

Схема мест установки

Узлы с А по О на чертеже не показаны.

1 - Коммутационный блок в водонепроницаемом кожухе

- ☐ блок управления системы непосредственного впрыска дизельного топлива -J248- с датчиком высоты
- ☐ снятие и установка блока управления системы непосредственного впрыска дизельного топлива -J248-
→ Глава

2 - Расходомер воздуха -G70-

- ☐ Место установки
→ Илл..
- ☐ снятие и установка
→ Глава

3 - Датчик Холла -G40- (позиционный датчик распредвала)

- ☐ Место установки
→ Илл..

4 - Датчик температуры топлива -G81-

- ☐ Место установки
→ Илл..

5 - Штекерный разъем датчика числа оборотов двигателя -G28-

6 - Регулятор давления топлива -N276-

- ☐ Место установки → Илл..
- ☐ повторно не использовать
- ☐ снятие и установка → Глава

7 - Двигатель заслонки впускного коллектора -V157-

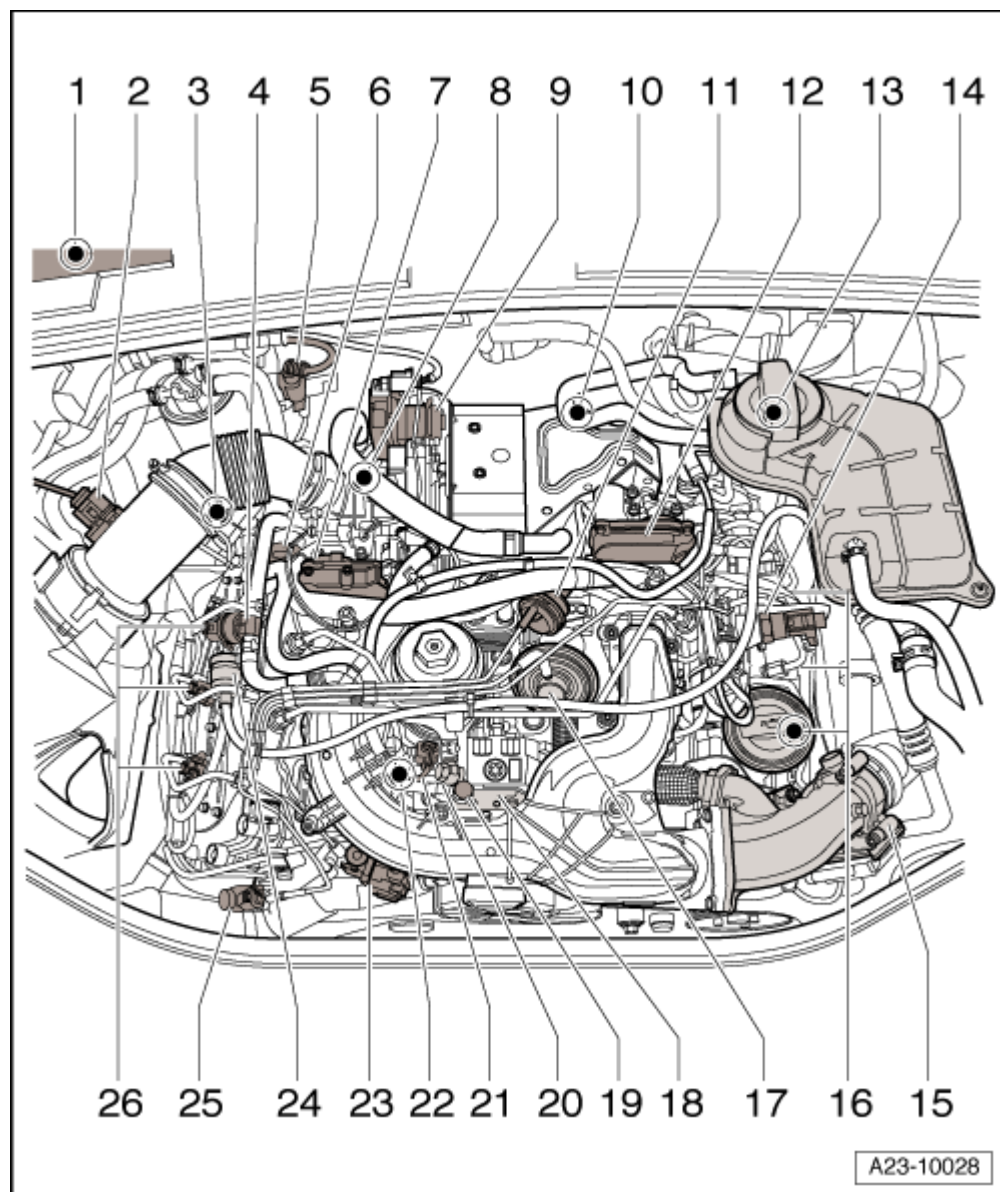
- ☐ ряд цилиндров 1
- ☐ Место установки → Илл..
- ☐ снять и установить → Глава
- ☐ Детали и узлы впускного коллектора → Глава

