

## Прокачивание тормозов на автомобиле с электронной программой стабилизации (ESP)

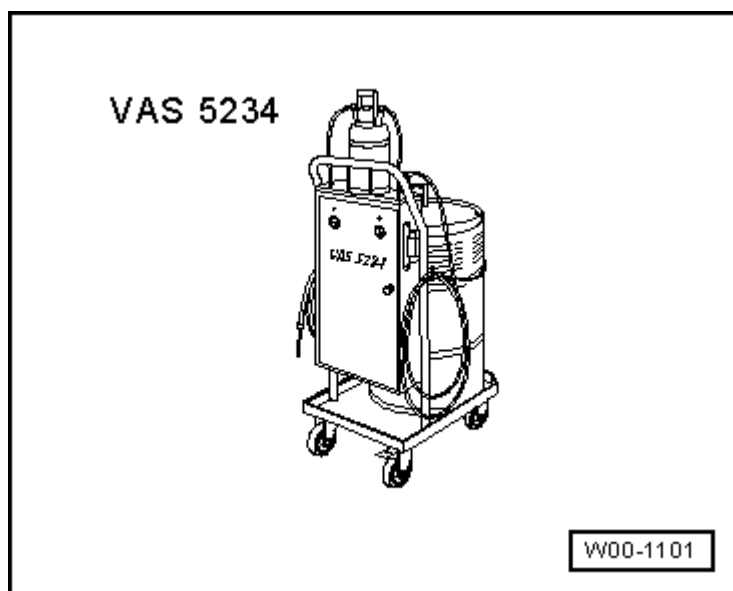


### Указание

- ♦ Для прокачки гидравлического блока необходимо создать давление не менее 2 бар. Поэтому обязательно проверить настройку давления в устройстве для прокачивания.
- ♦ Вставить распорку для педали тормоза только во время сборки тормозной системы, затем удалить воздух.

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

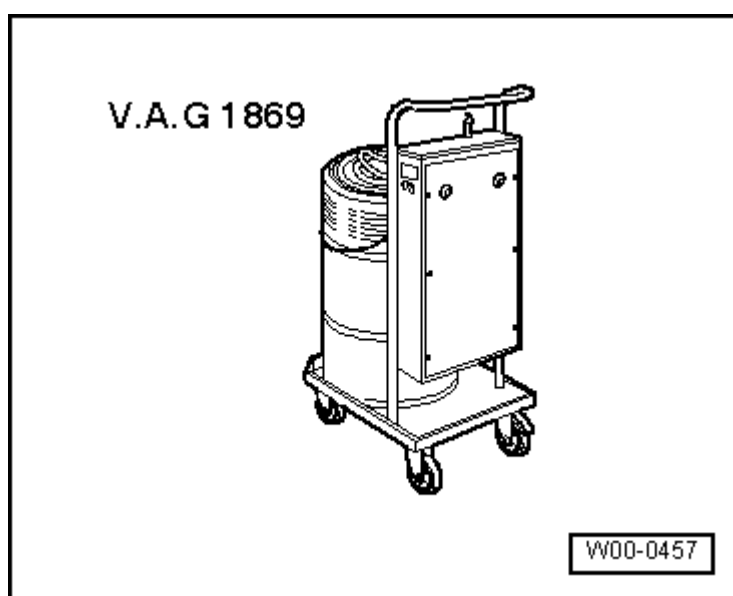
- ♦ Устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234- или



- ♦ Устройство заправки и прокачки тормозной системы -V.A.G 1869-
- ♦ Комплект оборудования, устройство для откачивания, устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -V.A.G 1869/4-

Соблюдать руководство по эксплуатации устройства для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234- или -V.A.G 1869-!

- -V.A.G 1869- или подсоединить устройства для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234-
- Открыть штуцеры для удаления воздуха в предписанной последовательности и удалить воздух из тормозного суппорта (при необходимости поддерживать нажатием педали).





**ВНИМАНИЕ!**

*В зависимости от модели, каждый передний тормозной суппорт имеет два прокачных штуцера. Необходимо прокачать тормозной суппорт через каждый прокачной штуцер.*

**Последовательность прокачки для автомобиля с левым рулем и автомобиля с правым рулем**

- 1 - Передний левый тормозной суппорт
  - 2 - Передний правый тормозной суппорт
  - 3 - Задний левый тормозной суппорт
  - 4 - Задний правый тормозной суппорт
- Удалять воздух до выхода тормозной жидкости, не содержащей пузырьков воздуха и пены.
  - Закрыть штуцер удаления воздуха.