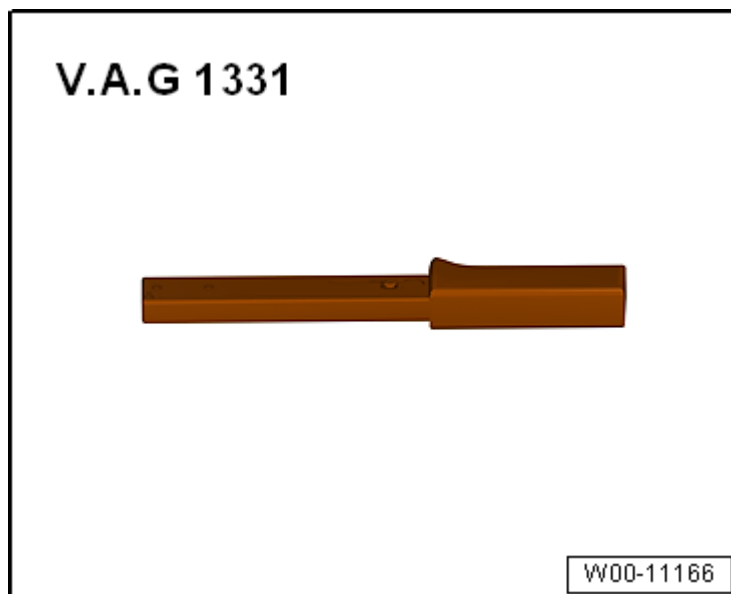


Снятие и установка тормозных колодок, стальные тормоза 1LA/1LJ

Необходимые специальные приспособления,
контрольные и измерительные приборы, а также
вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



- ♦ Устройство для отжимания поршней - T10145-
- ♦ Литиевая смазка → [Электронный каталог оригинальных деталей „\(ЕТКА\)“](#)

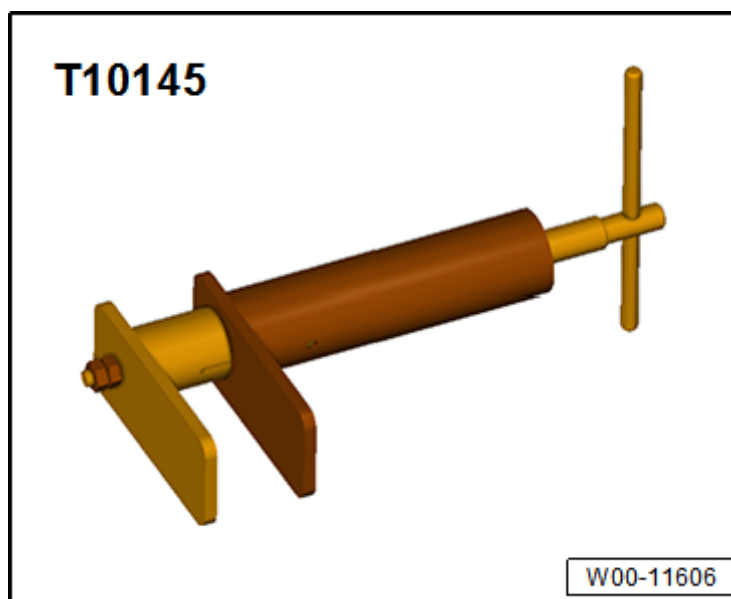
Снятие



Указание

Отметить тормозные колодки, если они будут использоваться повторно. Они должны быть установлены обратно на свои места, иначе возникнет неравномерность распределения тормозных сил между колесами!

- Снять соответствующее переднее колесо → [Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа44; Колеса, шины.](#)

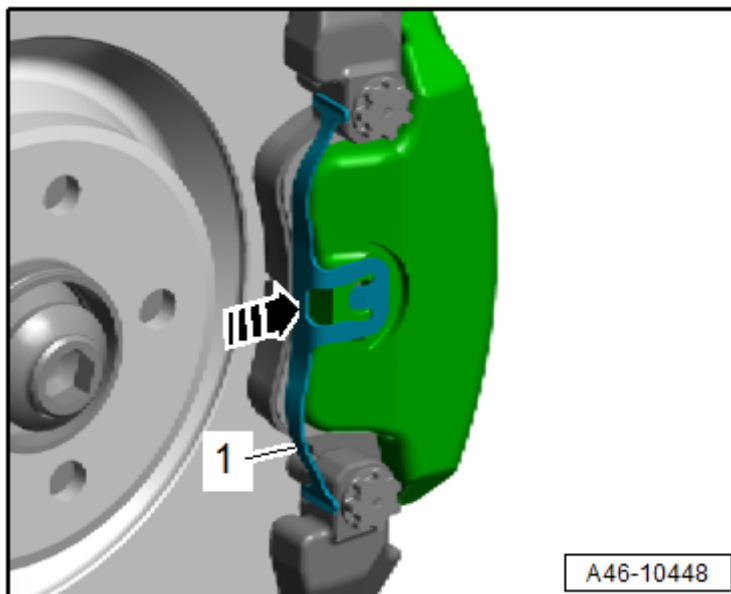


ВНИМАНИЕ!

