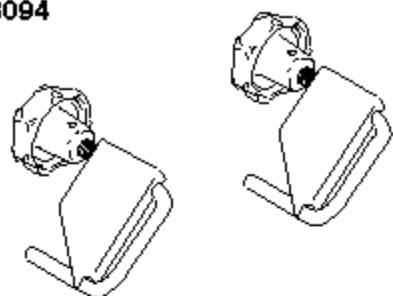
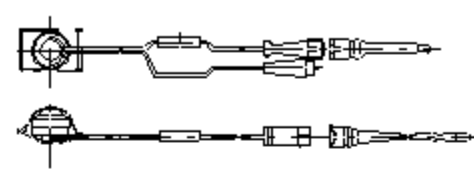



Автомобили с 6-цил. двигателем (автомобили с VIN-номером до 4B_2_109430)

3094 	V.A.G 1348/3A 
VAS 5226 	
	<div data-bbox="1315 1428 1461 1470" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">G20-10002</div>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Зажимы для шлангов до 25 мм -3094-
- t Дистанционное управление прибором V.A.G. 1348 -V.A.G 1348/3A- с адаптерным проводом -V.A.G 1348/3-2-
- t Откачивающее приспособление -VAS 5226-

Порядок работы



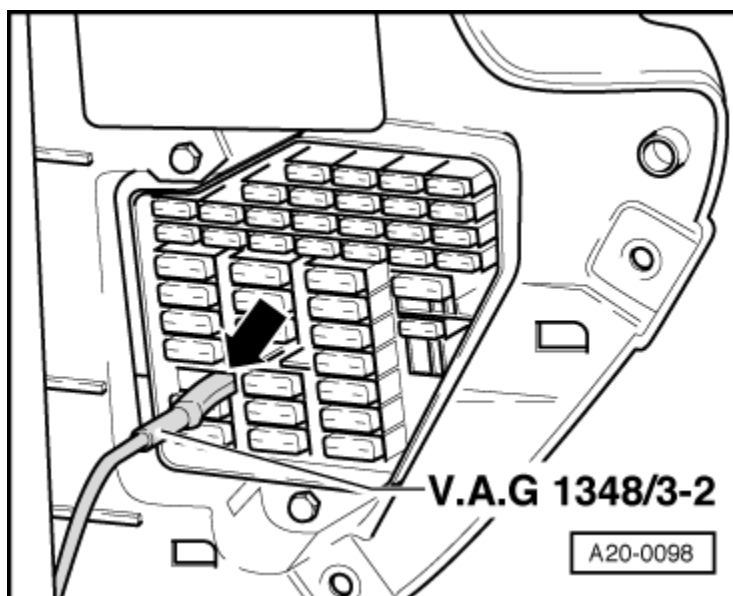
ВНИМАНИЕ!

- t *Перед удалением воздуха из топливной системы убедитесь в постоянной подаче топлива к напорному узлу (объём ок. 0,5 л).*
- t *При неработающем двигателе (электрический топливный насос не работает) достаточное количество топлива в накопительном резервуаре будет лишь в том случае, если в баке более 40 литров топлива. Поэтому для удаления воздуха в автомобиль необходимо залить более 40 литров топлива.*



