

## Fehlertabelle (16486 bis 17607)

### Fehlertabelle (16486 bis 17607)

**Hinweise:**

- Treten Störungen in den überwachten Sensoren bzw. Bauteilen auf, werden diese mit Angabe der Fehlerart im Fehlerspeicher gespeichert.
- "E-Gas" relevante Fehler werden zusätzlich durch eine Kontrolllampe ("EPC-Kontrolllampe"), die sich im Kombiinstrument befindet angezeigt.
- Fehler, die das Abgas verschlechtern, werden durch eine Abgas-Warnleuchte (MIL) angezeigt, die sich ebenfalls im Schalttafeleinsatz befindet. Es gibt Fehler, die sofort nach Erkennen zum Einschalten der Abgas-Warnleuchte führen. Es können aber auch Fehler auftreten, bei denen die Abgas-Warnleuchte erst eingeschaltet wird, wenn der Fehler nach erneutem Motorstart wieder erkannt wird.
- Wenn der Stecker vom Motorsteuergerät abgezogen bzw. die Batterie abgeklemmt wird, werden im Steuergerät alle Lernwerte gelöscht. Der Inhalt des Fehlerspeichers bleibt jedoch erhalten. Wird der Motor danach angelassen, kann kurzzeitig ein unrunder Leerlauf auftreten. Ebenfalls müssen folgende Anpassungen durchgeführt werden=>Seite [24-170](#).
  
- Die Fehlertabelle ist nach der links stehenden 5-stelligen Fehlerkennzahl geordnet.
- Sollte ein gespeicherter Fehler innerhalb der nächsten 40 Warmlaufphasen nicht mehr auftreten, wird die Fehlerkennzahl automatisch gelöscht.
- Sporadisch aufgetretene Fehler (zeitweise aufgetretene Fehler) werden am Display V.A.G 1551 mit "SP" (Sporadischer Fehler) angezeigt.
- Ersetzen Sie bitte nicht gleich die Bauteile, die Ihnen das V.A.G 1551 als fehlerhaft anzeigt, sondern: Prüfen Sie zunächst die Leitungs- und Steckverbindungen zu diesen Bauteilen nach Stromlaufplan. Prüfen Sie auch die Masseverbindungen nach Stromlaufplan. Dies gilt besonders, wenn Fehler als "sporadisch aufgetreten" (SP) ausgegeben werden.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0101	16485	Luftmassenmesser -G70 unplausibles Signal	Luftmassenmesser prüfen => Seite <a href="#">24-65</a>
P0102	16486	Luftmassenmesser -G70 Signal zu klein 1)	
P0103	16487	Luftmassenmesser -G70 Signal zu groß 1)	
P0112	16496	Geber für Ansauglufttemp. -G42 Signal zu klein 1)	Geber für Ansauglufttemperatur prüfen => Seite <a href="#">24-74</a>
P0113	16497	Geber für Ansauglufttemp. -G42 Signal zu groß 1)	
P0116	16500	Geber für Kühlmitteltemp. -G62 unplausibles Signal 1)	Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen => Seite <a href="#">24-78</a>
P0117	16501	Geber für Kühlmitteltemp. -G62 Signal zu klein 1)	
P0118	16502	Geber für Kühlmitteltemp. -G62 Signal zu groß 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode	Fehlertext	Fehlerbeseitigung

SAE	V.A.G		
P0130	16514	Bank1, Sonde1 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P0131	16515	Bank1, Sonde1 Spannung zu klein 1)	Lambdasonden- Signalleitung und Ansteuerung  => Seite <a href="#">24-122</a>
P0132	16516	Bank1, Sonde1 Spannung zu groß 1)	
P0133	16517	Bank1, Sonde1 Signal zu langsam 1)	
P0134	16518	Bank1, Sonde1 keine Aktivität 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0136	16520	Bank1, Sonde2 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P0137	16521	Bank1, Sonde2 Spannung zu klein 1)	Lambdasonden- Signalleitung und Ansteuerung  => Seite <a href="#">24-122</a>
P0138	16522	Bank1, Sonde2 Spannung zu groß 1)	
P0140	16524	Bank1, Sonde2 keine Aktivität 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0150	16534	Bank2, Sonde1 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P0151	16535	Bank2, Sonde1 Spannung zu klein 1)	Lambdasonden- Signalleitung und Ansteuerung  => Seite <a href="#">24-122</a>
P0152	16536	Bank2, Sonde1 Spannung zu groß 1)	
P0153	16537	Bank2, Sonde1 Signal zu langsam 1)	
P0154	16538	Bank2, Sonde1 keine Aktivität 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen

=> Seite [24-114](#)

