

Проверка уровня масла ATF

Условия проведения проверки

- ┌ Коробка передач не в аварийном режиме, температура масла ATF не более 30 °С.
- ┌ Автомобиль расположен горизонтально
- ┌ Рычаг селектора в положении „Р“.
- Закрепить бачок заправочного устройства ATF -V.A.G 1924- на автомобиле.

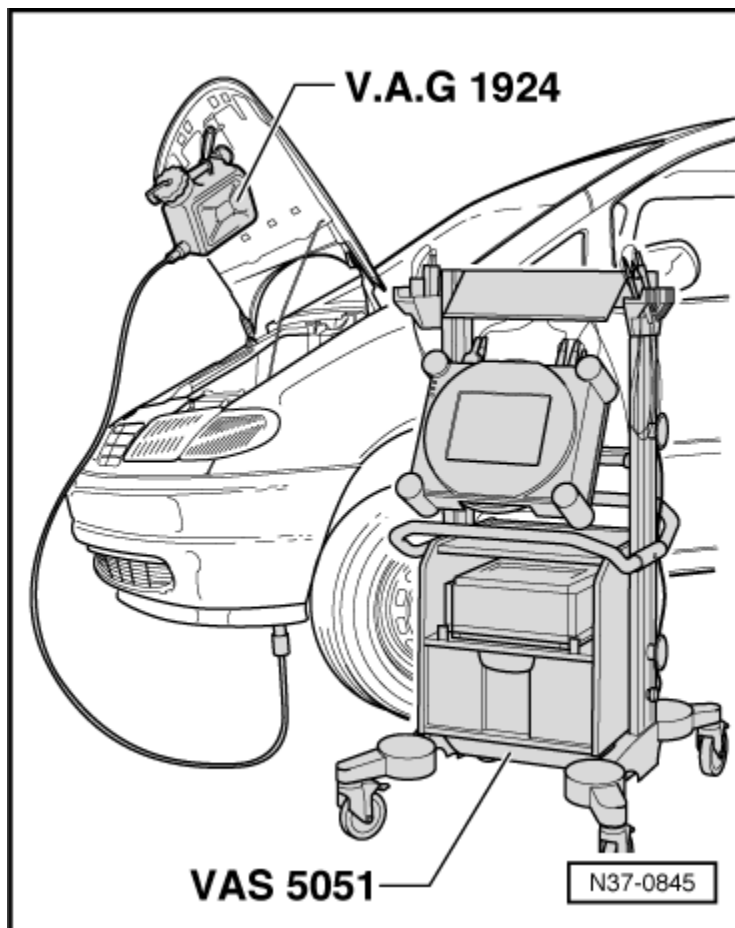
Подсоединение тестера -VAS 5051-

Все операции, которые до этого выполнялись с помощью -V.A.G 1551-, теперь можно также выполнять с помощью нового тестера -VAS 5051- в режиме „Самодиагностика“

→ [Руководство по эксплуатации тестера VAS 5051.](#)

Другие необходимые справочные материалы

- t Программа самообучения № 202 → [№22](#)



- При выключенном зажигании подсоединить тестер -VAS 5051- с помощью диагностического кабеля -VAS 5051/1- или -VAS 5051/3- к диагностическому разъему.

- Включить тестер.

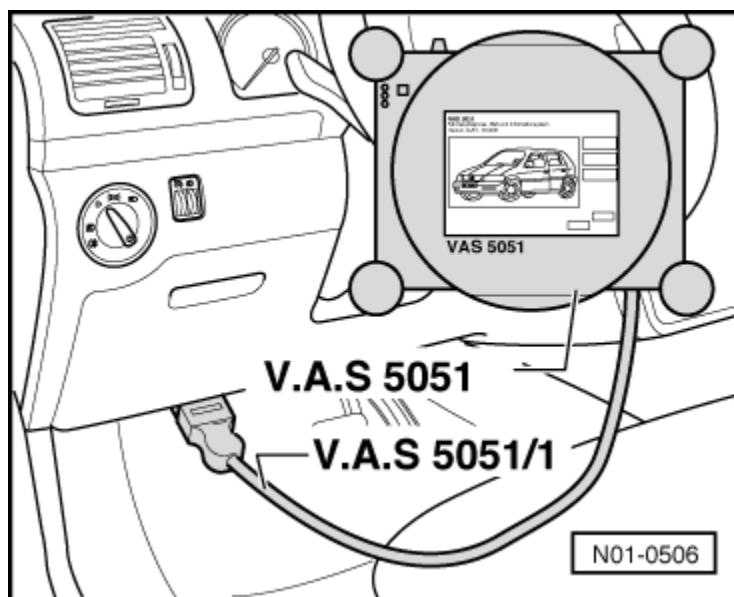
Загрузка программного обеспечения тестера может продолжаться около 3-х минут.

