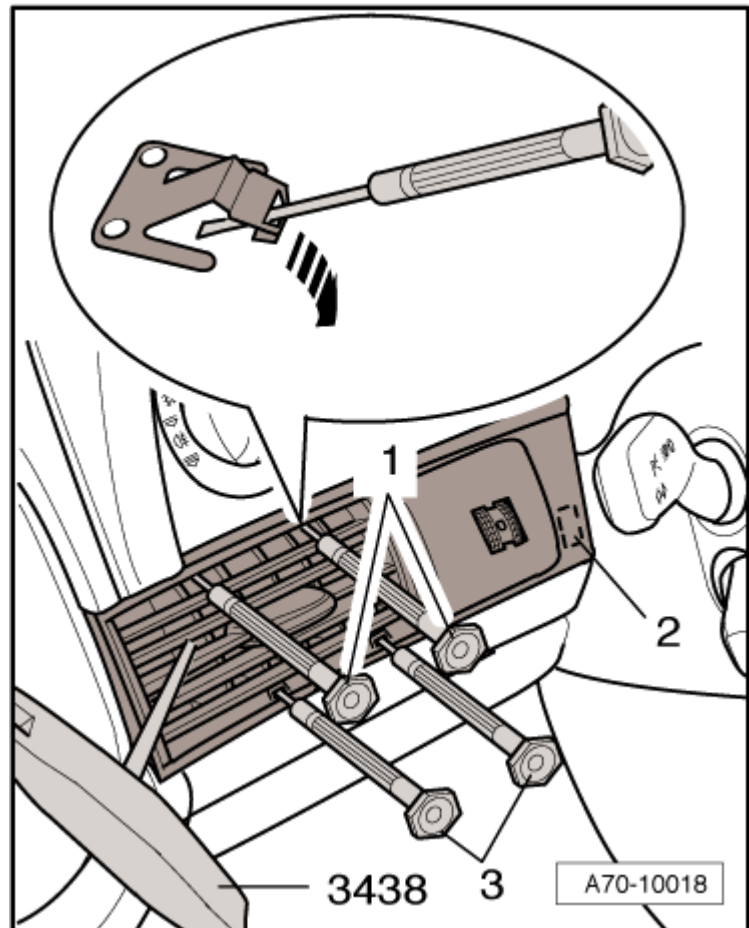
Дефлектор на передней панели имеет с двух сторон отверстие для вставки съемника -3438-.

- Извлечь осторожно боковой дефлектор с двух сторон с помощью съемника -

3438- из монтажного проема.

Если боковой дефлектор не извлекается, выполнить следующее:

- Установить горизонтально пластины дефлектора.
- Раскрыть оба зажима -стрелка-, вставив часовые отвертки -1- и -3-.
- Извлечь дефлектор с двух сторон с помощью скобы -3438- из монтажного отверстия, при этом часовые отвертки должны быть вставлены.
- При наличии разъединить электрические разъемы на дефлекторе и на регуляторе угла наклона фар.



- Осторожно отделить сквозной шип -1- декоративной накладки клином -3409- от передней панели.



### Инструкция

Дефлектор на передней панели имеет с двух сторон отверстие для вставки съемника -3438-.

- Извлечь осторожно боковой дефлектор с двух сторон с помощью съемника -3438- из монтажного проема.

Если боковой дефлектор не извлекается, выполнить следующее:

- Установить горизонтально пластины дефлектора.
- Раскрыть оба зажима -стрелка-, вставив часовые отвертки -2- и -3-.
- Извлечь дефлектор с двух сторон с помощью скобы -3438- из монтажного отверстия, при этом часовые отвертки должны быть вставлены.
- Отсоединить электрические штекерные соединения.

