

## Zusatzsignale prüfen

### Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen

Die GRA hat - bis auf den Bedienschalter - keine eigenen Bauteile, sämtliche Funktionen werden von der Diesel-Direkteinspritzanlage ausgeführt.

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 (oder Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552) mit Leitung V.A.G 1551/1
- Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 A
- Prüfbox V.A.G 1598/18
- Schließen Sie das Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 an und wählen Sie das Steuergerät für Motorelektronik an => Seite [01-3](#).
- Lesen Sie Meßwerteblock Anzeigegruppe 006, Motor im Leerlauf => Seite [01-59](#).

→ Anzeige am Display:

Messwerteblock lesen 6 <input type="checkbox"/>
0 km/h 0 0 0 000000 0

- Anzeige im Anzeigefeld 4 prüfen.
  - Sollwert: 0

#### Hinweis:

→ Anzeige am Display:

Messwerteblock lesen 6 <input type="checkbox"/>
0 km/h 0 0 0 000000 255

Wird im Anzeigefeld 4 der Wert 255 angezeigt:

- Aktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelanlage => Seite [23-132](#).

#### Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe:

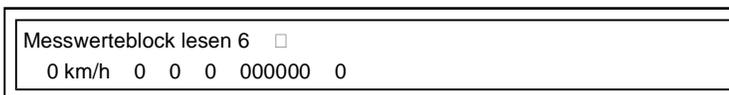
- Führen Sie eine Probefahrt durch und überschreiten dabei einmal die Geschwindigkeit von 30 km/h. Anschließend stellen Sie den Motor nicht ab und belassen den Wählhebel in 2, 3, oder D.
- Ziehen Sie die Feststellbremse an.

#### Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe wird die Spannungsversorgung für den GRA-Schalter erst bei einer Geschwindigkeit über 30 km/h und Wählhebel in Position 2, 3 oder D durchgeschaltet. Die Spannungsversorgung bleibt anschließend auch im Leerlauf erhalten, solange eine Fahrstufe (außer 1 oder R) eingelegt ist.

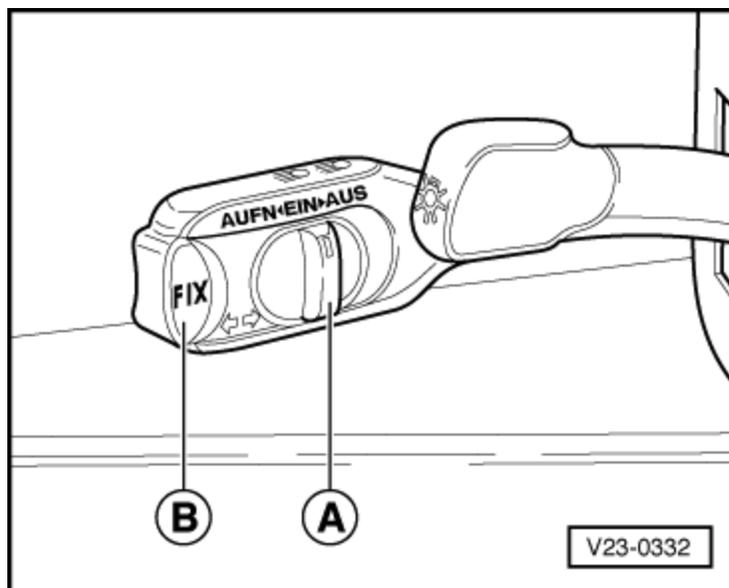
Alle:

→ Anzeige am Display:



→ Anzeige im Anzeigefeld 3 bei der entsprechenden Schalterstellung prüfen.

Prüfbedingung	Anzeigefeld 3	
	Einpritzanlage 1)	
	1. Version	2. Version
Schalter A auf "AUS", eingerastet	000 00	000000
Schalter A auf "AUS", vor dem Einrastpunkt	nicht beachten	000011
Schalter A auf "EIN"	000 01	000001
Schalter A auf "AUFN"	001 01	001001
Schalter B gedrückt	000 11	000101
Bremse getreten	010 01	010001
Kupplung getreten	100 01	100001



1) Unterscheidungsmerkmale der Einspritzanlagen => Seite [01-1](#).

Werden die Sollwerte nicht erreicht:

- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598/18 bei ausgeschalteter Zündung an der Steckverbindung des Motorsteuergerätes an => Seite [23-49](#).
- Steckverbindung am GRA-Schalter trennen

=> [Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Geschwindigkeitsregelanlage instand setzen](#)

- Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

Steckverbindung am -E45 Kontakt	Prüfbox V.A.G 1598/18 Buchse
1	58
2	34
3	35

4	66
5 1)	zur Sicherung 27
5 2)	zur Sicherung 30
6	66

- 1) Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.
- 2) Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe.
- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

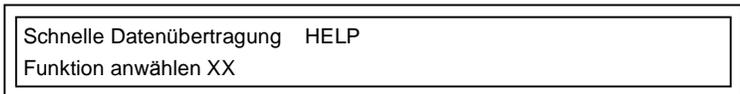
- Ist die Leitungsverbindung i.O., ersetzen Sie den Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage:

=> [Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Geschwindigkeitsregelanlage instand setzen](#)

**Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren**

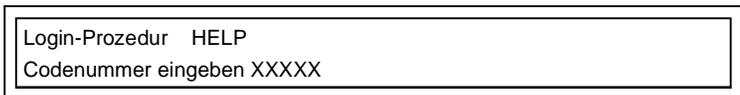
- Schließen Sie das Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 an und wählen Sie das Steuergerät für Motorelektronik an => Seite [01-3](#).

→ Anzeige am Display:



- Drücken Sie zweimal die Taste 1 für die Funktion "Login-Prozedur" und bestätigen Sie die Eingabe mit der Q-Taste.

→ Anzeige am Display:



- Geben Sie die Codezahl 11463 ein und bestätigen Sie die Eingabe mit der Q-Taste.

→ Anzeige am Display:



- Drücken Sie die Tasten 0 und 6 für die Funktion "Ausgabe beenden" und bestätigen Sie die Eingabe mit der Q-Taste.