Опасность травмирования!

Демпферная пружина -1- натянута. Для снятия отцепить демпферную пружину от суппорта, при этом не повредить его лакокрасочное покрытие.

- Отжать демпферную пружину -1- в - направлении стрелки- и отцепить от суппорта.



- Извлечь из колодки контакт -1- датчика износа, обратить внимание на крепление -2-.
- Открепить провод датчика износа колодок, для этого снять пыльник -3- и извлечь провод из суппорта.

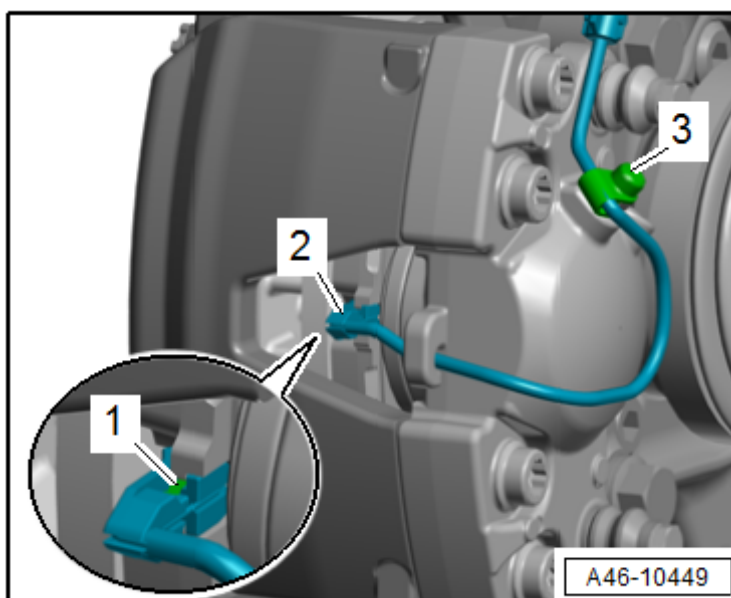


Указание

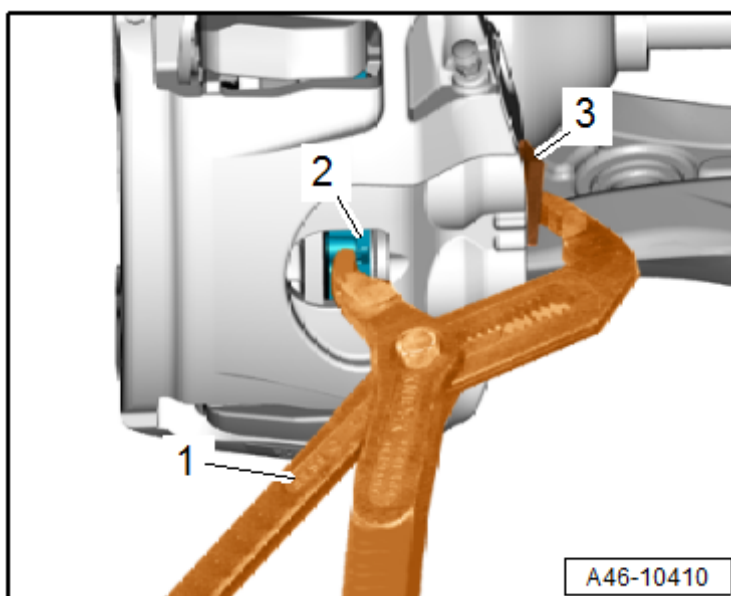
В случае утери скобы -2- заменить датчик износа колодок.



Указание



- ♦ Чтобы облегчить процесс снятия тормозного суппорта с тормозного диска, слегка отжать тормозную колодку -2- подходящими клещами -1-.
- ♦ Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия на тормозном суппорте между клещами и суппортом положить кусок резины -3-.