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0156	16540	Bank2, Sonde2 elektr. Fehler im Stromkreis 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P0157	16541	Bank2, Sonde2 Spannung zu klein 1)	Lambdasonden- Signalleitung und Ansteuerung  => Seite <a href="#">24-122</a>
P0158	16542	Bank2, Sonde2 Spannung zu groß 1)	
P0160	16544	Bank2, Sonde2 keine Aktivität 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0300	16684	Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	- Aussetzererkennung prüfen => Seite <a href="#">28-11</a>
P0301	16685	Zyl. 1 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	- Fahrzeug betanken
P0302	16686	Zyl. 2 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0303	16687	Zyl. 3 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0304	16688	Zyl. 4 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0305	16689	Zyl. 5 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0306	16690	Zyl. 6 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0307	16691	Zyl. 7 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	
P0308	16692	Zyl. 8 Verbrennungsaussetzer erkannt 1)	

**Hinweis:**

Bei Fehlern deren Ursache Kraftstoffmangel sein kann (z.B. Verbrennungsaussetzer) wird zusätzlich der Fehler "P1250, Kraftstoffüllstand zu gering" angezeigt. Das bedeutet, daß Verbrennungsaussetzer nicht aufgrund eines technischen Defektes erkannt wurden sondern weil lediglich zu wenig Kraftstoff im Tank ist bzw. war.

1) Je nach Fehlererkennung wird die Abgas-Warnleuchte (MIL) im Schalttafeleinsatz gleich oder nach zweifacher Bestätigung des Fehler eingeschaltet. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0321	16705	Geber für Motordrehzahl -G28	Geber für Motordrehzahlgeber

		unplausibles Signal 1)	prüfen
P0322	16706	Geber für Motordrehzahl -G28 kein Signal 1)	=> Seite <a href="#">28-14</a>
P0327	16711	Klopfsensor 1 -G61 Signal zu klein	Klopfsensor prüfen  => Seite <a href="#">28-19</a>
P0328	16712	Klopfsensor 1 -G61 Signal zu groß	
P0332	16716	Klopfsensor 2 -G66 Signal zu klein	
P0333	16717	Klopfsensor 2 -G66 Signal zu groß	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0340	16724	Nockenwellenpositionssensor Fehlfunktion 1)	Hallgeber prüfen  => Seite <a href="#">28-22</a>
P0341	16725	Nockenwellen. -sensor => Geber -G40 unplausibles Signal 1)	
P0346	16730	Nockenwellenpos. -sensor => Geber -G163 unplausibles Signal 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0420	16804	Bank 1, Katalysatorsystem Wirkung zu gering 1)	Readinesscode erzeugen => Seite <a href="#">01-108</a>
P0421	16805	Vorkatalysator, Bank 1 Wirkung zu gering	
P0422	16806	Bank1, Hauptkatalysator Wirkung zu gering 1)	jeweiligen Katalysator erneuern
P0430	16814	Bank 2, Katalysatorsystem Wirkung zu gering 1)	
P0431	16815	Vorkatalysator, Bank 2 Wirkung zu gering	
P0432	16816	Bank2, Hauptkatalysator Wirkung zu gering 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0441	16825	Tankentlüftungssystem Durchsatz fehlerhaft 1)	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen, Stellglieddiagnose

			durchführen => Seite <a href="#">01-72</a>
P0501	16885	Fahrzeug-Geschwindigkeitssignal unplausibles Signal 1)	<a href="#">Kombiinstrument abfragen</a>

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P0560	16944	Spannungsversorgung unplausibles Signal	Spannungsversorgung vom Motorsteuergerät prüfen
P0562	16946	Spannungsversorgung Spannung zu klein	
P0563	16947	Spannungsversorgung Spannung zu groß	
P0571	16955	Bremslichtschalter -F unplausibles Signal	Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen => Seite <a href="#">24-190</a>
P0601	16985	Steuergerät defekt 1)	Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a>
P0604	16988	Steuergerät defekt 1)	
P0605	16989	Steuergerät defekt 1)	
P0606	16990	Steuergerät defekt 1)	
P0685	17069	Hauptrelais => -J271 Unterbrechung 1)	Stromversorgungsrelais für Motronic -J271 prüfen => Seite <a href="#">24-57</a>
P0686	17070	Hauptrelais => -J271 Kurzschluß nach Masse 1)	
P0687	17071	Hauptrelais => -J271 Kurzschluß nach Plus 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1102	17510	Bank1, Sonde1, Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P1105	17513	Bank1, Sonde2, Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus 1)	
P1107	17515	Bank2, Sonde1, Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus 1)	
P1110	17518	Bank2, Sonde2, Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		