8 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G62-

- ☐ снятие и установка → Группа ремонта19

9 - Блок управления турбоагнетателя 1 -J724-

- ☐ Место установки → Илл..
- ☐ снять и установить → Группа ремонта21



10 - Лямбда-зонд -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

11 - Вакуумный привод

- ❑ заслонки переключения охладителя рециркуляции ОГ

12 - Двигатель впускного коллектора 2 -V275-

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снять и установить → [Глава](#)
- ❑ Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#)

13 - Штекерный разъем лямбда-зонда -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)

14 - Датчик давления топлива -G247-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

15 - Модуль дроссельной заслонки -J338-**16 - Форсунки (пьезо-инжекторы)**

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

17 - Механический клапан рециркуляции ОГ

- ❑ схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Группа ремонта26](#)
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

18 - Топливный насос высокого давления

- ❑ с шестеренчатым подкачивающим насосом
- ❑ обзор: автомобили до 10.2005 г. → [Глава](#), автомобили после 10.2005 г. → [Глава](#)
- ❑ снятие и установка: автомобили до 10.2005 г. → [Глава](#), автомобили после 10.2005 г. → [Глава](#)

19 - Вывод топливной магистрали**20 - Вывод возвратной топливной магистрали****21 - Клапан дозировки топлива -N290-****22 - Датчик давления масла -F1-**

- ❑ проверить → [Группа ремонта17](#)

23 - Клапан рециркуляции ОГ -N18-

- ❑ буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- ❑ буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)

24 - Редукционный клапан

- ❑ функция редукционного клапана - обеспечивать остаточное давление в возвратных магистралях (объем управления) прибл. 10 бар.
- ❑ это количество необходимо для работы пьезо-инжекторов

25 - Переключающий клапан охладителя рециркуляции ОГ -N345-

- ❑ буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- ❑ буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)
- ❑ схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Группа ремонта26](#)

26 - Форсунки (пьезо-инжекторы)

- ❑ ряд цилиндров 1
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

А - Выключатель стоп-сигнала -F- и датчик педали тормоза -F47-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза

В - Датчик положения педали газа -G79- и датчик 2 положения педали газа -G185-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза
- в автомобилях с автоматической коробкой передач необходимо при замене заново провести адаптацию выключателя Kick-down.
- адаптация выключателя Kick-down - см. Ведомый поиск неисправностей или → [Группа ремонта20](#)

С - Датчик давления наддува -G31-

- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-
- в левом охладителе воздуха наддува → [Илл.](#)
- снятие и установка → [Группа ремонта21](#)

Д - Датчик числа оборотов двигателя -G28-

- в корпусе коробки передач над зубчатым венцом

Е - Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

- узлы (байпасная заслонка с клапаном байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-) устанавливаются не во всех вариантах комплектации и не для всех стран.
- если узлы установлены, то байпасная заслонка расположена в корпусе воздушного фильтра, и клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275- закреплен снаружи на корпусе воздушного фильтра → [Илл.](#)

