

## Fehlertabelle (17609 bis 18261)

### Fehlertabelle (17609 bis 18261)

**Hinweise:**

- Treten Störungen in den überwachten Sensoren bzw. Bauteilen auf, werden diese mit Angabe der Fehlerart im Fehlerspeicher gespeichert.
- "E-Gas" relevante Fehler werden zusätzlich durch eine Kontrolllampe ("EPC-Kontrolllampe"), die sich im Kombiinstrument befindet angezeigt.
- Fehler, die das Abgas verschlechtern, werden durch eine Abgas-Warnleuchte (MIL) angezeigt, die sich ebenfalls im Schalttafeleinsatz befindet. Es gibt Fehler, die sofort nach Erkennen zum Einschalten der Abgas-Warnleuchte führen. Es können aber auch Fehler auftreten, bei denen die Abgas-Warnleuchte erst eingeschaltet wird, wenn der Fehler nach erneutem Motorstart wieder erkannt wird.
- Wenn der Stecker vom Motorsteuergerät abgezogen bzw. die Batterie abgeklemmt wird, werden im Steuergerät alle Lernwerte gelöscht. Der Inhalt des Fehlerspeichers bleibt jedoch erhalten. Wird der Motor danach angelassen, kann kurzzeitig ein unrunder Leerlauf auftreten. Ebenfalls müssen folgende Anpassungen durchgeführt werden=>Seite [24-170](#).
  
- Die Fehlertabelle ist nach der links stehenden 5-stelligen Fehlerkennzahl geordnet.
- Sollte ein gespeicherter Fehler innerhalb der nächsten 40 Warmlaufphasen nicht mehr auftreten, wird die Fehlerkennzahl automatisch gelöscht.
- Sporadisch aufgetretene Fehler (zeitweise aufgetretene Fehler) werden am Display V.A.G 1551 mit "SP" (Sporadischer Fehler) angezeigt.
- Ersetzen Sie bitte nicht gleich die Bauteile, die Ihnen das V.A.G 1551 als fehlerhaft anzeigt, sondern: Prüfen Sie zunächst die Leitungs- und Steckverbindungen zu diesen Bauteilen nach Stromlaufplan. Prüfen Sie auch die Masseverbindungen nach Stromlaufplan. Dies gilt besonders, wenn Fehler als "sporadisch aufgetreten" (SP) ausgegeben werden.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1201	17609	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Einspritzventile prüfen  =>Seite <a href="#">24-48</a>
P1202	17610	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1203	17611	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1204	17612	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1205	17613	Einspritzventil Zyl. 5 -N83 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1206	17614	Einspritzventil Zyl. 6 -N84 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1207	17615	Einspritzventil Zyl. 7 -N85 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	
P1208	17616	Einspritzventil Zyl. 8 -N86 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
		Einspritzventil Zyl. 1 -N30	Einspritzventile

P1213	17621	Kurzschluß nach Plus 1)	prüfen =>Seite <a href="#">24-48</a>
P1214	17622	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1215	17623	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1216	17624	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1217	17625	Einspritzventil Zyl. 5 -N83 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1218	17626	Einspritzventil Zyl. 6 -N84 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1219	17627	Einspritzventil Zyl. 7 -N85 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1220	17628	Einspritzventil Zyl. 8 -N86 Kurzschluß nach Plus 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1225	17633	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 Kurzschluß nach Masse 1)	Einspritzventile prüfen =>Seite <a href="#">24-48</a>
P1226	17634	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1227	17635	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1228	17636	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1229	17637	Einspritzventil Zyl. 5 -N83 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1230	17638	Einspritzventil Zyl. 6 -N84 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1231	17639	Einspritzventil Zyl. 7 -N85 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1232	17640	Einspritzventil Zyl. 8 -N86 Kurzschluß nach Masse 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1237	17645	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 Unterbrechung 1)	Einspritzventile prüfen =>Seite <a href="#">24-48</a>
P1238	17646	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Unterbrechung 1)	
P1239	17647	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Unterbrechung 1)	
P1240	17648	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Unterbrechung 1)	
P1241	17649	Einspritzventil Zyl. 5 -N83 Unterbrechung 1)	

P1242	17650	Einspritzventil Zyl. 6 -N84 Unterbrechung 1)	
P1243	17651	Einspritzventil Zyl. 7 -N85 Unterbrechung 1)	
P1244	17652	Einspritzventil Zyl. 8 -N86 Unterbrechung 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1250	17658	Kraftstoffüllstand zu gering	- Folgefehler siehe Hinweis
P1296	17704	Fehler im Kühlsystem	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen => Seite 24-65