- Включить зажигание.
- Выбор режима работы: Нажать на экране тестера кнопку „Самодиагностика автомобиля“.
- Выбор системы автомобиля: Выбрать на дисплее „02 - Электроника КП“.

- Выбор режима диагностики: это меню предоставляет возможность выбора любой диагностической функции.
- Выбрать на дисплее „08 - Считывание блока измеряемых величин“.
- Нажать на дисплее кнопку „Базовая установка“ и перейти к полю индикации температуры ATF.

Ниже приведено подробное описание проверки с помощью тестера -V.A.G 1551-.

- Подключить тестер -V.A.G 1551-, ввести адресное слово 02 „Электроника КП“ и нажимать на клавишу "Далее" до появления на экране сообщения „Выберите функцию XX“.



Отображение данных на дисплее:

- Нажать клавиши [0] и [8]. (Комбинацией 08 запускается функция „Считывание блока измеряемых величин“.)

Отображение данных на дисплее:

- Для подтверждения ввода нажать клавишу [Q].

Отображение данных на дисплее:

- Нажать клавиши [0], [0], [2]. (Комбинацией 002 выбирается „Номер группы индикации 002“.)

- Для подтверждения ввода нажать клавишу [Q].

Отображение данных на дисплее:

В третьем поле отображается температура ATF.

В начале проверки температура ATF должна быть не более 30 °C.

- Запустить двигатель.
- Поднять автомобиль.
- Снять шумоизолирующий кожух.
- Подставить под коробку передач поддон.
- Прогреть ATF до температуры проверки.

Температура при проверке: от 35 °C до 45 °C

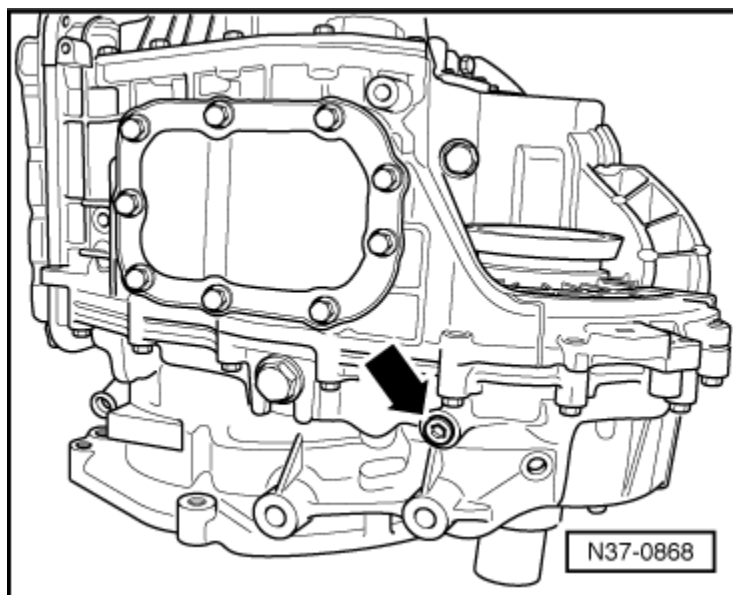
- Вывернуть резьбовую пробку -стрелка- контрольного отверстия.

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Выберите функцию XX	

Быстрая передача данных	Q
08 - Считывание блока измеряемых величин	

Считывание блока измеряемых величин
Ввести номер группы индикации XXX

Считывание блока измеряемых величин	2	->
0 %	4 %	30 °C 12,9 В



Сначала вытекает масло, находящееся в переливной трубке -стрелка 2-.

Масло ATF капает из отверстия:

Доливка масла не требуется.

- Заменить на резьбовой пробке -стрелка 1- уплотнительное кольцо и затянуть пробку → **Поз.**. На этом проверка уровня ATF закончена.

Если из отверстия вытекает только масло, которое находилось в переливной трубке, то уровень недостаточен. В этом случае долить масло.

- Ввернуть пробку -1- от руки.
- Опустить автомобиль.
- Чтобы температура ATF больше не повышалась, заглушить двигатель и выключить зажигание.
- Долить масло ATF → **Глава.**

