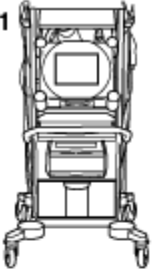
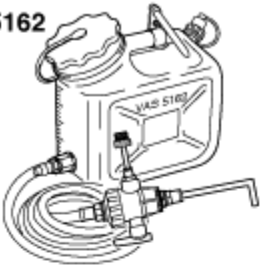
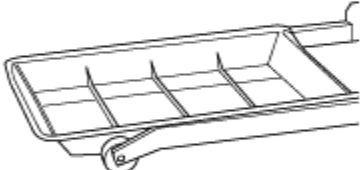


**Коробка передач multitronic 01J: проверка уровня масла ATF, замена масла ATF**

<p><b>VAS 5051</b></p> 	<p><b>VAS 5162</b></p> 
<p><b>V.A.G 1306</b></p> 	
	<p>G37-0020</p>

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- t Диагностический комплекс -VAS 5051- с диагностическим кабелем -VAS 5051/1- или сканер ошибок - V.A.G 1551- с кабелем -V.A.G 1551/3-
- t Заправочная система -VAS 5162-
- t Поддон -V.A.G 1306-
  
- t Насадка гаечного ключа -3357-
- t Защитные очки

## Замена масла ATF



### Инструкция

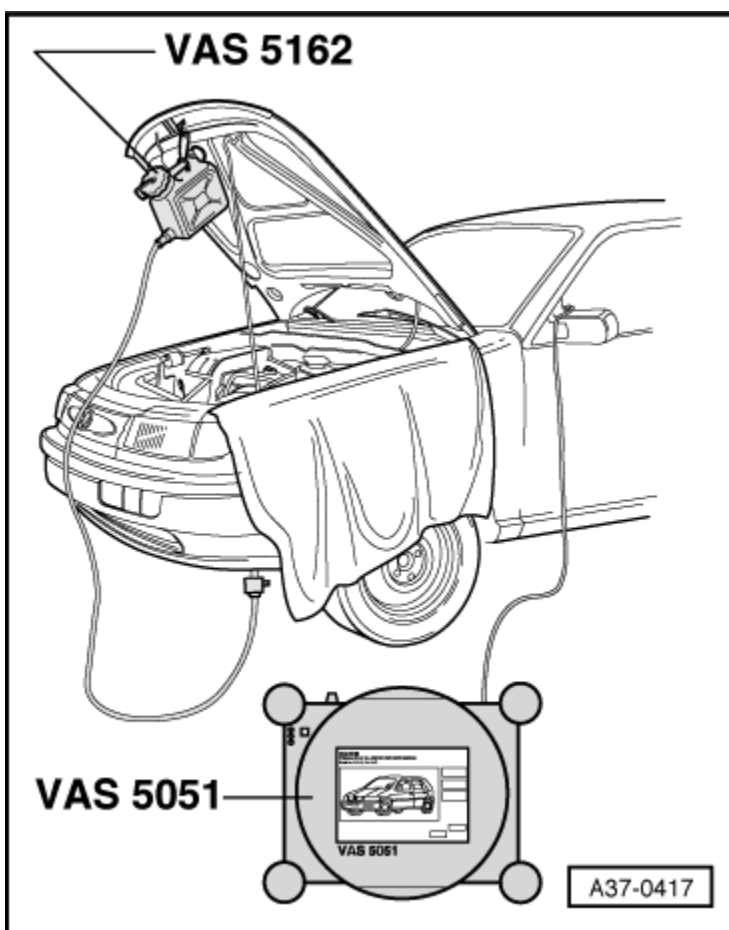
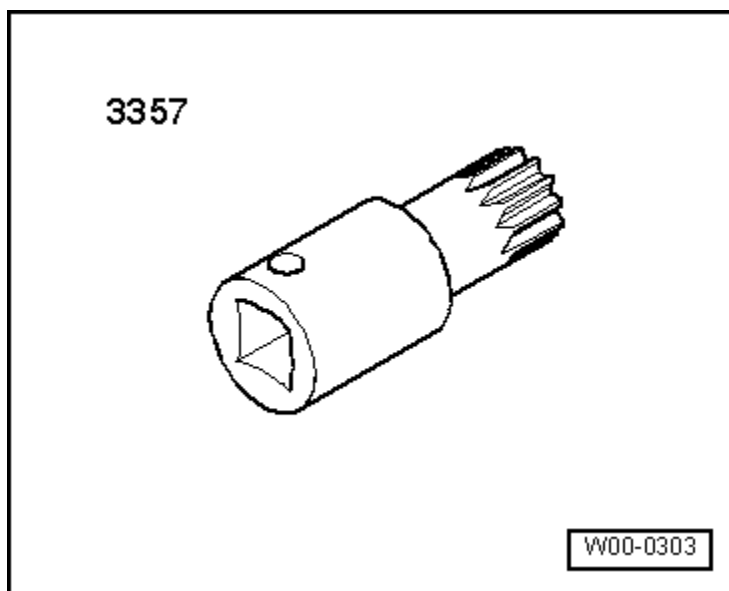
- t Соблюдать предписания по утилизации.
- t Не заводить двигатель, если масло ATF не залито!
- l Двигатель выключен.

