

Steuergeräteeingangsgrößen prüfen

Luftmassenmesser -G70 prüfen

Hinweis:

Der Luftmassenmesser befindet sich bei Motorkennbuchstaben AEB im Luftfiltergehäuse-Oberteil.

Funktion prüfen

- ☐ Meßwerteblock lesen (Funktion 08) und Anzeigegruppe 02 anwählen =>Seite [01-49](#).

→ Anzeige am Display:

Messwerteblock lesen					2	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4			

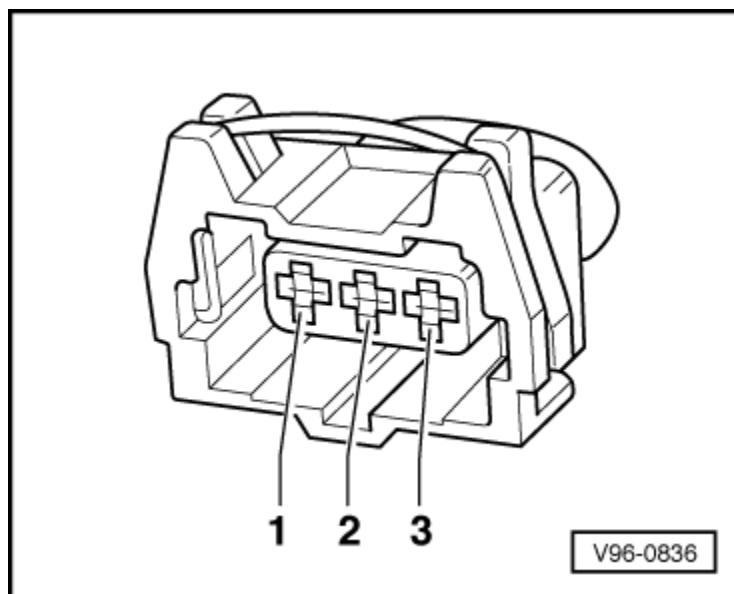
Im Anzeigefeld 4 wird die angesaugte Luftmasse angezeigt (Gramm pro Sekunde).

Sollwerte =>Meßwerteblock lesen - Seite .

- ☐ Werden die Sollwerte nicht erreicht oder steht ein Fehler bezüglich Luftmassenmesser im Fehlerspeicher, Spannungsversorgung prüfen =>Seite [24-76](#).

Spannungsversorgung prüfen (nur Motorkennbuchstaben ADP und ADR)

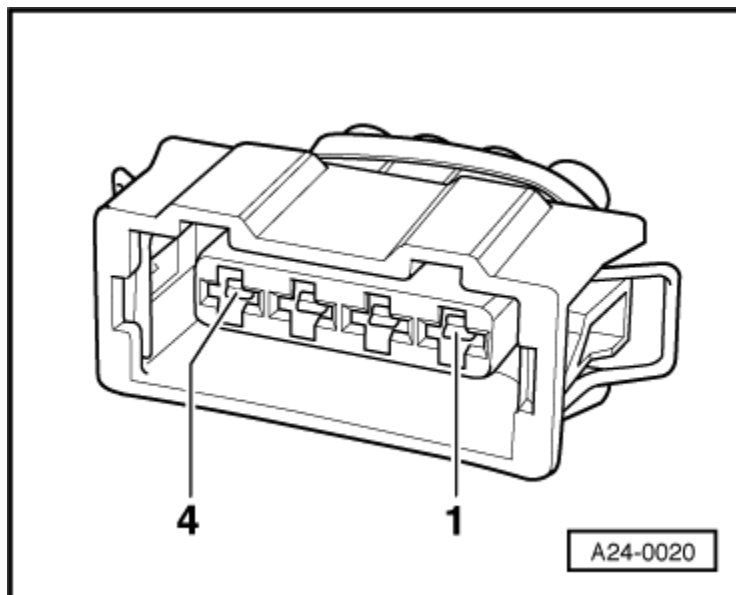
- ☐ Sicherung 29 prüfen.
- ☐ → Ist die Sicherung i.O., Diodenprüflampe V.A.G 1527 zwischen Kontakt 3 des Steckers und Motormasse anschließen.
- ☐ Anlasser kurz betätigen (Motor kann auch kurz anspringen), Diodenprüflampe muß leuchten.
- ☐ → Leuchtet die Diodenprüflampe nicht, Leitungsverbindung von Kontakt 3 des Steckers zur Sicherung auf Unterbrechung bzw. Kurzschluß nach Masse prüfen, ggf. instand setzen.
- ☐ Sind Sicherung und Leitungsverbindung i.O., die Diodenprüflampe leuchtet aber trotzdem nicht, Kraftstoffpumpenrelais prüfen - Seite [24-31](#).
- ☐ Ist die Spannungsversorgung i.O., Signalleitungen prüfen =>Seite [24-78](#).



