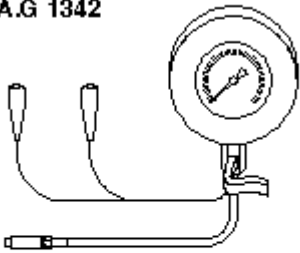
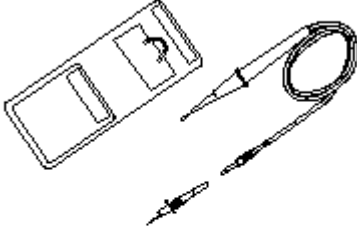



Öldruck und Öldruckschalter prüfen

<p>V.A.G 1342</p> 	<p>V.A.G 1527 B</p> 
<p>V.A.G 1594 C</p> 	
	<div data-bbox="1273 1406 1433 1440" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G17-0023</div>

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

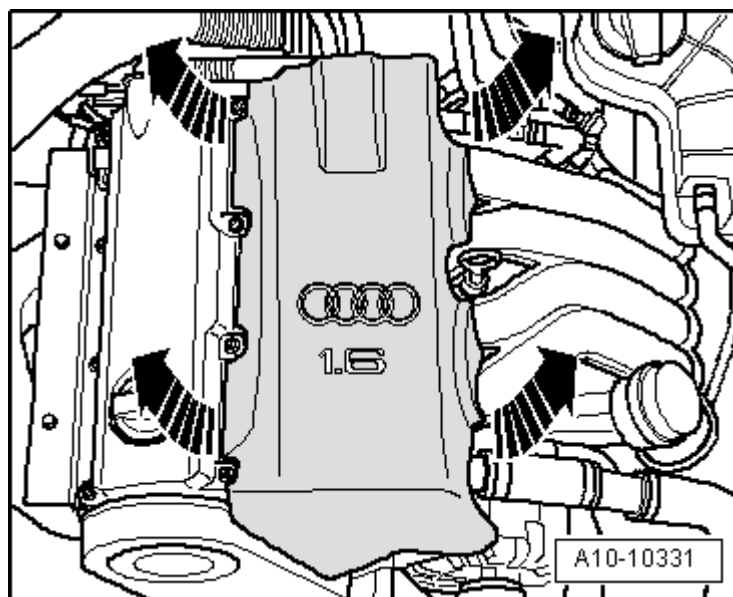
- t Öldruckprüfer -V.A.G 1342- mit Adapter -V.A.G 1342/14-
- t Spannungsprüfer -V.A.G 1527 B-
- t Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594 C-

Prüfbedingungen

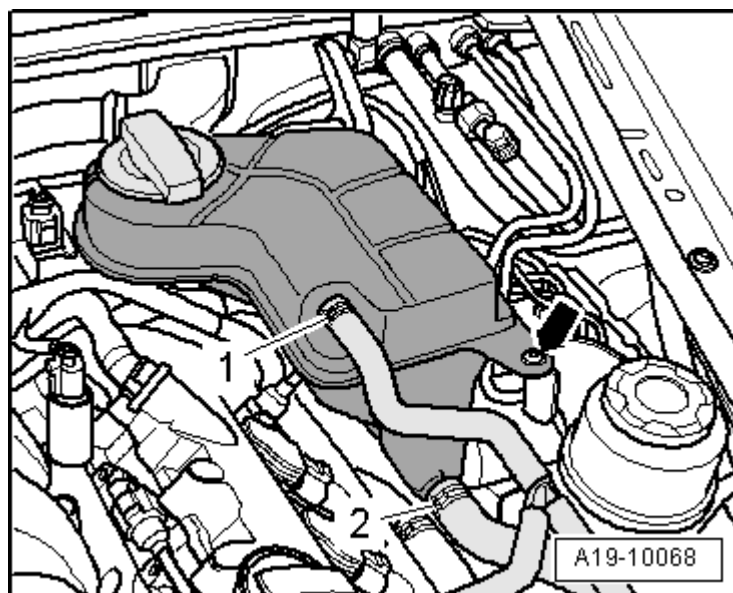
- l Ölstand i.O.
- l Motoröltemperatur ca. 90 °C (Lüfter für Kühler muss einmal gelaufen sein)