Ф - Реле топливного насоса -J17-

- кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба слева, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

Г - Реле стартера -J53- и реле 2 стартера -J695-

- 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

Н - Блок управления накаливания свечей -J179-

- кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба справа, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

І - Реле малой мощности нагрева -J359- и реле большой мощности нагрева -J360-

- блок реле и предохранителей поперечной балки рулевого управления, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

Ј - Реле электропитания клеммы 15 -J329-

- 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

К - Датчик 1 температуры ОГ -G235-

- установлен при 3,0 л двигателе с буквенным обозначением ВМК и ВNG
- в турбонагнетателе
- снятие и установка → [Глава](#)

Л - Датчик температуры ОГ 2 ряда цилиндров 1 -G448-

- установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- установлен за передним катализатором
- снятие и установка → [Глава](#)

М - Датчик температуры перед сажевым фильтром -G506-

- установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- прикреплен к сажевому фильтру

- снятие и установка → Глава

N - Датчик давления 1 ОГ -G450-

- установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- датчик давления 1 ОГ -G450- устанавливается справа по ходу движения на коробке передач
- снятие и установка → Глава
- после замены необходимо провести адаптацию

O - Сажевый фильтр

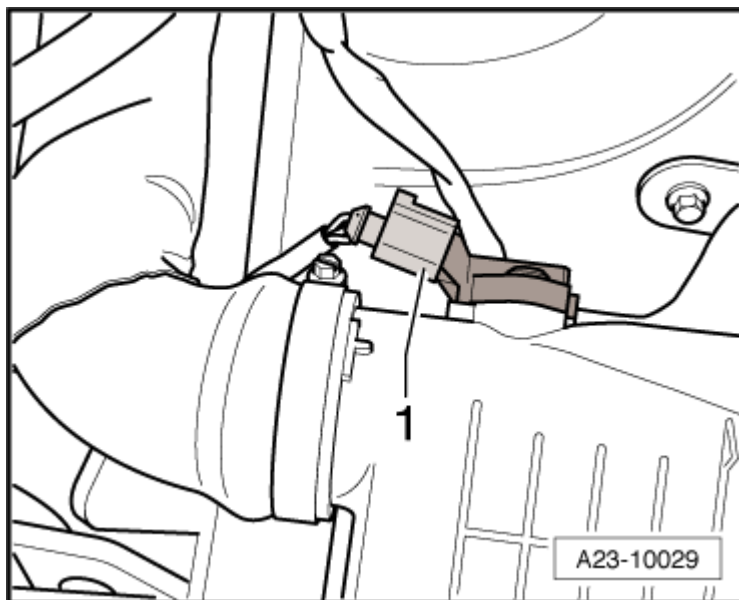
- установлен снизу снаружи под днищем кузова автомобиля
- общий узел с предварительно подсоединенным основным катализатором
- после замены необходимо провести адаптацию
- снятие и установка → Группа ремонта26

После замены датчика давления 1 ОГ -G450- и / или пылевого фильтра необходимо провести адаптацию. (Ход работы описан также в Ведомых функциях)

