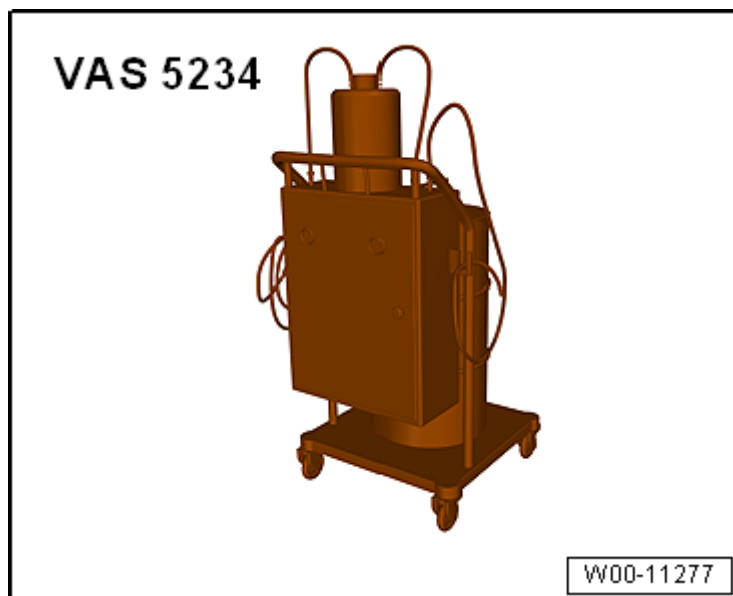


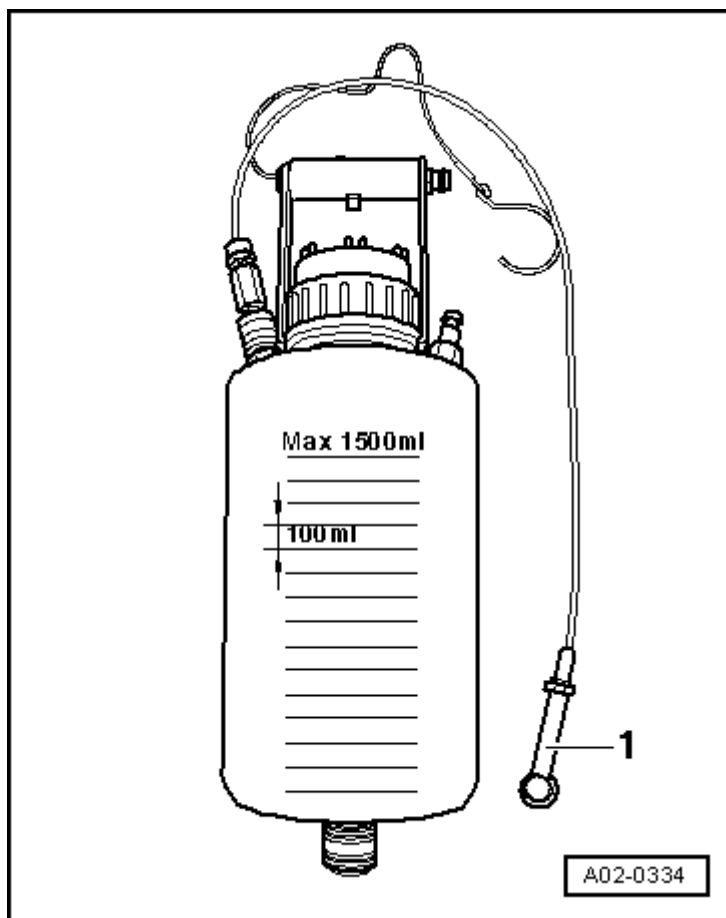
Стандартная прокачка гидравлической системы с помощью устройства для заправки и прокачки тормозной системы

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Агрегат прокачки тормозной системы -VAS 5234- с адаптером -VAS 5234/1A-