P1111	17519	Lambda-Regelung (Bank 1) System zu mager	Lambdasondenlernwerte und Regelung prüfen
P1112	17520	Lambda-Regelung (Bank 1) System zu fett	=> Seite <a href="#">24-88</a>
P1113	17521	Bank1, Sonde1, Innenwiderstand zu groß 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P1114	17522	Bank1, Sonde2, Innenwiderstand zu groß 1)	Lambdasonden- Signalleitung und Ansteuerung prüfen => Seite <a href="#">24-122</a>
P1115	17523	Bank1, Sonde1, Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a>
P1116	17524	Bank1, Sonde1, Heizstromkreis Unterbrechung 1)	
P1117	17525	Bank1, Sonde2, Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse 1)	
P1118	17526	Bank1, Sonde2, Heizstromkreis Unterbrechung 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1119	17527	Bank2, Sonde1, Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen
P1120	17528	Bank2, Sonde1, Heizstromkreis Unterbrechung 1)	=> Seite <a href="#">24-114</a> .
P1121	17529	Bank2, Sonde2, Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse 1)	
P1122	17530	Bank2, Sonde2, Heizstromkreis Unterbrechung 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1127	17535	Bank1, Gemischadaption (mult.) System zu fett 1)	Probefahrt durchführen (Kraftstoff im Öl) Kraftstoffsystemdruck prüfen => Seite <a href="#">24-39</a>
P1128	17536	Bank1, Gemischadaption (mult.) System zu mager 1)	Luftmassenmesser prüfen => Seite <a href="#">24-65</a>
P1129	17537	Bank2, Gemischadaption (mult.) System zu fett 1)	Lambdasonde vor Katalysator prüfen => Seite <a href="#">24-101</a>
P1130	17538	Bank2, Gemischadaption (mult.) System zu mager 1)	Einspritzventile prüfen => Seite <a href="#">24-48</a>

P1131	17539	Bank2, Sonde1 Innenwiderstand zu groß 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-122</a>
-------	-------	---	--

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

**Hinweis:**

*mult. = multiplikativ bedeutet, daß sich der Fehler über den gesamten Drehzahl- und Lastbereich auswirkt.*

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1136	17544	Bank1, Gemischadaption (add.) System zu mager 1)	Probefahrt durchführen (Kraftstoff im Öl) Kraftstoffsystemdruck prüfen => Seite <a href="#">24-39</a> Luftmassenmesser prüfen => Seite <a href="#">24-65</a> Lambdasonde vor Katalysator prüfen => Seite <a href="#">24-157</a>
P1137	17545	Bank1, Gemischadaption (add.) System zu fett 1)	
P1138	17546	Bank2, Gemischadaption (add.) System zu mager 1)	
P1139	17547	Bank2, Gemischadaption (add.) System zu fett 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

**Hinweis:**

*add. = additiv bedeutet, daß sich der Fehler nur im Leerlauf auswirkt.*

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1140	17548	Bank2, Sonde2 Innenwiderstand zu groß 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-122</a>
P1141	17549	Lasterfassung unplausibler Wert 1)	Prüfen Sie ob die richtige Drosselklappensteuereinheit verbaut ist (siehe Teilenummer) Luftmassenmesser prüfen => Seite <a href="#">24-65</a> Motorsteuergerät ersetzen => Seite <a href="#">24-16</a> .
P1143	17551	Lasterfassung Grenze überschritten	
P1147	17555	Lambda-Regelung Bank2 System zu mager	Lambdasondenlernwerte und Regelung prüfen  => Seite <a href="#">24-88</a>
P1148	17556	Lambda-Regelung Bank2 System zu fett	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1149	17557	Lambda-Regelung Bank1 unplausibler Regelwert	Lambdasondenlernwerte und Regelung prüfen => Seite <a href="#">24-88</a>  Kraftstoffsystemdruck prüfen => Seite <a href="#">24-39</a> Falschluff prüfen
P1150	17558	Lambda-Regelung Bank2 unplausibler Regelwert	
P1171	17579	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 unplausibles Signal1) 2)	Winkelgeber für Drosselklappenantrieb prüfen  => Seite <a href="#">24-178</a>
P1172	17580	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 Signal zu klein1) 2)	
P1173	17581	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 Signal zu groß1) 2)	
P1176	17584	Bank1, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze erreicht	Lambdasondenalterung der Lambdasonden vor Katalysator prüfen => Seite <a href="#">24-95</a>  Lambdasonden und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen => Seite <a href="#">24-101</a>
P1177	17585	Bank2, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze erreicht	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)

2) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die EPC-Kontrollampe im Schalttafeleinsatz sofort nach Erkennen des Fehlers ein. Bedeutung der EPC-Kontrollampe => [01-8](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1198	17606	Bank1, Sonde2, Heizstromkreis elektr. Fehler 1)	Lambdasondenheizung für Lambdasonde prüfen => Seite <a href="#">24-114</a> .
P1199	17607	Bank2, Sonde2, Heizstromkreis elektr. Fehler 1)	

1) Bei diesem Fehler schaltet das Motorsteuergerät die Abgas-Warnleuchte (MIL) erst ein, wenn der Fehler bei zwei nachfolgenden Motorstarts wieder erkannt wird. Bedeutung der MIL-Warnlampe => [01-6](#)