

## Замена тормозной жидкости (каждые 24 месяца)



### **ВНИМАНИЕ!**

- ♦ *Не допускать контакта тормозной жидкости с жидкостями, в состав которых входит минеральное масло (моторное масло, бензин, моющие средства). Минеральные масла разъедают уплотнения и манжеты тормозной системы.*
- ♦ *Уровень тормозной жидкости в бачке всегда должен быть достаточным во избежание попадания воздуха в тормозную систему.*
- ♦ *В связи с тем, что тормозная жидкость ядовита, не засасывать ее ртом через шланг. По причине разъедающего действия не допускать ее контакта с лакокрасочным покрытием автомобиля.*
- ♦ *Тормозная жидкость гигроскопична и поглощает влагу из окружающего воздуха, поэтому она должна постоянно храниться в закрытых контейнерах без доступа воздуха.*
- ♦ *Вылившуюся тормозную жидкость смыть большим количеством воды.*
- ♦ *Соблюдать предписания по утилизации.*

Использовать только новую тормозную жидкость -B 000 700 A- (соответствующую американскому стандарту FMVSS 116 DOT 4).

Замену тормозной жидкости производить с использованием устройства заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -VAS 5234-  
→ **Глава.**

Замену тормозной жидкости производить с использованием устройства заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -V.A.G 1869-, как описано ниже.

## Замена тормозной жидкости с использованием устройства заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -VW 1238/B- или - V.A.G 1869-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Устройство заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -VW 1238-, -V.A.G 1238/1- или - V.A.G 1238/B-
- ♦ Комплект для откачки тормозной жидкости -V.A.G 1869/4-
- Отвернуть крышку -1- бачка с тормозной жидкостью.
- Отвернуть резьбовую пробку -стрелка- бачка с тормозной жидкостью.
- Шланг устройства -V.A.G 1869/4-

подсоединить к патрубку бачка с тормозной жидкостью.

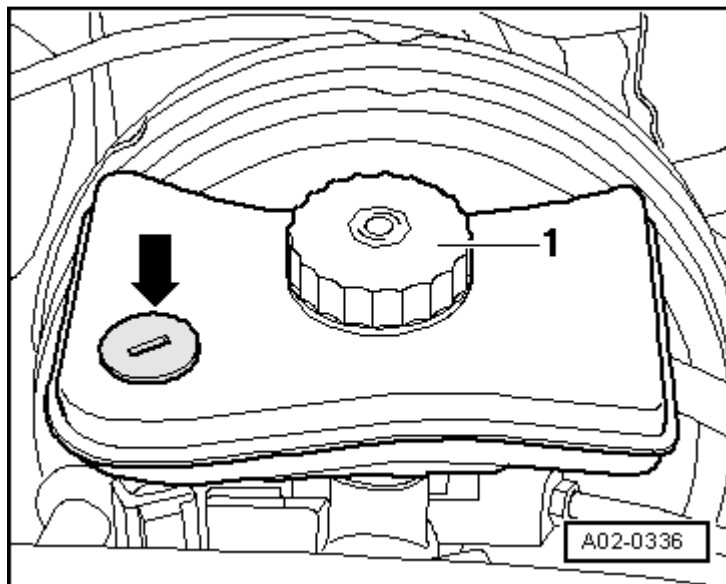
- С помощью всасывающего шланга устройства -V.A.G 1869/4- откачать как можно больше тормозной жидкости.
- Отсоединить всасывающий шланг.
- Завернуть пробку бачка с тормозной жидкостью.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Не использовать повторно слитую (использованную) тормозную жидкость.**

- Подсоединить -VW 1238/B- или -V.A.G 1869-, но не включать.



### **Автомобили с механической КПП:**

- Снять защитный колпачок с прокачного штуцера рабочего цилиндра сцепления.
- Открыть прокачной штуцер рабочего цилиндра сцепления.
- Шланг сливного резервуара надеть на прокачной штуцер рабочего цилиндра сцепления.
- Затем включить устройство прокачки и слить ок. 100 см<sup>3</sup> тормозной жидкости.
- Закрыть прокачной штуцер и выключить устройство прокачки.
- Надеть защитный колпачок.

### **Продолжение для всех автомобилей:**

- Снять защитные колпачки прокачных штуцеров.