#### Hinweis:

Die Info "Kraftstoffüllstand zu gering" wird abgelegt, nur in Verbindung mit Verbrennungsaussetzer oder Fehler bezüglich Lambdaregelung wenn zu wenig Kraftstoff im Tank ist bzw. war. Der Fehler bleibt statisch im Steuergerät und wird nicht auf sporadisch gesetzt auch wenn das Fahrzeug in der Zwischenzeit z.B. vom Kunden getankt wurde.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1325	17733	Klopfregelung Zyl. 1 Regelgrenze erreicht	Klopfregelung prüfen  => Seite <a href="#">28-18</a>
P1326	17734	Klopfregelung Zyl. 2 Regelgrenze erreicht	
P1327	17735	Klopfregelung Zyl. 3 Regelgrenze erreicht	
P1328	17736	Klopfregelung Zyl. 4 Regelgrenze erreicht	
P1329	17737	Klopfregelung Zyl. 5 Regelgrenze erreicht	
P1330	17738	Klopfregelung Zyl. 6 Regelgrenze erreicht	
P1331	17739	Klopfregelung Zyl. 7 Regelgrenze erreicht	
P1332	17740	Klopfregelung Zyl. 8 Regelgrenze erreicht	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1335	17743	Motormomentenüberwachung 2 Regelgrenze überschritten 1) 2)	Drosselklappensteuereinheit prüfen => Seite <a href="#">24-16</a>
P1336	17744	Motormomentenüberwachung Regelgrenze überschritten	Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a>
P1337	17745	Bank 1, Nockenwellenpos. -sensor => -G40 Kurzschluß nach Masse 1)	Hallgeber prüfen

P1338	17746	Bank 1, Nockenwellenpos. -sensor => -G40 Unterbrechung / Kurzschluß nach Plus 1)	=> Seite <a href="#">28-22</a>
P1340	17748	Nockenwellenpos.-/ Kurbelwellenpos.-sens. falsche Zuordnung 1)	
P1347	17755	Bank 2, Nockenwellenpos.-/ Kurbelwellenpos.-sens. falsche Zuordnung 1)	

- 1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)
- 2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1355	17763	Zündansteuerung Zyl. 1 Unterbrechung 1)	Leistungsendstufen prüfen <a href="#">28-7</a>
P1356	17764	Zündansteuerung Zyl. 1 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1357	17765	Zündansteuerung Zyl. 1 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1358	17766	Zündansteuerung Zyl. 2 Unterbrechung 1)	
P1359	17767	Zündansteuerung Zyl. 2 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1360	17768	Zündansteuerung Zyl. 2 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1361	17769	Zündansteuerung Zyl. 3 Unterbrechung 1)	
P1362	17770	Zündansteuerung Zyl. 3 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1363	17771	Zündansteuerung Zyl. 3 Kurzschluß nach Masse 1)	

- 1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1364	17772	Zündansteuerung Zyl. 4 Unterbrechung 1)	Leistungsendstufen prüfen <a href="#">28-7</a>
P1365	17773	Zündansteuerung Zyl. 4 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1366	17774	Zündansteuerung Zyl. 4 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1367	17775	Zündansteuerung Zyl. 5 Unterbrechung 1)	
P1368	17776	Zündansteuerung Zyl. 5 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1369	17777	Zündansteuerung Zyl. 5 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1370	17778	Zündansteuerung Zyl. 6 Unterbrechung 1)	

P1371	17779	Zündansteuerung Zyl. 6 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1372	17780	Zündansteuerung Zyl. 6 Kurzschluß nach Masse 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1373	17781	Zündansteuerung Zyl. 7 Unterbrechung 1)	Leistungsendstufen prüfen <a href="#">28-7</a>
P1374	17782	Zündansteuerung Zyl. 7 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1375	17783	Zündansteuerung Zyl. 7 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1376	17784	Zündansteuerung Zyl. 8 Unterbrechung 1)	
P1377	17785	Zündansteuerung Zyl. 8 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1378	17786	Zündansteuerung Zyl. 8 Kurzschluß nach Masse 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1386	17794	Steuergerät defekt	Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a>
P1387	17795	Steuergerät defekt	
P1388	17796	Steuergerät defekt 1) 2)	
P1391	17799	Bank 2, Nockenwellenpos. -sensor => -G163 Kurzschluß nach Masse 1)	Hallgeber prüfen => Seite <a href="#">28-22</a>
P1392	17800	Bank 2, Nockenwellenpos. -sensor => -G163 Unterbrechung / Kurzschluß nach Plus 1)	
P1409	17817	Tankentlüftungsventil -N80 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Magnetventil 1 für Aktivkohlefilter prüfen => Seite <a href="#">24-157</a>
P1410	17818	Tankentlüftungsventil -N80 Kurzschluß nach Plus 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1411	17819	Bank2, Sekundärluftsystem	<a href="#">Sicherung für Sekundärluftpumpe</a>