- Наполненный резервуар системы заправки маслом ATF -VAS 5162- закрепить как можно выше на автомобиле.
- t Масло ATF для коробки передач multitronic - G 052 180 A2- Объем 1,0 л
- t Объем заправки ок. 4,5 л

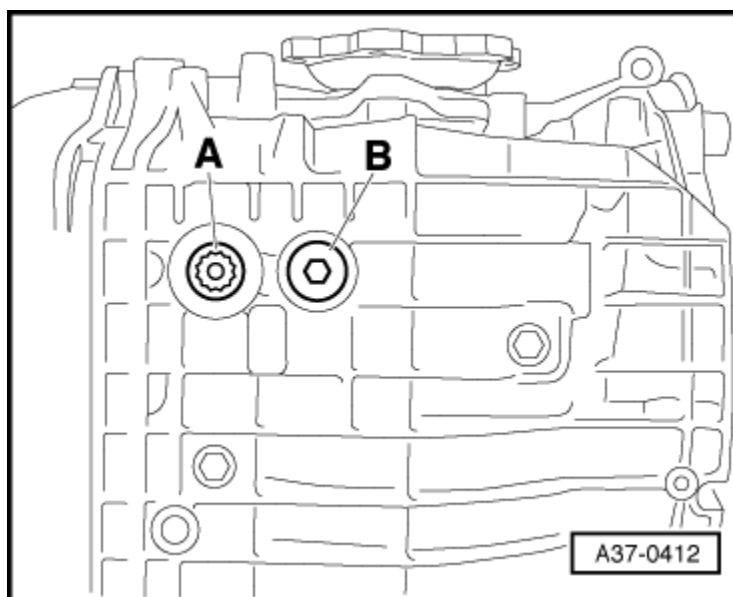


### Инструкция

- t Резервуар должен быть подвешен выше коробки передач, в противном случае будет невозможна заправка.
- t Запорный кран заправочной системы - 5162- должен быть закрыт.
- Поднять автомобиль на подъемнике.
- Поддон -V.A.G 1306- подставить под коробку передач.



- Отвернуть пробку маслосливного отверстия ATF -A-, используя насадку -3357-, и слить масло ATF.
- Завернуть пробку сливного отверстия.



Момент затяжки	Нм
Пробка сливного отверстия	24

- Пробка маслозаливного отверстия ATF -B-.
- Ввинтить штуцер запорного крана заправочной системы - VAS 5162- в маслозаливное отверстие ATF -B-.
- Повернув запорный кран по направлению к заправочному шлангу -стрелка- залить в коробку передач 4,5 литра масла ATF.
- Рычаг переключения передач установить в положение „P“.
- Запустить двигатель.
- Проверить и довести до нормы уровень масла ATF → [Глава](#).

## Проверка уровня масла ATF, дозаправка маслом ATF



### Инструкция

Неукоснительно соблюдать все указания и условия „проверки уровня масла ATF“.

- 1 Автомобиль находится в горизонтальном положении.
  - 1 Системы кондиционирования и отопления выключены.
- Запустить двигатель. При нажатой педали тормоза и затянутом ручном тормозе поочередно переключить все передачи (P,R,N,D) на холостых оборотах двигателя, при этом каждая передача должна

оставаться включенной ок. 2 секунд.