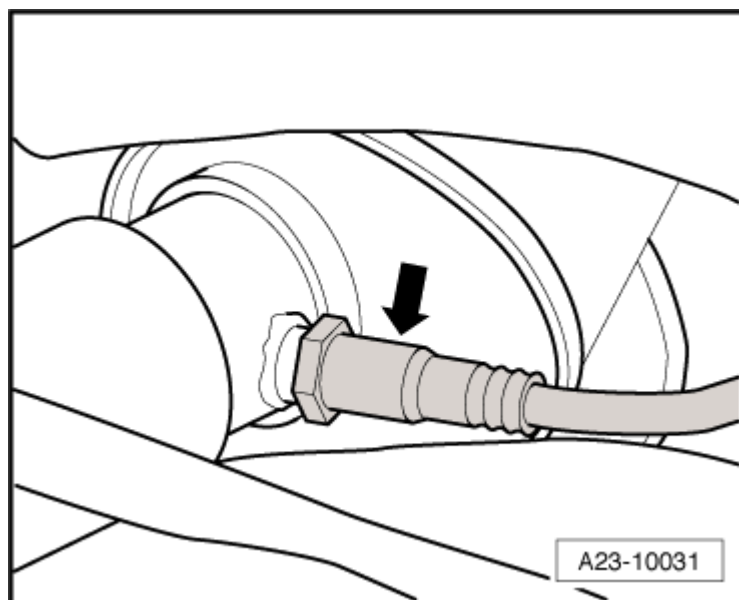
- выбрать соответствующий автомобиль в Ведомом поиске неисправностей
- Нажать кнопку „Переход“
- Нажать „Функции/Выбор узла“
- Выбрать „Привод“
- „01 Система, способная к самодиагностике“
- „01 Электроника двигателя“
- Выбрать „Функции“
- „J248 адаптировать параметры сажевого фильтра“

Датчик давления наддува -G31- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-