### **Последовательность замены тормозной жидкости в тормозных суппортах:**

- 1 - Передний левый тормозной суппорт
- 2 - Передний правый тормозной суппорт
- 3 - Задний левый тормозной суппорт
- 4 - Задний правый тормозной суппорт

- Снять защитные колпачки прокачных штуцеров.
- Шланг сливного резервуара надеть на прокачной штуцер соответствующего тормозного суппорта.
- Включить устройство прокачки и слить ок. 200 см<sup>3</sup> тормозной жидкости.

При заправке новой тормозной жидкости использованная тормозная жидкость вытесняется из системы.

- Закрыть прокачной штуцер.
- Повторить процесс для остальных прокачных штуцеров.

**Таблица - последовательность действий / объемы тормозной жидкости**

спереди слева	200 мл
спереди справа	200 мл
сзади слева	200 мл
сзади справа	200 мл
Общее количество	1000 мл
→ <b>Примечание</b>	

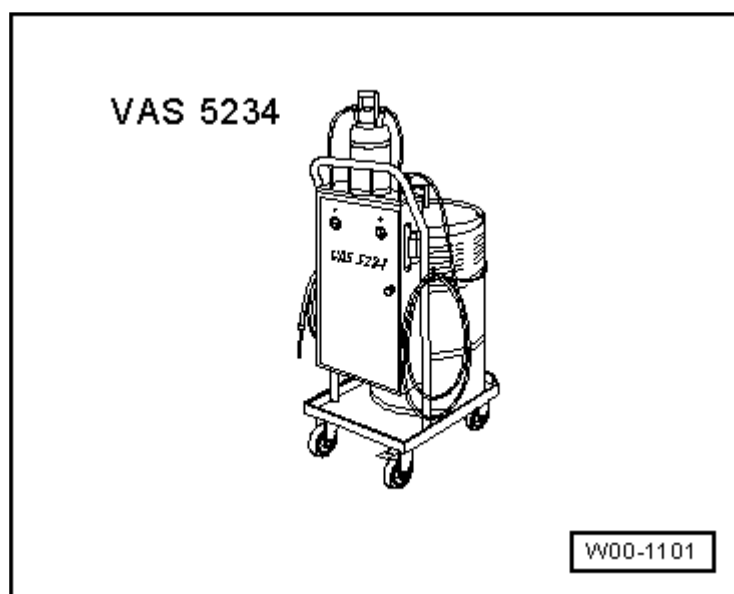
- 1) с учетом объема тормозной жидкости, откачанной из бачка, и объема новой гидравлической жидкости привода сцепления
- Выключить устройство прокачки.
  - Надеть защитные колпачки на прокачные штуцеры тормозных суппортов.
  - Отсоединить шланг от бачка с тормозной жидкостью.
  - Проверить усилие на педаль и свободный ход педали тормоза. Свободный ход: макс.  $\frac{1}{3}$  хода педали
  - В ходе заключительной пробной поездки убедиться, что как минимум одно торможение поддерживается системой ABS (тормозная педаль должна ощутимо пульсировать).

### **Замена тормозной жидкости с использованием устройства заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -VAS 5234-.**

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

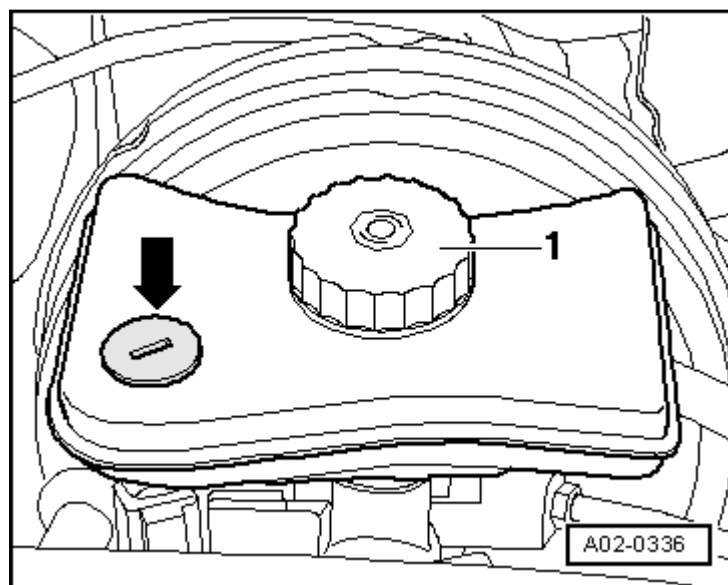
- ♦ Устройство заправки тормозной жидкостью и прокачки тормозной системы -VAS 5234-

Соблюдать указания руководства по эксплуатации устройства -VAS 5234-!



