

Heizung instand setzen - Fahrzeuge bis Modelljahr 1996

Heizung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Schlauchklemmen 3093 bzw. 3094
- Druckluftpistole, handelsüblich

Hinweise:

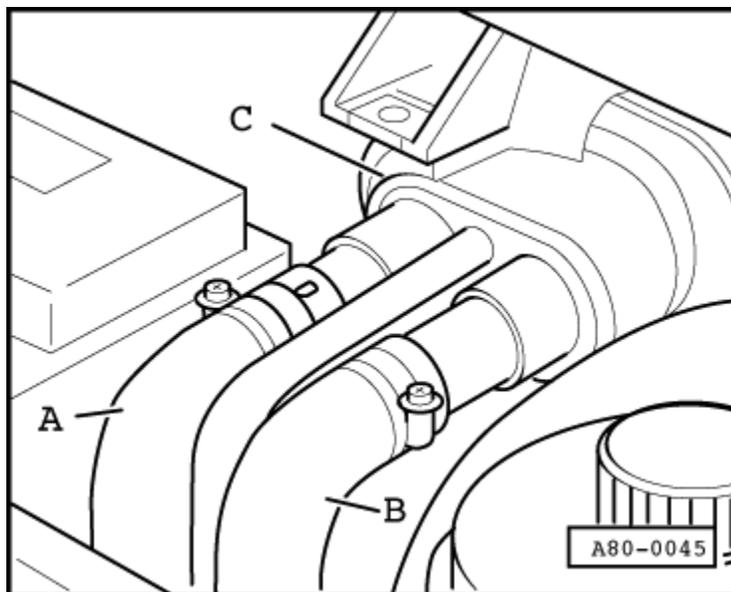
- Notieren Sie beim Ausbau Schraubenlängen und Zuordnung für den Wiedereinbau.
- Alle Kabelbinder, die beim Heizungsausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, sind beim Einbau an der gleichen Stelle wieder anzubringen.

Ausbauen

- Decken Sie Fahrer- und Beifahrersitz mit Schonbezügen ab.
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Fahren Sie bei Fahrzeugen mit elektrisch verstellbaren Sitzen diese vor dem Abklemmen der Batterie in die hinterste Position.
- Bei Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät Codierung beachten, ggf. erfragen.
- Masseband an der Batterie bei ausgeschalteter Zündung abklemmen.

- Bauen Sie die Batterie aus.
- Öffnen Sie den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichbehälters.

- Kennzeichnen Sie die Anordnung der Kühlmittelschläuche -A- und -B-.
- Klemmen Sie die Kühlmittelschläuche zum Wärmetauscher mit Schlauchklemmen V.A.G 3094 ab und bauen Sie diese ab.
- Stellen Sie einen Behälter unter den Anschluß für Schlauch -A-.
- Blasen Sie mit Druckluftpistole über den Kühlmittelschlauch -B- das Kühlmittel vorsichtig aus dem Wärmetauscher heraus.
- Bauen Sie die Tülle -C- aus.
- Bauen Sie den Handschuhkasten, das Ablagefach Fahrerseite und das Schalttafel-Mittelteil aus:



[=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.- Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Handschuhkasten aus- und einbauen](#)

[=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.- Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Ablagefach Fahrerseite aus- und einbauen](#)

[=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.- Gr. 70; Schalttafel](#)

- → Lösen Sie die Schraube -1- für Befestigung Fußhebelwerk an Querträger für Schalttafel:

=> [Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 46; Fußhebelwerk aus- und einbauen](#)

- Lösen Sie die Schraube -5- an der Verbindung Lenkgetriebe/Lenksäule -4-.
- Sichern Sie die Lenksäule -4- nach dem Abziehen vom Lenkgetriebe mit Draht -3- an der Bohrung -2- gegen auseinandergleiten.

Achtung!
Die Schiebeverzahnung zwischen Lenksäulenober- und Lenksäulenunterteil darf bei der Montage keinesfalls getrennt werden.

- Bauen Sie die E-Box im Wasserkasten aus und trennen Sie die Steckverbindung in der Steckerstation und zwischen Schalttafel und Fahrzeug:

=> [Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Einbauorte von Steuergeräten und elektrischen Bauteilen](#)