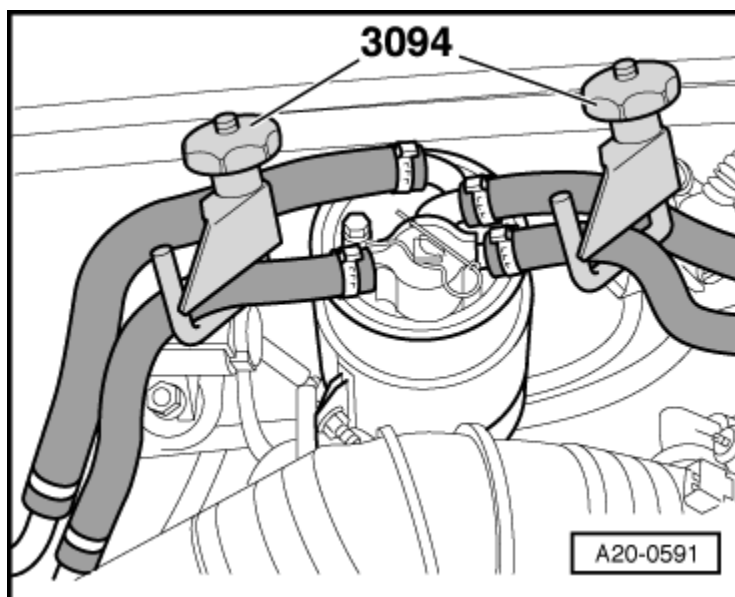
Инструкция

- t *Если топливный бак при дальнейших проверках не будет наполняться, то наполнить топливом контейнер для конденсата как описано далее:*
- t *Открыть крышку блока предохранителей с левой стороны комбинации приборов.*
- t *Вынуть предохранитель из блока предохранителей -S228- (разъём 28) (левый ряд, 5-й большой предохранитель сверху).*
- t *Подключить дистанционное управление прибором V.A.G. 1348 -V.A.G 1348/3A- с адаптерным проводом -V.A.G 1348/3-2- к правой клемме -стрелка- колодки предохранителя -S228-.*
- t *Подключить токосъёмную клемму к клемме аккумулятора автомобиля (+).*
- t *Во время удаления воздуха нажать на выключатель дистанционного управления, топливный насос должен работать (это слышно). Для диагностики неисправностей дополнительно замерить потребляемый ток → Символ, определяющий позицию иллюстрации.*



Удалить воздух

- Закрепить обратный топливопровод между топливным фильтром и баком хомутами - 3094-.



- Продуть от сливной магистрали топлива к форсункам правой головки цилиндров насос-форсунок.
- Подключить откачивающее устройство -VAS 5226- к свободному патрубку ТНВД.

- 1 - Отрезок шланга
- 2 - Переходная деталь
- 3 - Отрезок шланга

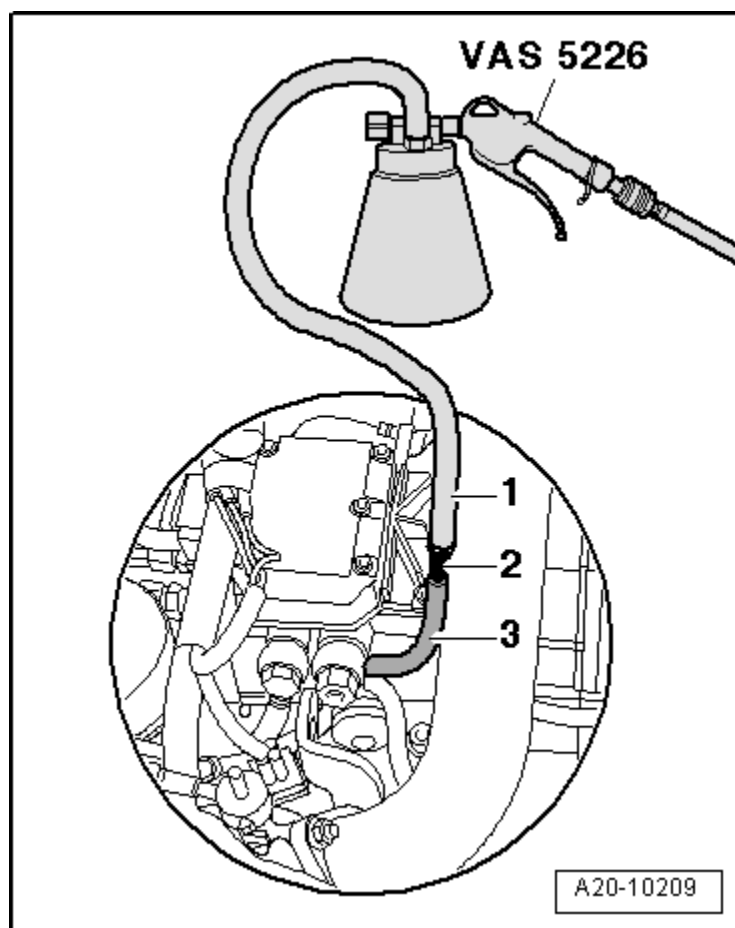
- Включить откачивающее устройство -VAS 5226-, чтобы заполнить его резервуар.



Инструкция

Даже после заполнения резервуара возможно появление пузырьков в магистралях.

- Снова соединить сливную магистраль с насос-форсункой.
- Снять шланговые зажимы -3094- обратного топливопровода.
- Если снимали, то снова поставить предохранитель в блоке -S228-.
- Заведите двигатель и проведите визуальную проверку герметичности топливной системы.



Осторожно!

Каждая попытка запуска двигателя не должна превышать 15 секунд. Если двигатель не запускается, то повторить процесс удаления воздуха из топливной системы.