- Отвернуть крышку -1- бачка с тормозной жидкостью.

- Отвернуть резьбовую пробку -стрелка- бачка с тормозной жидкостью.

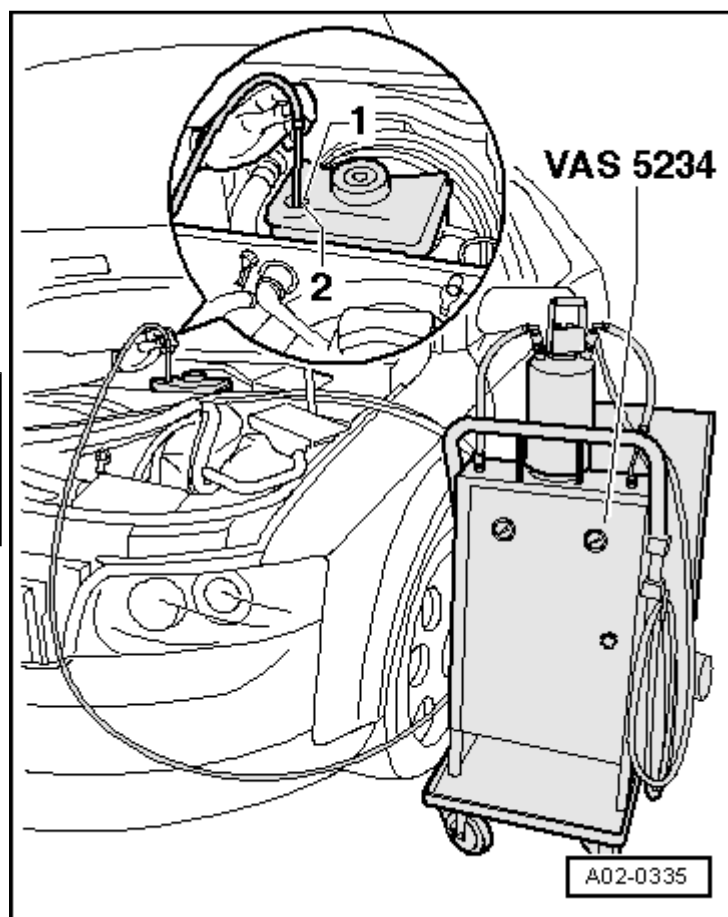


- Шланг устройства -VAS 5234- подсоединить к патрубку -1- бачка с тормозной жидкостью.
- С помощью всасывающего шланга устройства -VAS 5234- откачать как можно больше тормозной жидкости.
- Отсоединить всасывающий шланг.
- Завернуть пробку бачка с тормозной жидкостью.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Не использовать повторно слитую (использованную) тормозную жидкость.**



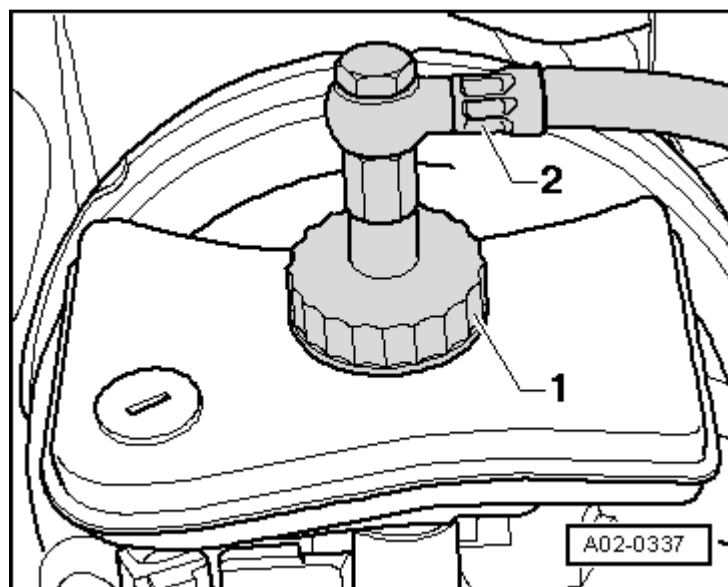
- Подсоединить адаптер -1- к бачку с тормозной жидкостью.
- Подающий шланг -2- устройства -VAS 5234- подсоединить к адаптеру.