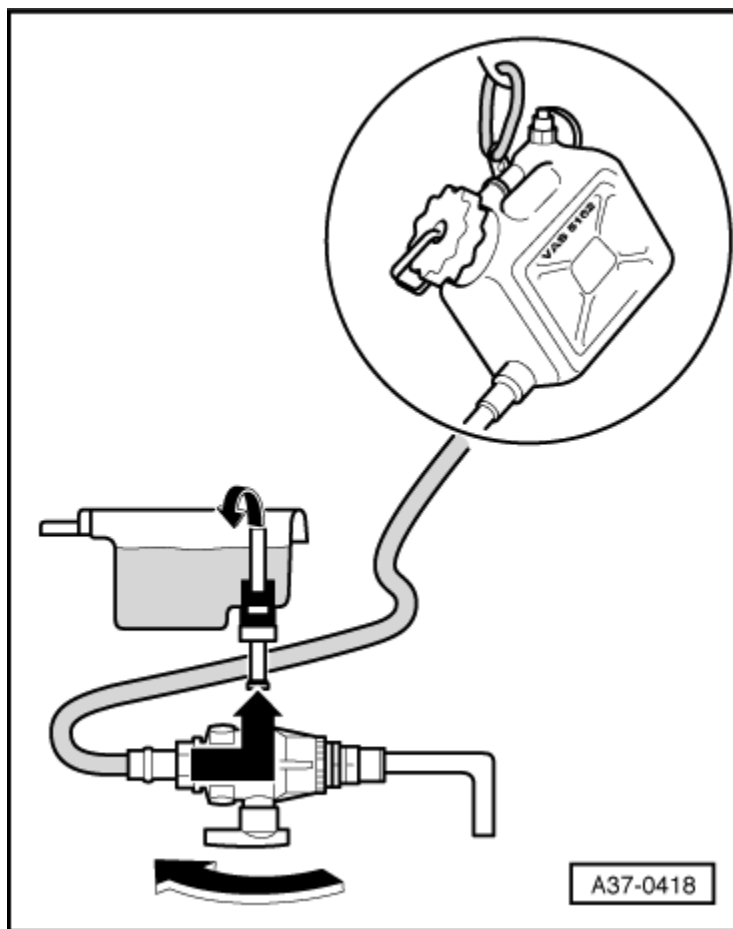
- Рычаг переключения передач установить в положение „P“, двигатель работает на холостых оборотах.

### Инструкция

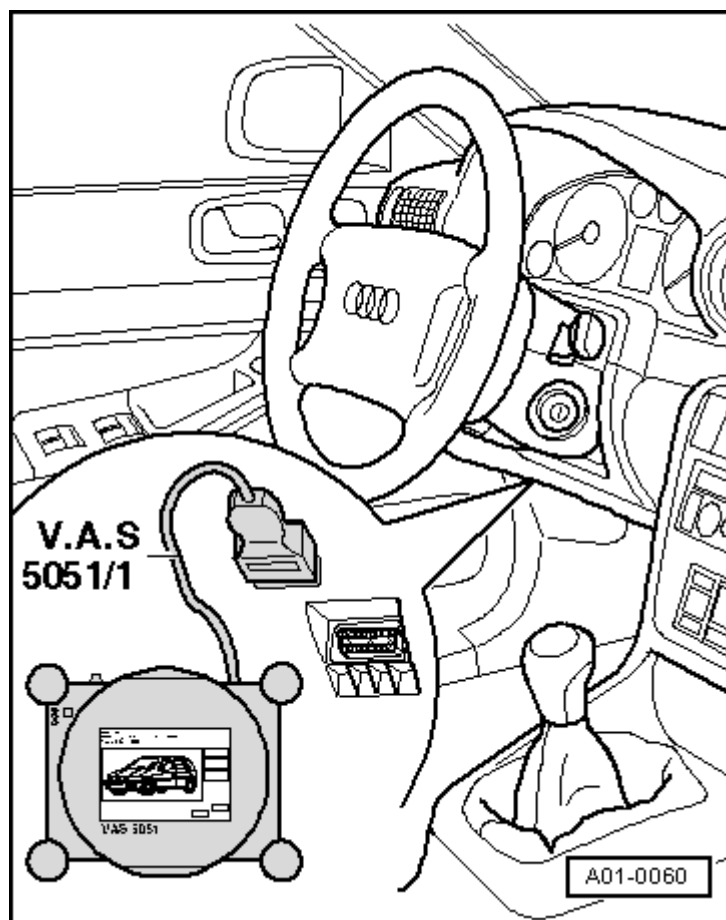
- t С изменением температуры масла ATF изменяется и его уровень.
- t Проверка уровня масла ATF: при низкой температуре уровень масла слишком высокий.
- t Проверка уровня масла ATF: при высокой температуре уровень масла недостаточный.
- t Как недостаток масла, так его переизбыток ухудшает работу коробки передач.
- t Температура масла ATF нужно считывать с дисплея диагностического комплекса - VAS 5051- или сканера ошибок -V.A.G 1551-.

### Считать температуру масла ATF

- Выключить зажигание.