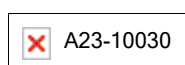
1 - в левом интеркулере



Лямбда-зонд -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19--стрелка-



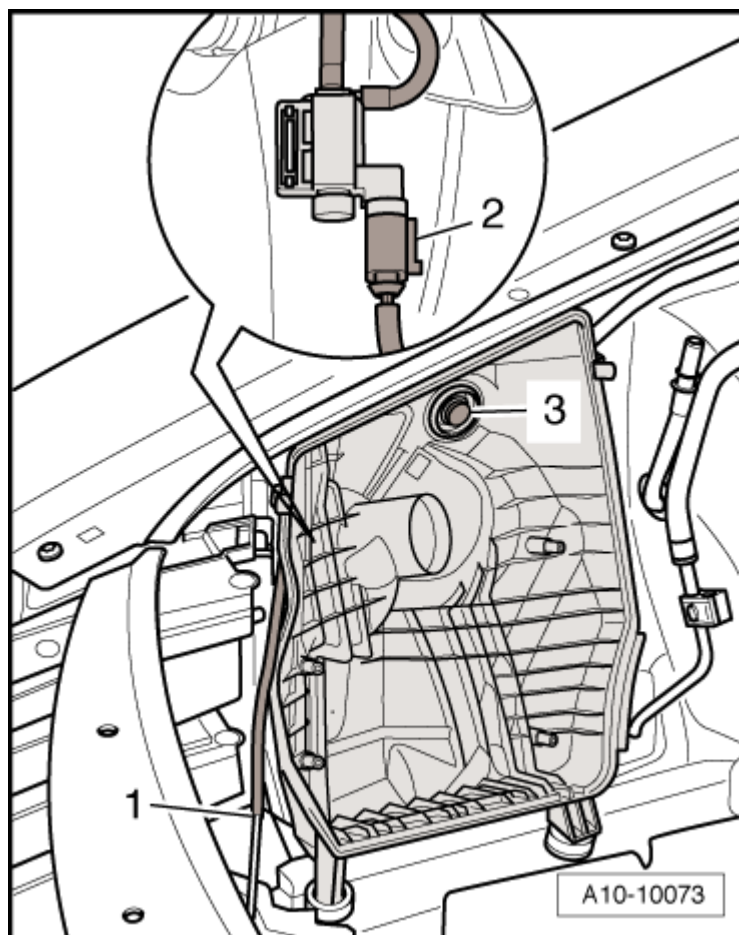
Штекерный разъем



- 1 - Лямбда-зонд -G39- с нагревательным элементом лямбда-зонда -Z19-

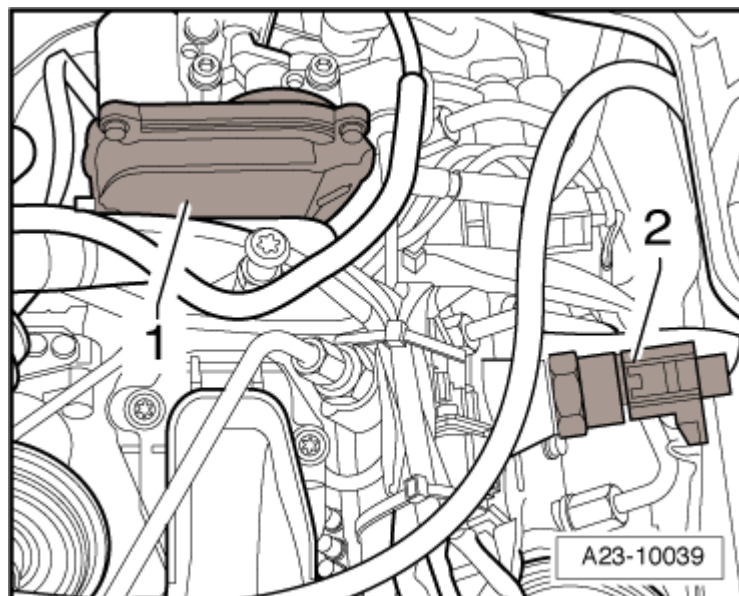
Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

- 2 - на корпусе воздушного фильтра



Места установки

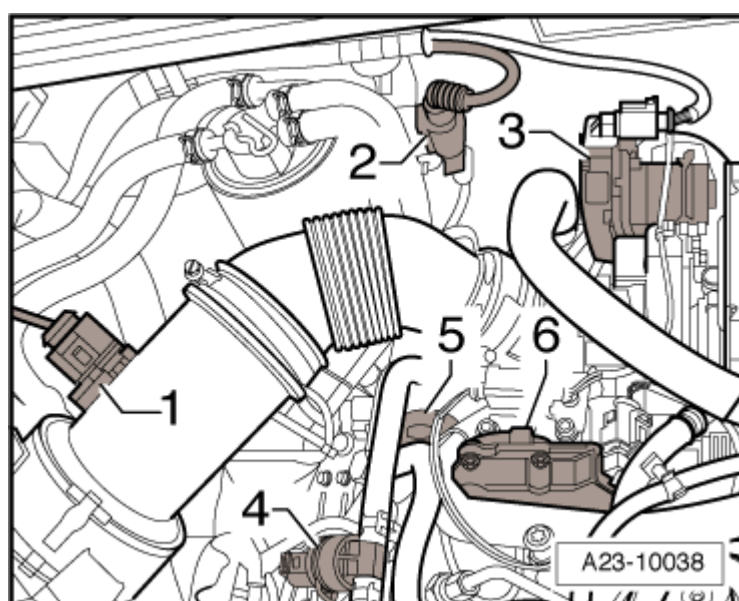
- 1 - Двигатель впускного коллектора 2 -V275-
2 - Датчик давления топлива -G247-