#### **Автомобили с механической КПП:**

- Снять защитный колпачок с прокачного штуцера рабочего цилиндра сцепления.
- Шланг -1- сливного резервуара надеть на прокачной штуцер рабочего цилиндра

сцепления.

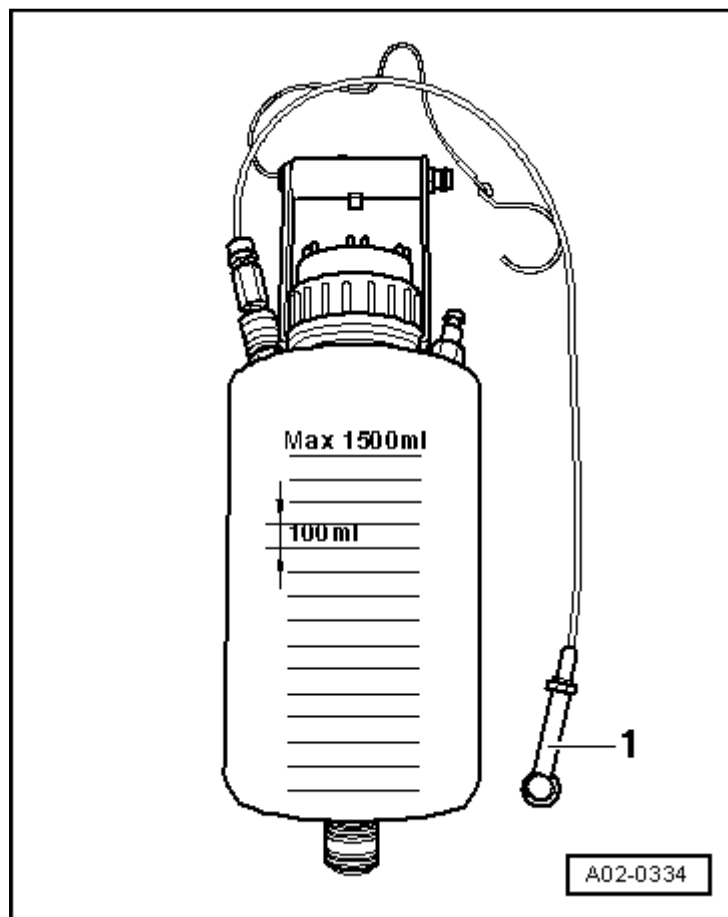
- Включить устройство прокачки, открыть прокачной штуцер и слить ок. 100 см<sup>3</sup> тормозной жидкости.



- Закрывать прокачной штуцер и надеть защитный колпачок.
- Выключить устройство прокачки.
- Несколько раз нажать на педаль сцепления.

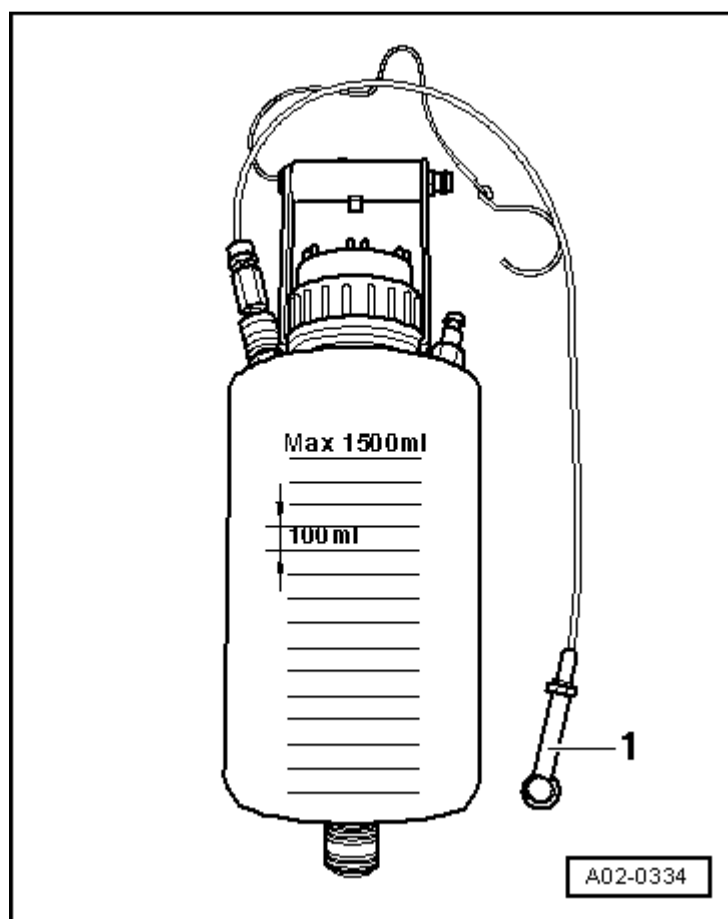
**Продолжение для всех автомобилей:**

- Снять защитные колпачки прокачных штуцеров.