Prüfablauf

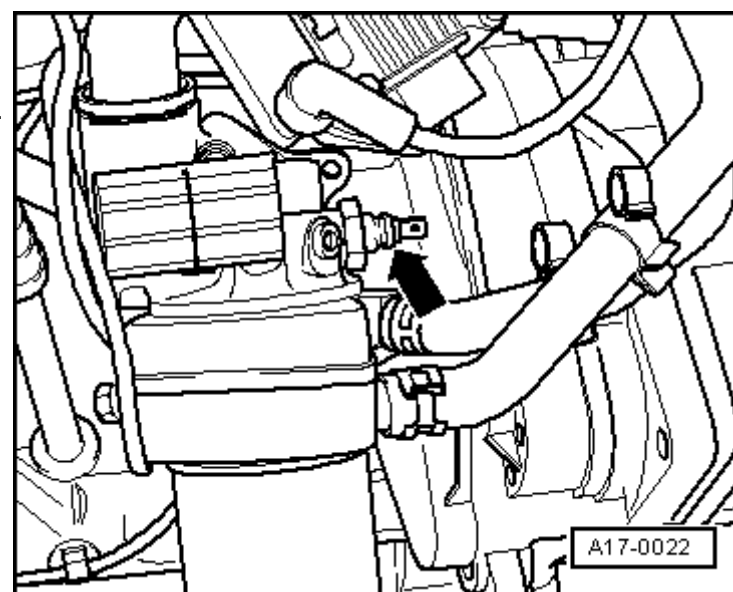
- Ziehen Sie die Motorabdeckung nach oben ab -Pfeile-.



- Schrauben Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter ab -Pfeil-.
- Trennen Sie die elektrische Leitung zum Schalter für Kühlmittelmangelanzeige - F66- unten am Ausgleichbehälter und legen Sie den Kühlmittel-Ausgleichbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -1- und -2- zur Seite.



- Trennen Sie die elektrische Leitung am Öldruckschalter -F1--Pfeil-.
- Schrauben Sie den Öldruckschalter heraus.



- Schließen Sie den Öldruckprüfer -V.A.G 1342- mit Adapter -V.A.G 1342/14- an der

Bohrung für Öldruckschalter an.

- Schrauben Sie den Öldruckschalter -2- in den Öldruckprüfer -V.A.G 1342- ein.
- Legen Sie die braune Leitung -1- des Öldruckprüfers an Masse (-).

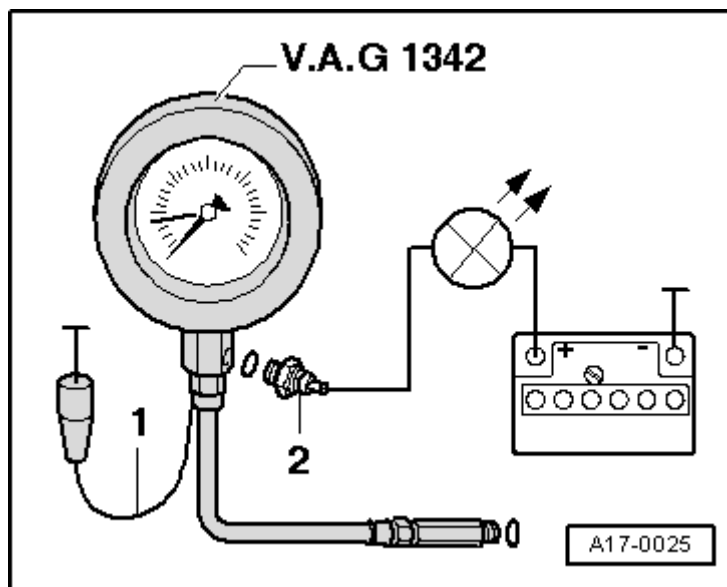
Öldruckschalter prüfen

- Klemmen Sie den Spannungsprüfer - V.A.G 1527 B--Pos. 1- mit Hilfsleitungen aus Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594 C- an Öldruckschalter und Batterie Plus („+“) an.

- ┆ Die Leuchtdiode darf nicht leuchten.

Leuchtet die Leuchtdiode:

- Ersetzen Sie den Öldruckschalter.
- Starten Sie den Motor.



Hinweis

Beobachten Sie das Prüfgerät und die Leuchtdiode während des Anlassvorgangs, da der Schaltepunkt des Öldruckschalters bereits beim Anlassen überschritten werden kann.

- ┆ Bei 1,2 ... 1,6 bar Überdruck muss die Leuchtdiode aufleuchten.

Leuchtet die Leuchtdiode nicht:

- Ersetzen Sie den Öldruckschalter.

Öldruck prüfen

- Starten Sie den Motor (Motoröltemperatur ca. 80 °C).
- ┆ Öldruck im Leerlauf: mind. 1,2 bar.
- ┆ Öldruck bei 2000/min: mind. 3,5 bar.

Werden die Sollwerte nicht erreicht:
Überdruckventil bzw. Ölpumpe defekt.

Zusammenbauen

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

Hinweis

Beim Einbau des Öldruckschalters Dichtring ersetzen.

Anzugsdrehmoment

Bauteil	Nm
Öldruckschalter an Ölfiltergehäuse	25