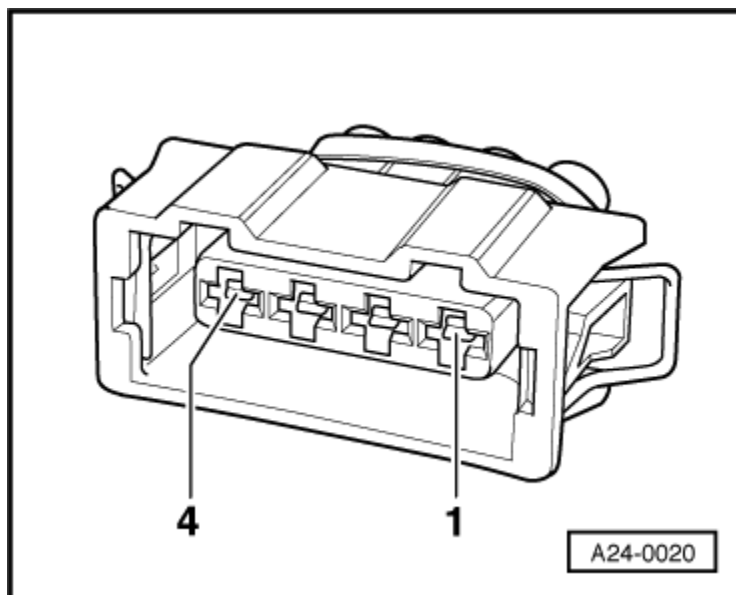
Spannungsversorgung prüfen (nur Motorkennbuchstabe AEB)

- ☐ Sicherung 29 prüfen.

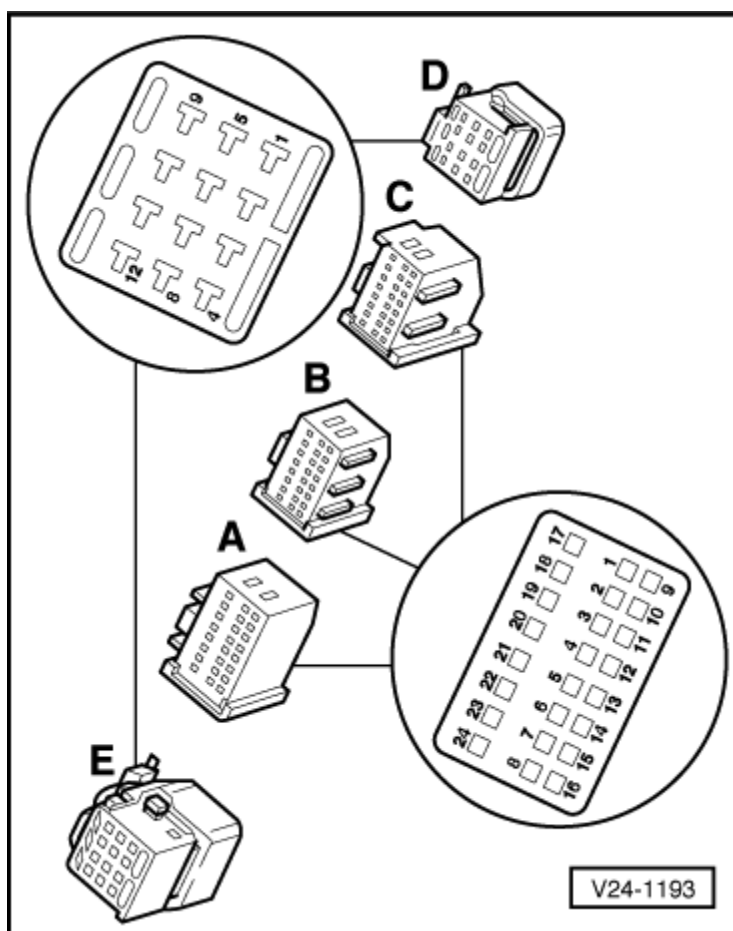
- → Ist die Sicherung i.O., Gummitülle an der Kabeinführung am Luftfiltergehäuse oben herausnehmen und Stecker vom Luftmassenmesser abziehen.
- Diodenprüflampe V.A.G 1527 zwischen Kontakt 3 des Steckers und Motormasse anschließen.
- Anlasser kurz betätigen (Motor kann auch kurz anspringen), Diodenprüflampe muß leuchten.
- → Leuchtet die Diodenprüflampe nicht, Leitungsverbindung von Kontakt 3 des Steckers zur Sicherung auf Unterbrechung bzw. Kurzschluß nach Masse prüfen, ggf. instand setzen.
- Sind Sicherung und Leitungsverbindung i.O., die Diodenprüflampe leuchtet aber trotzdem nicht, Kraftstoffpumpenrelais prüfen - Seite [24-31](#).