- Высвободить тормозной шланг -1- на кронштейне.
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять тормозной суппорт с установленными тормозными колодками с тормозного диска.



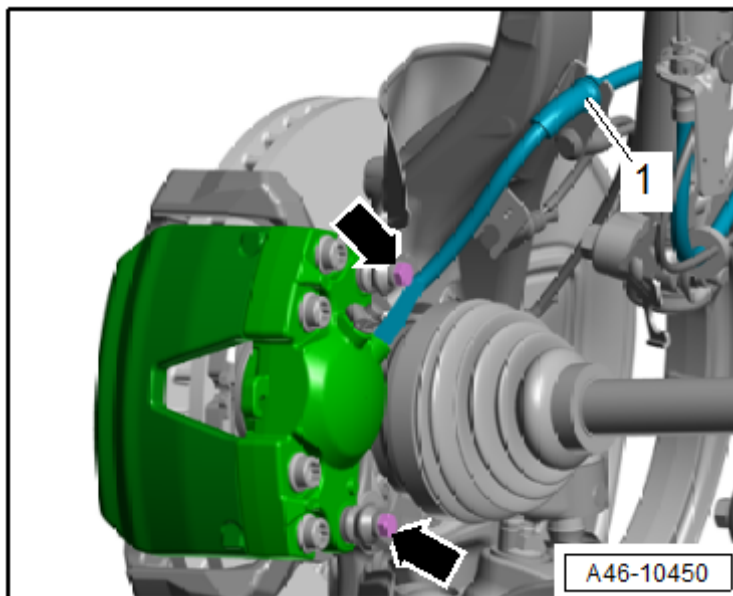
Осторожно!

Опасность повреждения тормозного шланга.

- ♦ **Не оставлять тормозной суппорт висящим на тормозном шланге. Массой тормозного суппорта нельзя нагружать тормозной шланг.**
- ♦ **Повреждённый тормозной шланг необходимо заменить.**

Опасность повреждения поршней суппортов.

При снятом тормозном суппорте не нажимать на педаль тормоза.



- Тормозной суппорт с помощью подходящей проволоки подвесить на кузове
- Вынуть тормозные колодки из суппорта.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:

- в случае замены тормозных колодок, проверить износ и целостность дисков:
- ♦ Предел износа тормозных дисков
→ **Глава.**



Указание

- ♦ **Заменять тормозные накладки попарно для каждой оси.**
- ♦ **При установке новых тормозных колодок использовать полный ремонтный комплект.**



ВНИМАНИЕ!

Опасно для здоровья.

Не продувать тормозную систему сжатым воздухом.

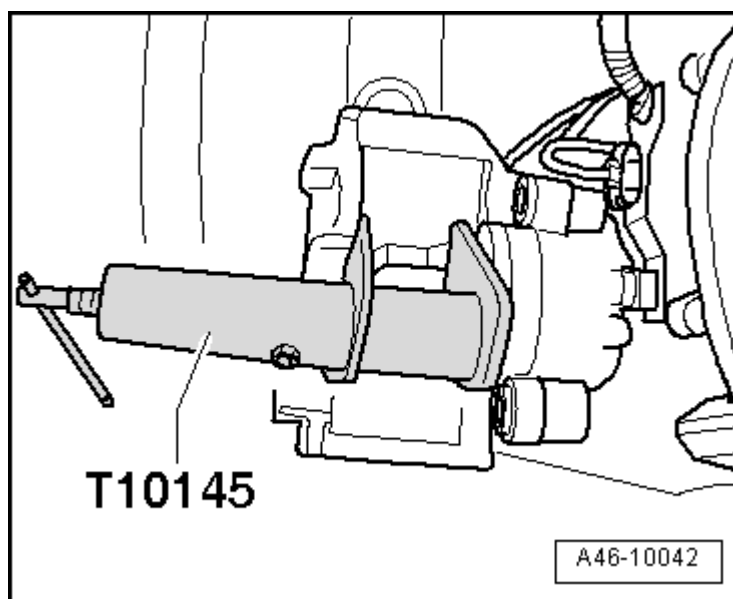
**Указание**

- ♦ Для очистки тормозного суппорта использовать только спирт.
- ♦ Убедиться в отсутствии повреждения поршней суппортов, при необходимости установить полный ремонтный комплект
→ Глава.

**Осторожно!**

Опасность загрязнения и повреждения лакокрасочного покрытия из-за вытекания тормозной жидкости.