		Durchsatz zu klein 1)	<a href="#">prüfen</a>
P1420	17828	Sekundärlufteinblasventil -N112 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Sekundärluft-System prüfen => Seite <a href="#">24-162</a>
P1421	17829	Sekundärlufteinblasventil -N112 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1422	17830	Sekundärlufteinblasventil -N112 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1423	17831	Bank1, Sekundärluftsystem Durchsatz zu klein 1)	<a href="#">Sicherung für Sekundärluftpumpe prüfen</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1425	17833	Tankentlüftungsventil -N80 Kurzschluß nach Masse 1)	Magnetventil 1 für Aktivkohlefilter prüfen => Seite <a href="#">24-157</a>
P1426	17834	Tankentlüftungsventil -N80 Unterbrechung 1)	
P1432	17840	Sekundärlufteinblasventil -N112 Unterbrechung 1)	Sekundärluft-System prüfen => Seite <a href="#">24-162</a>
P1433	17841	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 Unterbrechung 1)	Relais für Sekundärluft-System prüfen => Seite <a href="#">24-164</a>
P1434	17842	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1435	17843	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1436	17844	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1500	17908	Kraftstoffpumpenrelais -J17 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Kraftstoffpumpenrelais prüfen => Seite <a href="#">24-39</a>
P1502	17910	Kraftstoffpumpenrelais -J17 Kurzschluß nach Plus 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1511	17919	Ventil Registersaugrohrschtaltung -N156 elektr. Fehler im Stromkreis	Registersaugrohrschtaltung prüfen => Seite <a href="#">24-135</a>
P1512	17920	Ventil Registersaugrohrschtaltung -N156 Kurzschluß nach Plus	

P1513	17921	Ventil 2 Registersaugrohrumschaltung -N261 Kurzschluß nach Plus	
P1514	17922	Ventil 2 Registersaugrohrumschaltung -N261 Kurzschluß nach Masse	
P1515	17923	Ventil Registersaugrohrumschaltung -N156 Kurzschluß nach Masse	
P1516	17924	Ventil Registersaugrohrumschaltung -N156 Unterbrechung	
P1517	17925	Hauptrelais => -J271 elektr. Fehler im Stromkreis	Stromversorgungsrelais für Motronic -J271 prüfen => Seite <a href="#">24-57</a>
P1519	17927	Bank 1, Nockenwellenverstellung Fehlfunktion 1)	Nockenwellenverstellung prüfen => Seite <a href="#">28-29</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1520	17928	Ventil 2 Registersaugrohrumschaltung -N261 Unterbrechung	Registersaugrohrumschaltung prüfen => Seite <a href="#">24-135</a>
P1522	17930	Bank 2, Nockenwellenverstellung Fehlfunktion 1)	Nockenwellenverstellung prüfen => Seite <a href="#">28-29</a>
P1523	17931	Crash-Signal vom Airbag-SG unplausibles Signal	Crash-Signal prüfen => Seite <a href="#">24-203</a>
P1526	17934	Bank 1, Nockenwellenverstellung => -N205 Kurzschluß nach Plus 1)	Nockenwellenverstellung prüfen => Seite <a href="#">28-29</a>
P1527	17935	Bank 1, Nockenwellenverstellung => -N205 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1528	17936	Bank 1, Nockenwellenverstellung => -N205 Unterbrechung 1)	
P1529	17937	Nockenwellenverstellung Kurzschluß nach Plus 1)	
P1530	17938	Nockenwellenverstellung Kurzschluß nach Masse 1)	
P1531	17939	Nockenwellenverstellung Unterbrechung 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1534	17942	Bank 2, Nockenwellenverstellung => -N208 Kurzschluß nach Plus 1)	Nockenwellenverstellung prüfen => Seite <a href="#">28-29</a>
P1535	17943	Bank 2, Nockenwellenverstellung => -N208 Kurzschluß nach Masse 1)	
P1536	17944	Bank 2, Nockenwellenverstellung => -N208 Unterbrechung 1)	
P1539	17947	Kupplungspedalschalter -F36 unplausibles Signal	Kupplungspedalschalter prüfen => Seite <a href="#">24-197</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1542	17950	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 unplausibles Signal 1) 2)	Winkelgeber für Drosselklappenantrieb prüfen  => Seite <a href="#">24-178</a>
P1543	17951	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 Signal zu klein 1) 2)	
P1544	17952	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 Signal zu groß 1)	
P1545	17953	Drosselklappensteuerung Fehlfunktion 1) 2)	Drosselklappensteuereinheit prüfen  => Seite <a href="#">24-170</a> .
P1558	17966	Drosselklappenantrieb -G186 elektr. Fehler im Stromkreis 1) 2)	
P1559	17967	Drosselklappensteuereinheit -J338 Fehler in Grundeinstellung	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1564	17972	Drosselklappensteuereinheit -J338 Unterspannung bei Grundeinstellung	Drosselklappensteuereinheit prüfen  => Seite <a href="#">24-170</a>
P1565	17973	Drosselklappensteuereinheit -J338 unterer Anschlag wird nicht erreicht 1) 2)	
P1568	17976	Drosselklappensteuereinheit -J338 mechanischer Fehler 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1569	17977	Schalter für GRA -E45 unplausibles Signal	<a href="#">Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage prüfen</a>
P1570	17978	Motorsteuergerät gesperrt	<a href="#">Elektronische Wegfahrsicherung an das Motorsteuergerät anpassen</a>
P1571	17979	Ventil links für Motorlagerung -N144 Kurzschluß nach Plus	Stellglieddiagnose durchführen => Seite <a href="#">01-72</a> Ventil für Motorlagerung prüfen => Seite <a href="#">24-212</a>
P1572	17980	Ventil links für Motorlagerung -N144 Kurzschluß nach Masse	