- Ist die Spannungsversorgung i.O., Prüfbox V.A.G 1598/19 am Leitungsstrang für Motronic-Steuergerät -J220 anschließen.
- → Leitungsverbindung von Kontakt 1 des Steckers (Masseleitung) ...

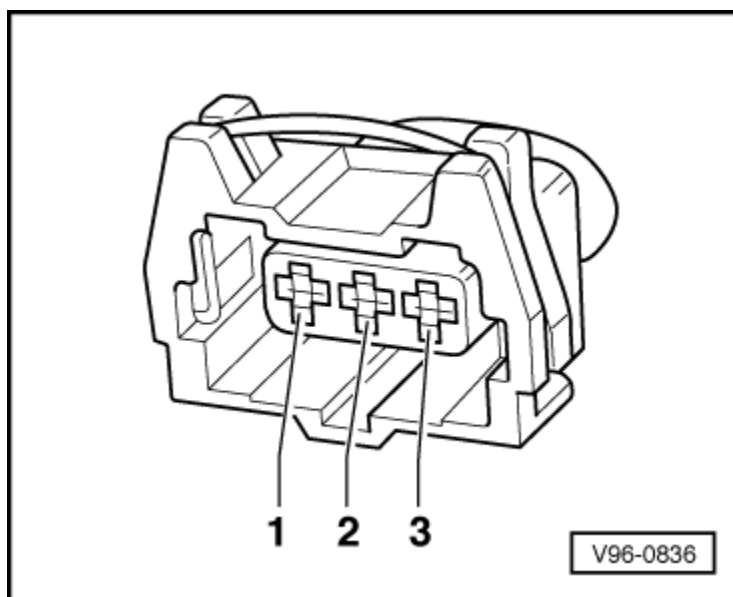


- → ... zur Buchse D11 der Prüfbox auf Unterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus prüfen, ggf. instand setzen
- Ist die Spannungsversorgung i.O., Signalleitungen prüfen =>Seite [24-79](#).



Signalleitung prüfen (nur Motorkennbuchstabe ADP und ADR)

- ☐ Prüfbox V.A.G 1598/19 am Leitungsstrang für Motronic-Steuergerät -J220 anschließen.
- ☐ Leitungsverbindung vom Stecker am Luftmassenmesser...