- ♦ Если при изношенных тормозных колодках долить избыточное количество тормозной жидкости, она может вытечь, когда поршни будут утоплены в тормозные цилиндры.
 - ♦ Перед вдавливанием поршня проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости находится на отметке „MAX“, то лишнюю жидкость необходимо откачать.
 - ♦ Для откачивания тормозной жидкости из бачка использовать устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234-.
- С помощью приспособления для утапливания поршней -T10145- полностью вдавить поршни в суппорт.
 - Очистить тормозной суппорт.



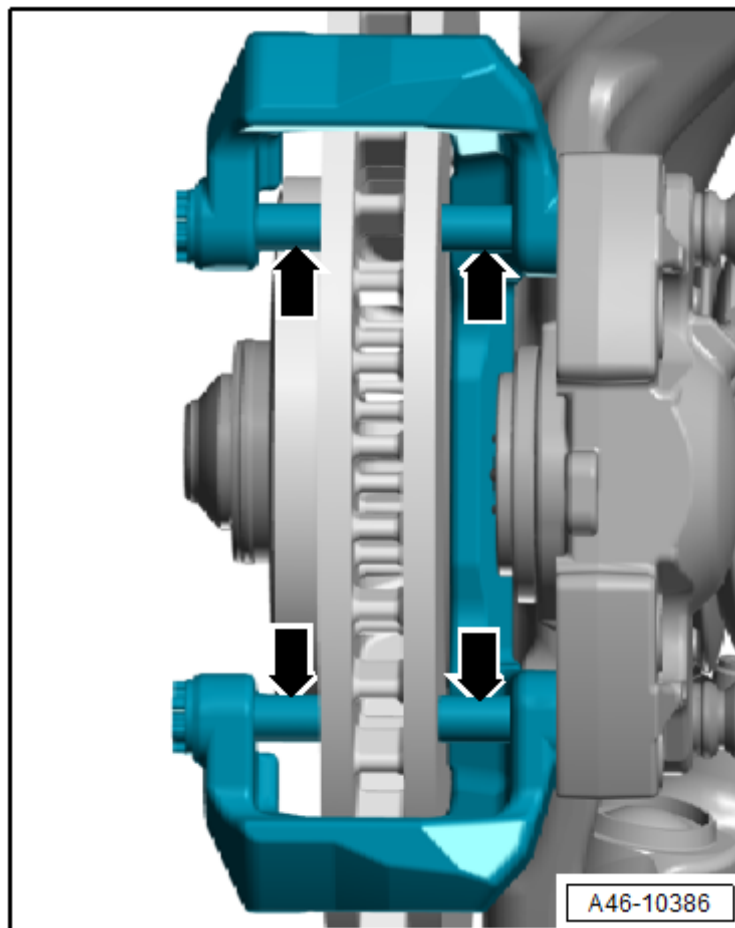
- Очистить опорные пальцы -стрелки- на поверхностях прилегания к

тормозным колодкам и нанести тонкий слой литиевой смазки.

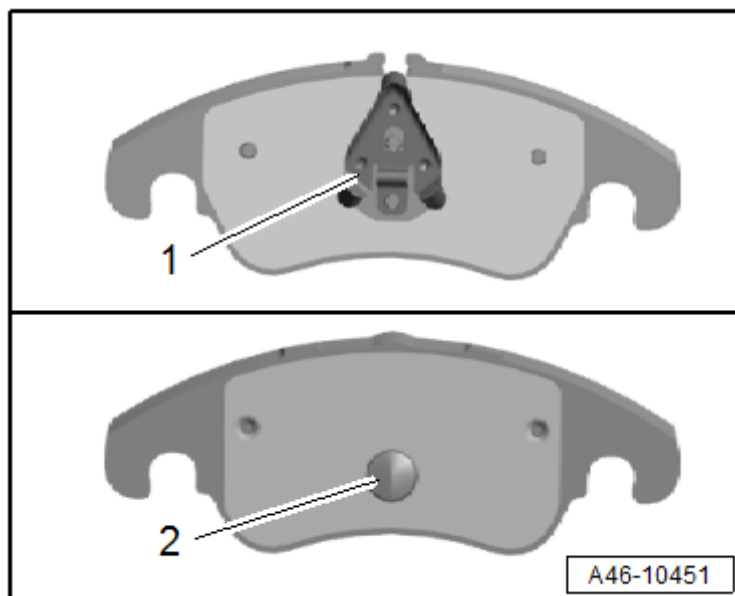


Указание

Если на тормозной диск попали остатки смазки, удалить их с помощью средства для очистки тормозных механизмов.