- Шланг -1- сливного резервуара надеть на передний левый прокачной штуцер, включить устройство прокачки, открыть прокачной штуцер и слить ок. 200 мл тормозной жидкости. Закрывать прокачной штуцер.

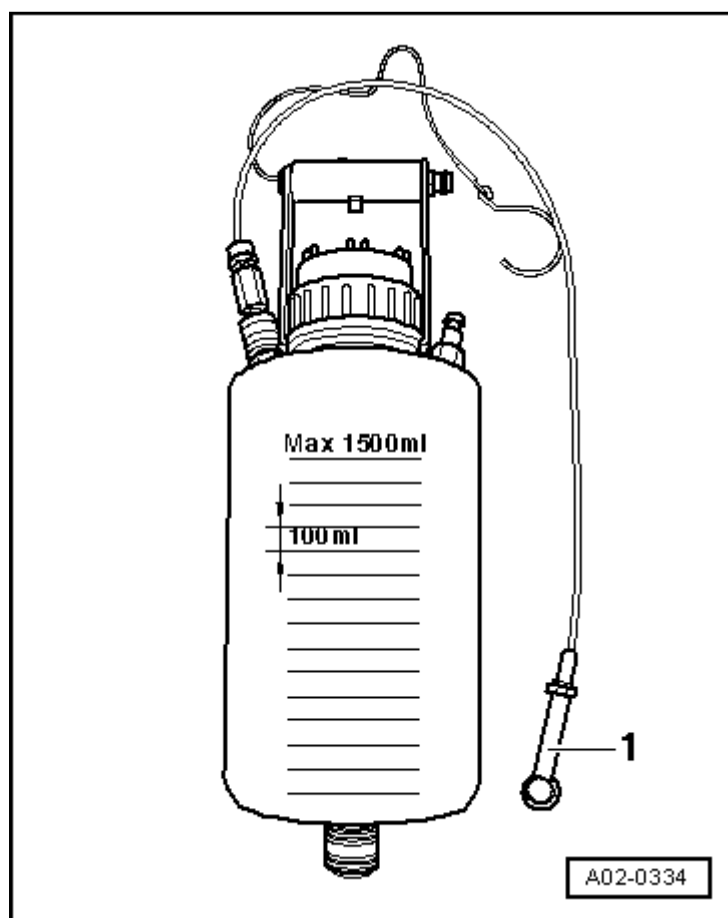
Повторить порядок работы в передней части автомобиля с другой стороны.



- Шланг -1- сливного резервуара надеть на задний левый прокачной штуцер, открыть прокачной штуцер и слить ок. 200 мл тормозной жидкости. Закрывать прокачной штуцер.

Повторить порядок работы в задней части автомобиля с другой стороны.

**Таблица - последовательность действий / объемы тормозной жидкости**



спереди слева

200 мл

спереди справа	200 мл
сзади слева	200 мл
сзади справа	200 мл
Общее количество	1000 мл
→ <b>Примечание</b>	

2) с учетом объема тормозной жидкости, откачанной из бачка, и объема новой гидравлической жидкости привода сцепления

- Надеть защитные колпачки на прокачные штуцеры тормозных суппортов.
- Установить рычаг устройства -VAS 5234- в положение -B- (см. руководство по эксплуатации).
- Подающий шланг отсоединить от адаптера.
- Отвинтить адаптер от бачка с тормозной жидкостью.
- Проверить уровень тормозной жидкости и при необходимости долить до нормы.
- Завернуть крышку бачка с тормозной жидкостью.
- Проверить усилие на педаль и свободный ход педали тормоза.  
Свободный ход: макс.  $\frac{1}{3}$  хода педали
- В ходе заключительной пробной поездки убедиться, что как минимум одно торможение поддерживается системой ABS (тормозная педаль должна ощутимо пульсировать).