A23-10039

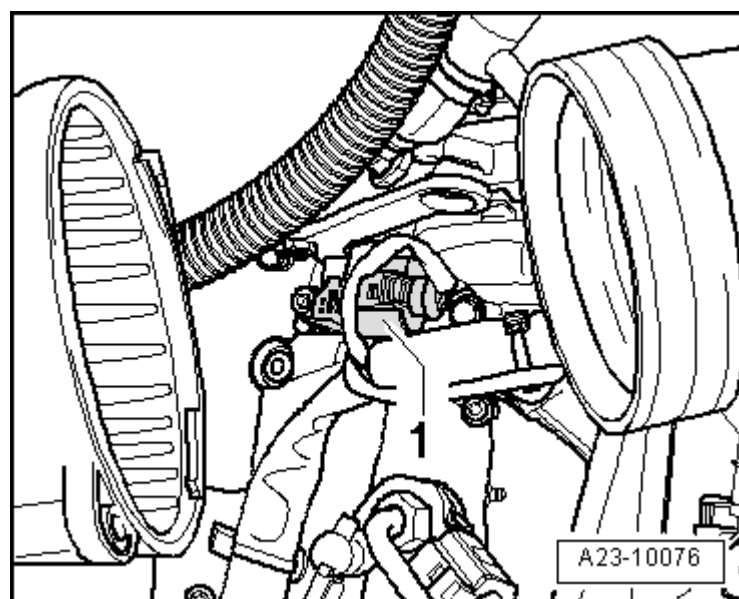
Места установки

- 1 - Расходомер воздуха -G70-
- 2 - Штекерный разъем датчика числа оборотов двигателя -G28-
- 3 - Блок управления турбонагнетателя 1 - J724-
- 4 - Датчик температуры топлива -G81-
- 5 - Регулятор давления топлива -N276-
- 6 - Двигатель заслонки впускного коллектора -V157-