- Подключить диагностический комплекс - VAS 5051- при помощи диагностического кабеля -VAS 5051/1-. В качестве альтернативы возможно подключить сканер ошибок -V.A.G 1551- при помощи диагностического кабеля -V.A.G 1551/3-.  
→ Коробка передач multitronic 01J на переднеприводном а/м, самодиагностика; группа ремонта 01; провести самодиагностику
- Запустить двигатель.

**Индикация на дисплее:**

- Ввести „02“ для выбора пункта меню "Электроника коробки передач", затем „08“ для выбора функции „Считать блок измеряемых величин“ и подтвердить ввод нажатием кнопки **Q**.

Ускоренная передача данных	ПОМОЩЬ
Выбрать функцию XX	

**Индикация на дисплее:**

- Ввести „010“ для выбора группы „010“ и подтвердить ввод нажатием кнопки **Q**.

Считать блок измеряемых величин	Q
Ввести номер группы индикации XXX	

**Индикация на дисплее:**

- В поле индикации -3- считать температуру масла ATF.

Считать блок измеряемых величин	4	->
1	2	3
		4

**Проверить уровень масла ATF и при необходимости долить.**

**Инструкция**

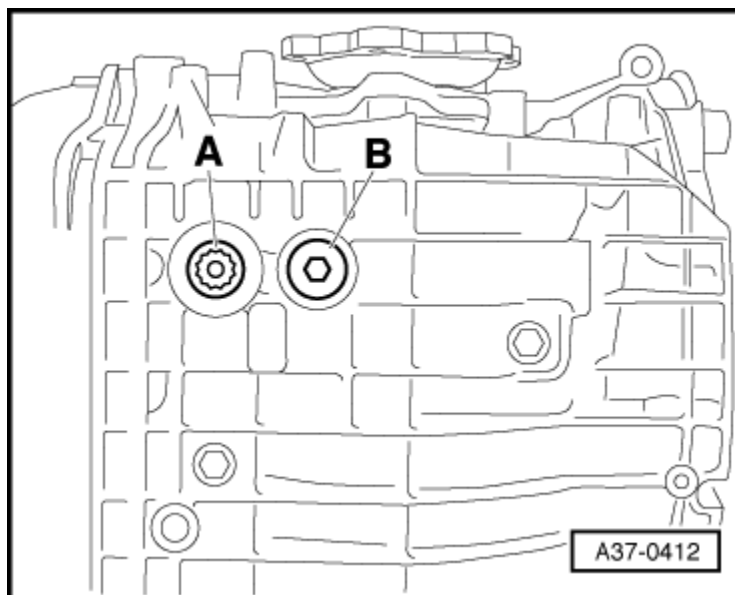
- t *Уровень масла ATF проверяется по пробке контрольного отверстия.*
- t *Уровень масла ATF в норме, если из контрольного отверстия вытекает масло ATF с температурой от 35 ° до 45 ° C → **Примечание** (при подсоединенной системе заправки маслом ATF -VAS 5162-),*

*что обусловлено повышением уровня масла при его нагревании.*

- 1) Для стран с жарким климатом 50° С
- 1 Если при температуре до 40 °С масло ATF не вытекает из контрольного отверстия, его следует долить.

#### Дозаправка маслом ATF

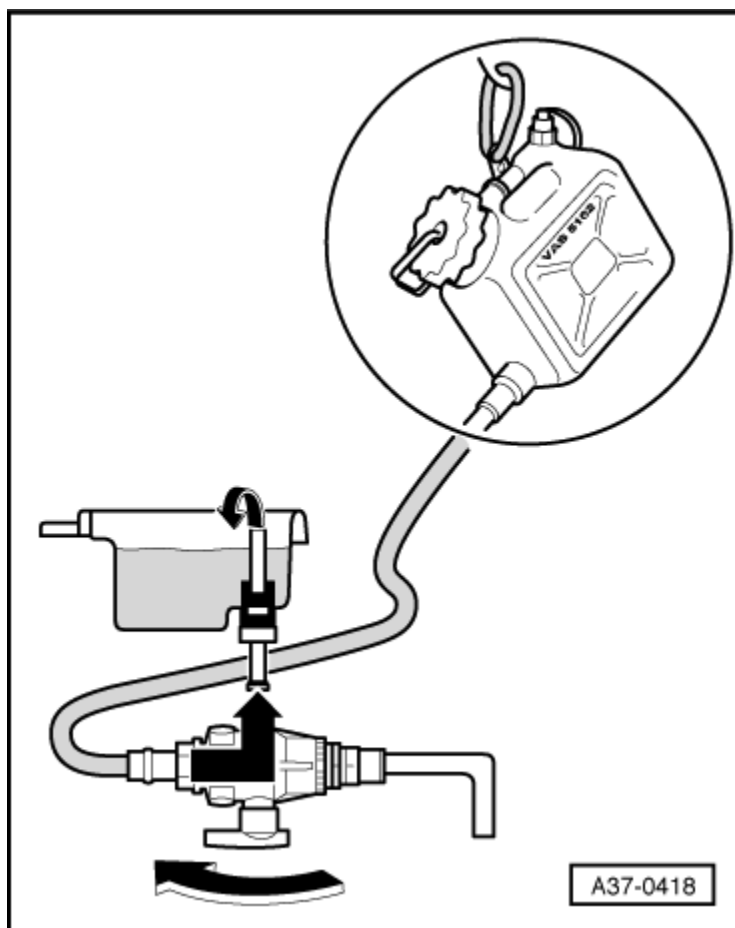
- t Масло ATF для коробки передач multitronic - G 052 180 A2- Объем 1,0 л