P1573	17981	Ventil links für Motorlagerung -N144 Unterbrechung	
-------	-------	-------------------------------------------------------	--

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1575	17983	Ventil rechts für Motorlagerung -N145 Kurzschluß nach Plus	Stellglieddiagnose durchführen => Seite <a href="#">01-72</a> Ventil für Motorlagerung prüfen  => Seite <a href="#">24-212</a>
P1576	17984	Ventil rechts für Motorlagerung -N145 Kurzschluß nach Masse	
P1577	17985	Ventil rechts für Motorlagerung -N145 Unterbrechung	
P1579	17987	Drosselklappensteuereinheit -J338 Adaption nicht gestartet	Drosselklappensteuereinheit prüfen => Seite <a href="#">24-170</a>
P1602	18010	Spannungsversorgung Kl. 30 Spannung zu klein	Batterie entladen Spannungsversorgung vom Motorsteuergerät prüfen => Seite <a href="#">24-61</a> .
P1603	18011	Steuergerät defekt 1)	Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a> .
P1604	18012	Steuergerät defekt 1) 2)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafелеinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1609	18017	Crashabschaltung wurde ausgelöst	Unfall mit Airbagauslösung bzw. Es wurde eine Stellglieddiagnose im Airbagsteuergerät durchgeführt, dadurch Fehlereintrag im Motorsteuergerät (Fehlerspeicher löschen)
P1612	18020	Motorsteuergerät falsch codiert	Motorsteuergerät codieren => Seite <a href="#">01-102</a>
P1624	18032	Anforderung Fehlerlampe ein aktiv	Abgasrelevanter Fehler vom Getriebesteuergerät, MIL-Leuchte wird vom Getriebesteuergerät eingeschaltet Fehlerspeicher vom Getriebesteuergerät auslesen

			Automatisches Getriebe 01L
P1626	18034	Datenbus-Antrieb fehlende Botschaft vom Getriebe-SG 1)	CAN-Bus prüfen =>Seite <a href="#">24-203</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1630	18038	Geber für Gaspedalstellung -G79 Signal zu klein 1) 2)	Geber für Gaspedalstellung prüfen  =>Seite <a href="#">24-184</a>
P1631	18039	Geber für Gaspedalstellung -G79 Signal zu groß 1) 2)	
P1633	18041	Geber 2 für Gaspedalstellung -G185 Signal zu klein 1) 2)	
P1634	18042	Geber 2 für Gaspedalstellung -G185 Signal zu groß 1) 2)	
P1639	18047	Geb. 1/2 f. Gaspedalstellung G79/G185 unplausibles Signal 1) 2)	
P1640	18048	Steuergerät defekt 1)	Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a> .
P1648	18056	Datenbus Antrieb defekt 1)	CAN-Bus prüfen =>Seite <a href="#">24-216</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe =>[01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1649	18057	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom ABS-SG	CAN-Bus prüfen =>Seite <a href="#">24-216</a>
P1650	18058	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom Kombiinstrument 1)	CAN-Bus prüfen =>Seite <a href="#">24-216</a>
P1853	18261	Datenbus Antrieb unplausible Botschaft vom ABS-SG	Fehlerspeicher vom ABS abfragen => Fahrwerk Eigendiagnose für ABS, ESP; Rep.-Gr. 01; Fehlerspeicher abfragen <a href="#">24-216</a>
P3262	19718	Abgasbank 1/2 Lambda-Sonden nach Kat vertauscht	Lambdasondenstecker für Nachkatsonden vertauscht

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)