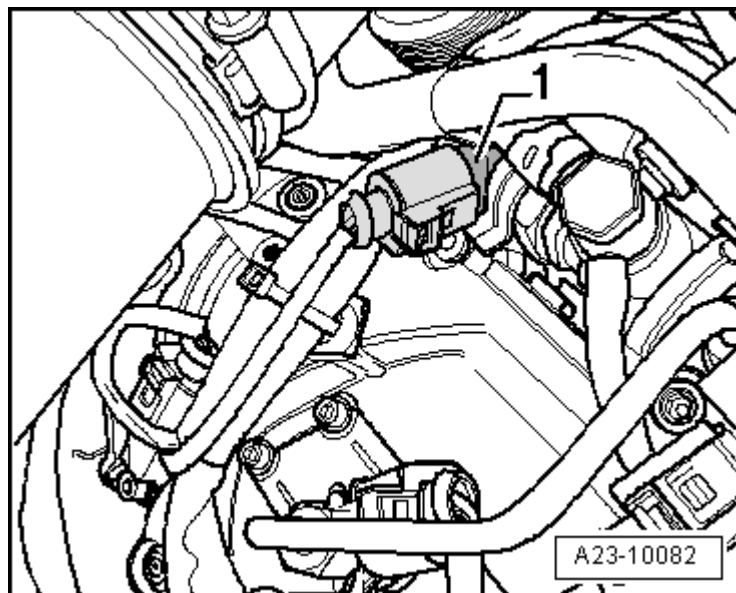
A23-10038

Датчик Холла -G40--1- на ряде цилиндров 1

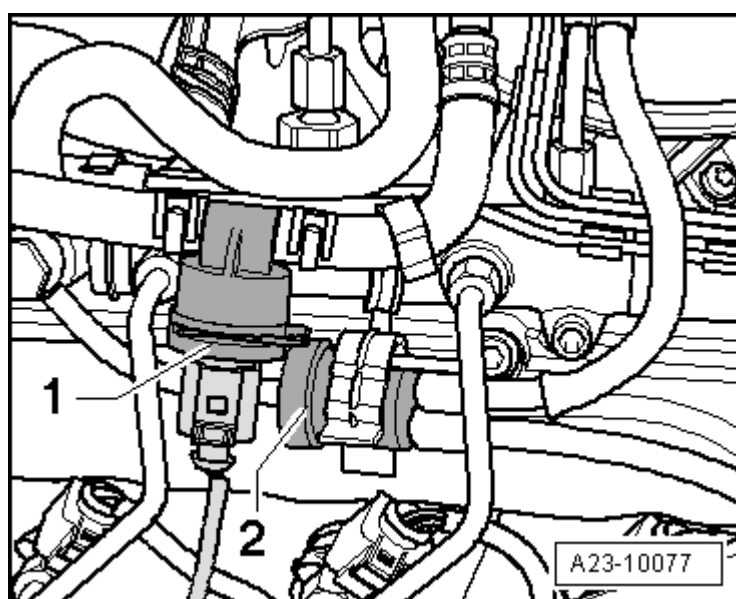


A23-10076

Регулятор давления топлива -N276--1-

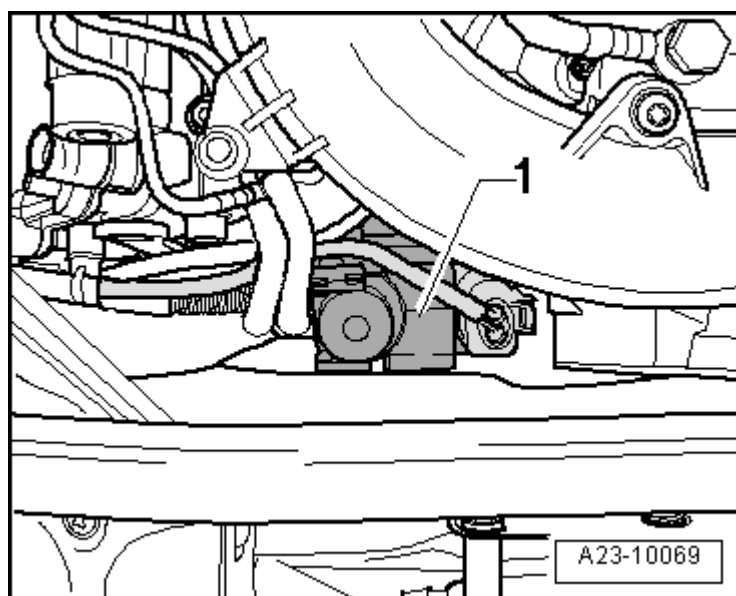


Датчик температуры топлива -G81--1- и
редукционный клапан -2-



Буквенное обозначение двигателя BPP и
BSG:

1 - Клапан рециркуляции ОГ -N18-



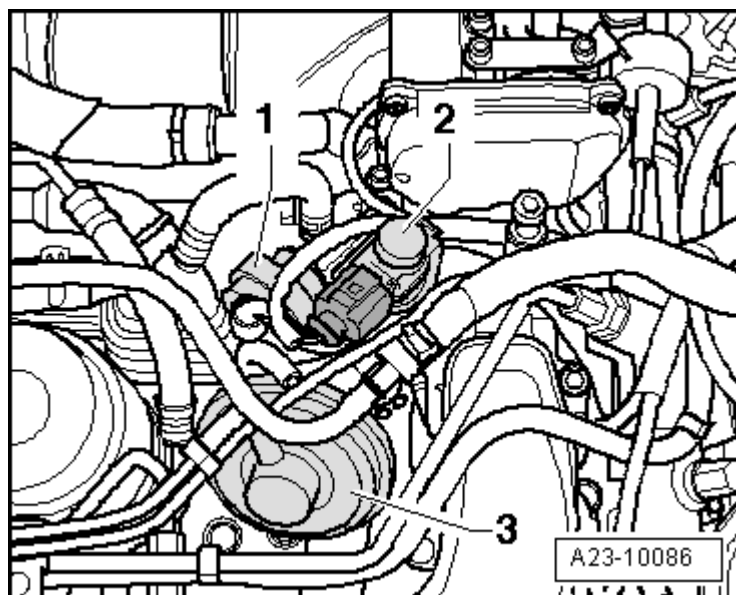
Буквенное обозначение двигателя BPP и
BSG:

1 - Вакуумный привод переключающей
заслонки охладителя рециркуляции ОГ

2 - Переключающий клапан охладителя

рециркуляции ОГ -N345-

3 - Механический клапан рециркуляции ОГ



Буквенное обозначение двигателя ВМК и BNG:

1 - Переключающий клапан охладителя рециркуляции ОГ -N345-

2 - Клапан рециркуляции ОГ -N18-

