

Motormerkmale

Kennbuchstaben		AFB	AKE	AKN	AYM
Hubraum	l	2,5	2,5	2,5	2,5
Leistung	kW bei 1/min	110/4000	132/4000	110/4000	114/4000
Drehmoment	Nm bei 1/min	310/1500... 3200	370/1500...2500	310/1500...3200	310/1500...3500
Bohrung	Ø mm	78,3	78,3	78,3	78,3
Hub	mm	86,4	86,4	86,4	86,4
Verdichtung		19,5	18,5	19,5	18,5
CZ	min	45	45	45	45
Zündfolge		1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5
Abgasrückführung		ja	ja	ja	ja
Aufladung		ja	ja	ja	ja
Katalysator		ja	ja	ja	ja
Ladeluftkühlung		ja	ja	ja	ja

Kennbuchstaben		BAU → Anmerkung	BCZ → Anmerkung	BDG → Anmerkung	BDH → Anmerkung
Hubraum	l	2,5	2,5	2,5	2,5
Leistung	kW bei 1/min	132/4000	120/4000	120/4000	132/4000
Drehmoment	Nm bei 1/min	370/1500... 2500	310/1400... 3600	310/1400...3600	370/1500...2500
Bohrung	Ø mm	78,3	78,3	78,3	78,3
Hub	mm	86,4	86,4	86,4	86,4
Verdichtung		19,5	18,5	18,5	19,5
CZ	min	45	45	45	45
Zündfolge		1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5
Abgasrückführung		ja	ja	ja	ja
Aufladung		ja	ja	ja	ja
Katalysator		ja	ja	ja	ja
Ladeluftkühlung		ja	ja	ja	ja

¹⁾ Geänderter Zylinderkopf (mit Rollenschlepphebeln).

Kennbuchstaben		BFC			
Hubraum	l	2,5			
Leistung	kW bei 1/min	120/4000			
Drehmoment	Nm bei 1/min	310/1400...			

		3500			
Bohrung	Ø mm	78,3			
Hub	mm	86,4			
Verdichtung		18,5			
CZ	min	45			
Zündfolge		1-4-3-6-2-5			
Abgasrückführung		ja			
Aufladung		ja			
Katalysator		ja			
Ladeluftkühlung		ja			