- Повернуть запорный кран в направлении потока заправочного шланга -стрелка-. Коробка передач заполняется маслом ATF.
- Подставить подходящую емкость под сливное отверстие заправочной системы.
- Повернув запорный кран в направлении потока сливного шланга -стрелка-, проверить уровень масла ATF. Уровень масла в норме, если при температуре масла до 45°С оно капает из сливного отверстия.

Указание: при открытии запорного крана из внутренней масляной трубки вытекает ок. 5 мл масла.

- Если утечка масла не превышает указанного количества, то вновь повернуть запорный кран в направлении потока заправочного шланга и залить масла побольше; повторить проверку уровня масла.



- По достижении нормального уровня масла ATF вновь открыть запорный кран.

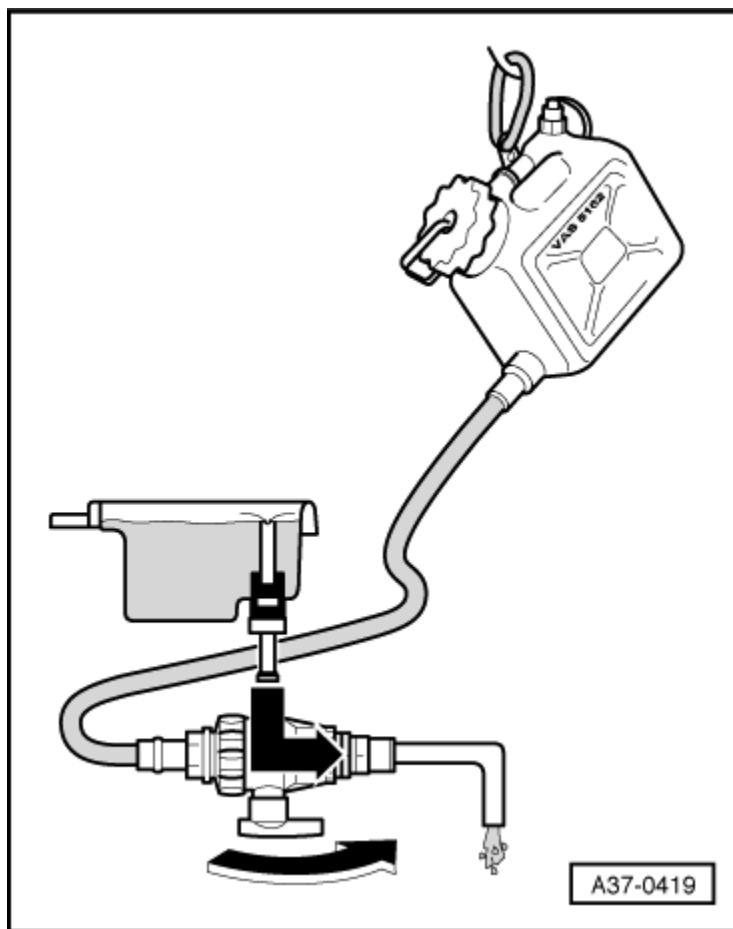
Указание: после открытия запорного крана масло ATF слегка капает.

- При температуре масла ATF 45° С вновь



завернуть пробку маслозаливного отверстия.

Указание: при более высокой температуре масла ATF в результате нагрева из коробки передач вытечет больше масла, чем требуется, и его уровень будет недостаточным!

- Пробку маслозаливного отверстия ATF затянуть моментом 20 Нм.



Момент затяжки	Нм
Пробка заливного отверстия	20

- На комплексе -VAS 5051- завершить вывод данных, выбрав функцию "Переход" или
- нажав кнопку  на сканере -V.A.G 1551-.
- Ввести „06“ для выбора функции „Завершить вывод данных“ и подтвердить ввод нажатием клавиши .