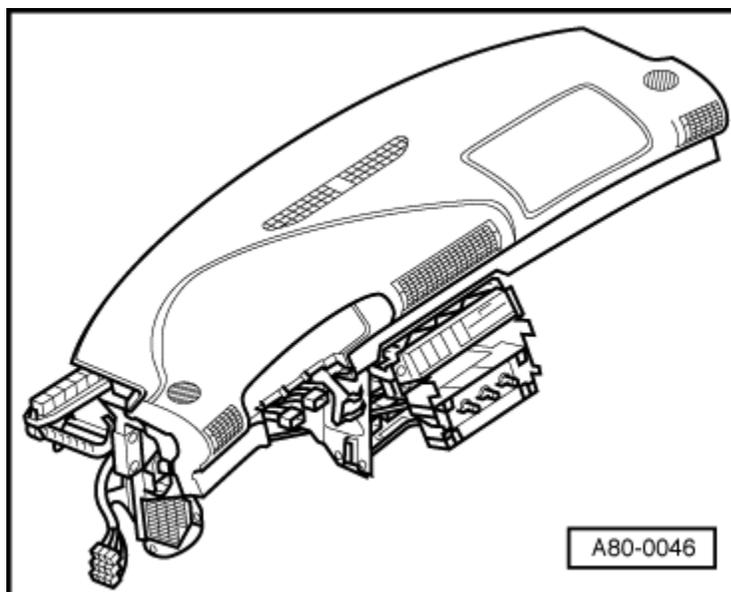
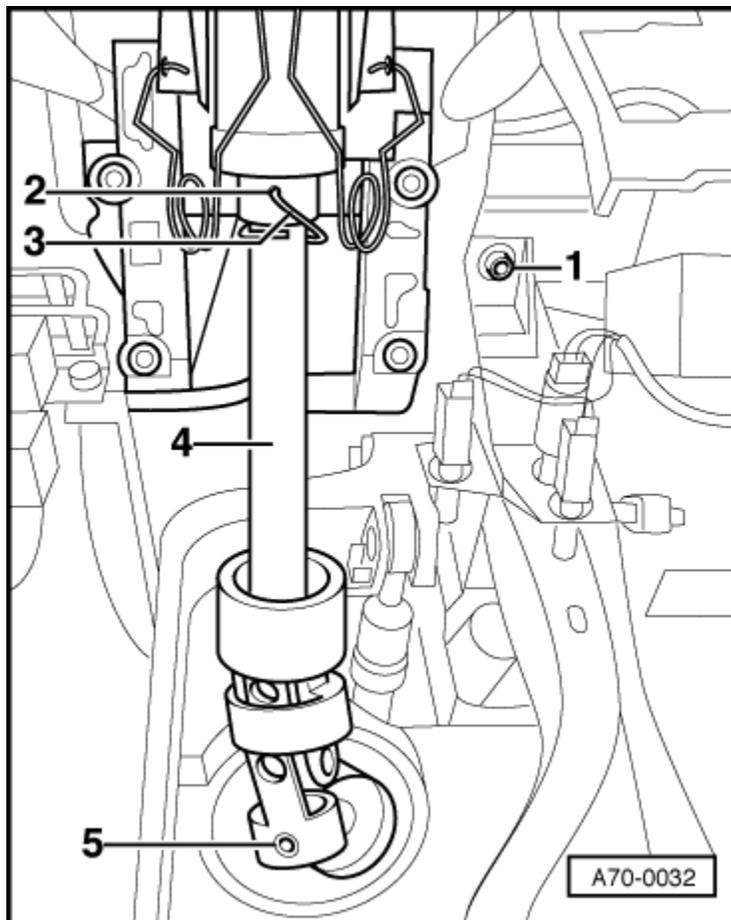
- Bauen Sie die Fußraumausströmer aus => Seite [80-22](#).
- → Bauen Sie die Schalttafel mit Querträger für Schalttafel und Heizung aus:

=> [Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel](#)

Hinweis:

Damit die Schalttafelaußenhaut nicht beschädigt wird darf die Schalttafel nur auf einer sauberen Werkbank, die z.B. mit sauberer Pappe abgedeckt ist abgelegt werden.

- Trennen Sie alle elektrischen Verbindungen zwischen Schalttafel und Heizung an den Steckverbindungen.
- → Lösen Sie alle Schrauben zwischen Schalttafel und Heizung.
- Nehmen Sie die Heizung von der



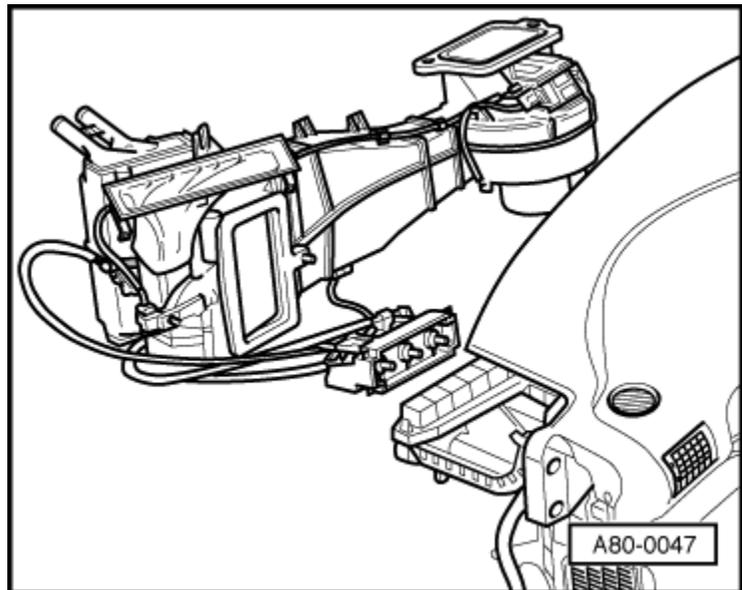
Schalttafel ab.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Hinweis:

Alle Dichtungen an der Heizung vor dem Einbauen auf Beschädigung prüfen, beschädigte Dichtungen ersetzen.



- Schließen Sie die Kühlmittelschläuche zum Wärmetauscher richtig an. Beachten Sie die Kennzeichnung:

A - Rücklauf zur Wasserpumpe (mit Entlüftungsbohrung)

B - Vorlauf vom Zylinderkopf

- Prüfen Sie nach Einbau der Schalttafel die Tülle -C- auf richtigen Sitz.
- Entlüften Sie den Kühlmittelkreislauf:

=> Jeweiliger Rep.-Leitfaden Motor Mechanik; Rep.-Gr. 19