- При повторном использовании помеченные тормозные колодки устанавливать на прежнее место.
- Вставить внутреннюю тормозную колодку фиксирующей пружиной -1- в поршень суппорта до фиксации.
- Зафиксировать наружную тормозную колодку в суппорте с помощью опорного пальца -2-.
- Осторожно установить тормозной суппорт с установленными тормозными колодками над тормозным диском.



- Затянуть болты -стрелки-.
- Закрепить тормозной шланг -1- на кронштейне.

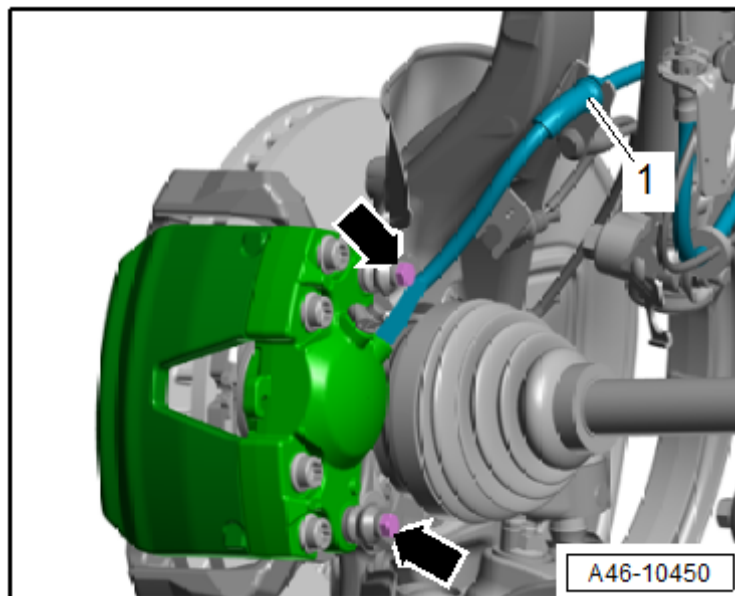


Указание

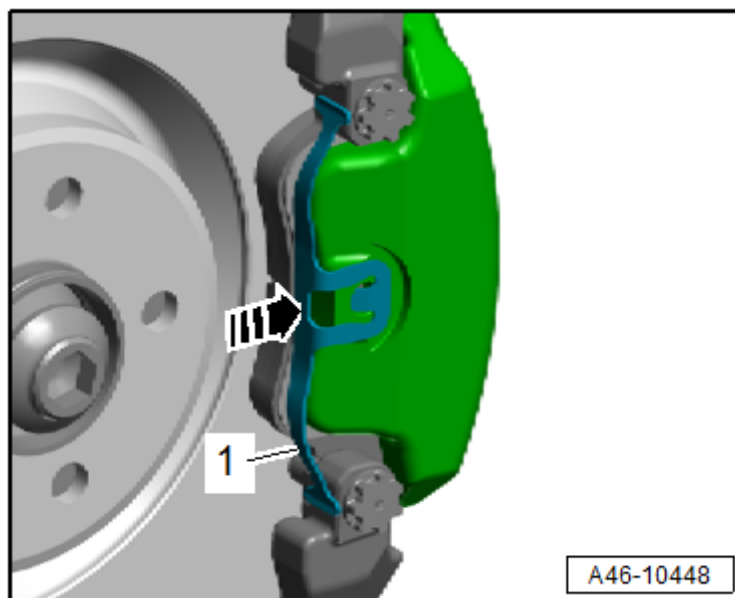
- ♦ Проверить контакт датчика износа на отсутствие

повреждений, при необходимости заменить.

- ♦ Убедиться в правильном положении контакта датчика износа в тормозной колодке.
 - ♦ Тормозной шланг не должен быть защемлён, согнут и не должен тереться об автомобиль.
 - ♦ Следить за тем, чтобы не повредить пыльники направляющих пальцев.
 - ♦ Проверить правильность положения пыльников.
- Установить датчик износа тормозных колодок → Глава.



- Привести демпферную пружину -1- в монтажное положение, отжать в - направлении стрелки- и зацепить за суппорт, как показано на рисунке.
- Установить переднее колесо → Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа44; Колеса, шины.



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии!

- ♦ Несколько раз сильно нажать на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы тормозные колодки заняли свое рабочее положение.
- ♦ Перед первой поездкой проверить исправность тормозов.

- Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости пополнить.

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы переднего тормоза, стальные тормоза 1LA/1LJ“