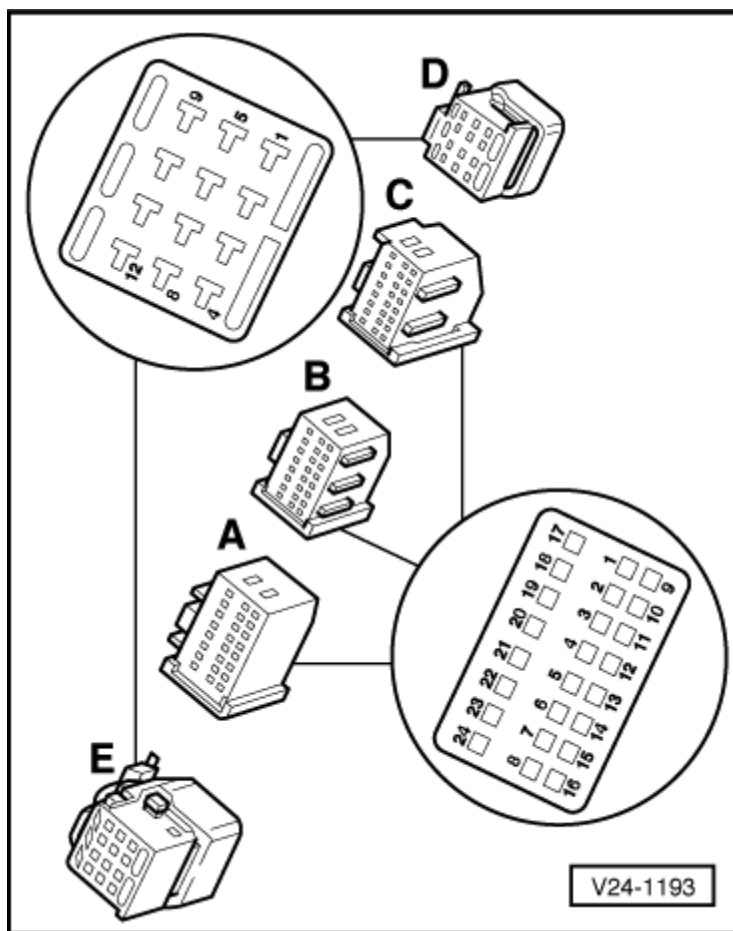


- ☐ → ... zum Motronic- Steuergerät auf Unterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus bzw. Masse prüfen, ggf. instand setzen:

Stecker für	Prüfbox V.A.G
-------------	---------------

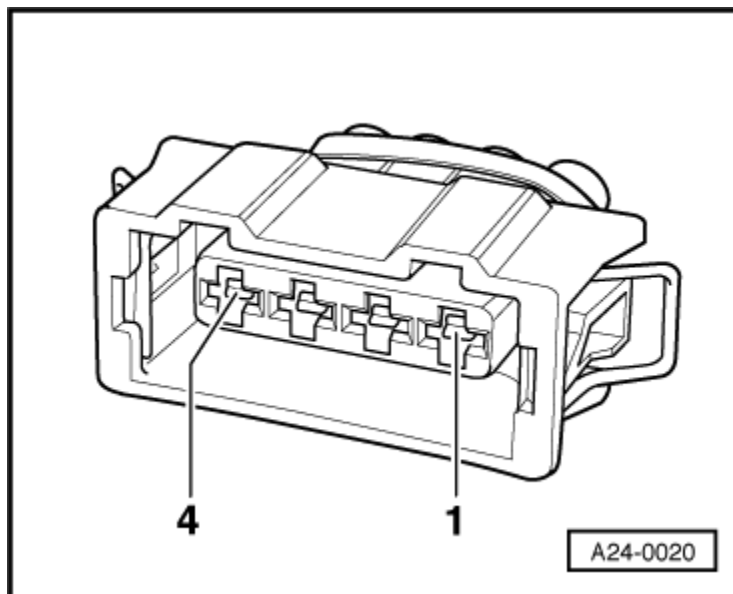
Luftmassenmesser -G70	1598/19 bzw. -J220
1	A1
2	A9

- ☐ Ist die Leitungsverbindung i.O.,
Luftmassenmesser -G70 ersetzen.



Signalleitung prüfen (Motorkennbuchstabe AEB)

- ☐ → Prüfbox V.A.G 1598/19 am Leitungsstrang für Motronic-Steuergerät -J220 anschließen.
- ☐ Leitungsverbindung vom Stecker am Luftmassenmesser...
- ☐ ... zum Motronic- Steuergerät auf Unterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus bzw. Masse prüfen, ggf. instand setzen:



Stecker für Luftmassenmesser -G70	Prüfbox V.A.G 1598/19 bzw. -J220
2	A9
4	A1

- ☐ Ist die Leitungsverbindung i.O.,
Luftmassenmesser -G70 ersetzen.

Hinweis:

Zur Instandsetzung von Kontakten im Stecker für Luftmassenmesser dürfen nur vergoldete Kontakte verwendet werden.