- ♦ Емкость для сбора -1-

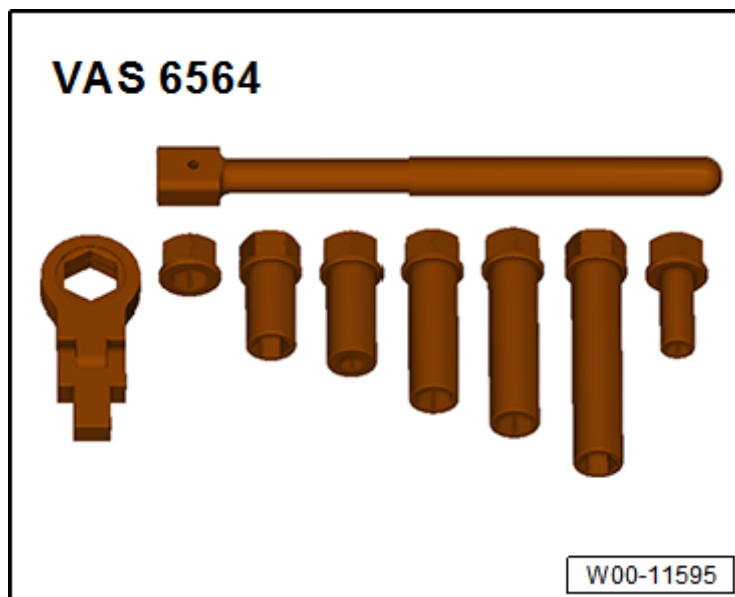


- ♦ Набор инструментов для прокачки тормозной системы -VAS 6564-

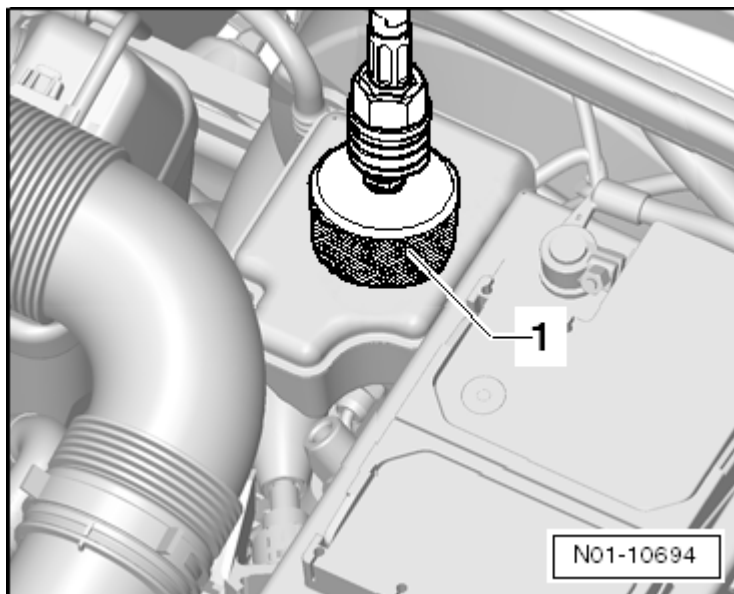
Порядок выполнения работ**Указание**

Следить за тем, чтобы бачок с тормозной жидкостью всегда был наполнен.

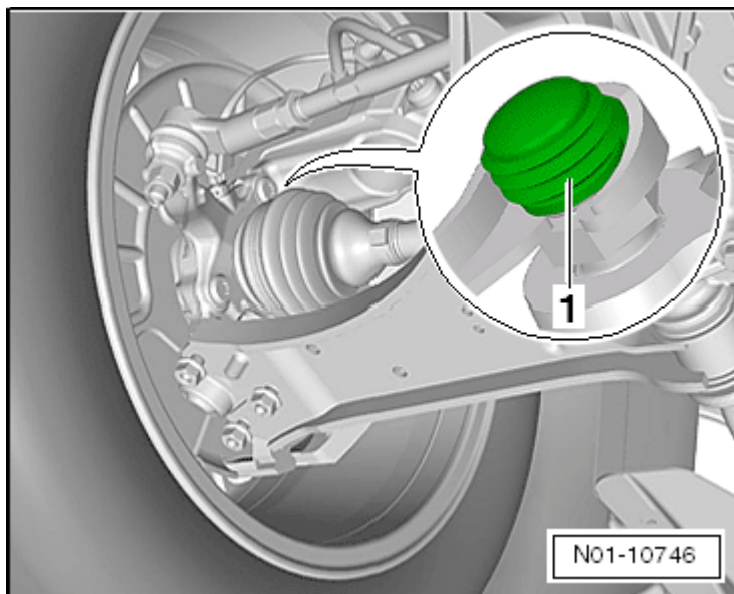
- Заполнить бачок тормозной жидкости до метки „MAX“.
- Подключить агрегат прокачки тормозной системы -VAS 5234- с адаптером -VAS 5234/1A-.



- Навернуть переходник -1- на бачок с тормозной жидкостью.
- Настроить правильное давление на -VAS 5234- → [Руководство по эксплуатации VAS 5234](#).



- Снять защитные колпачки передних левого и правого прокачных штуцеров -1-.



Снять защитные колпачки задних левого и правого прокачных штуцеров -1-.



Указание

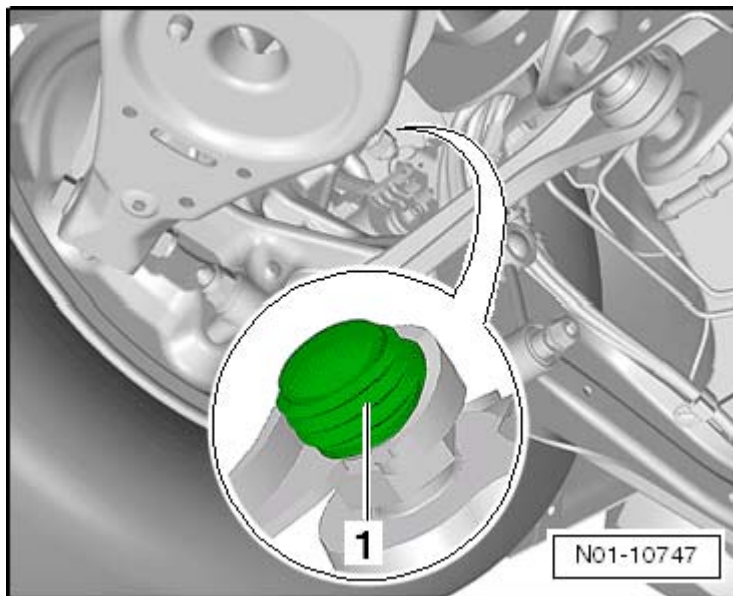
Использовать подходящий шланг для прокачки. Он должен плотно прилегать к штуцеру для прокачки, чтобы воздух не попадал в тормозную систему.

- Надеть шланг ёмкости для прокачки на прокачной штуцер.

Последовательность прокачки:

- 1 - Передний левый суппорт
- 2 - Передний правый суппорт
- 3 - Задний левый тормозной суппорт
- 4 - Задний правый тормозной суппорт

- Прокачной штуцер с установленным на него шлангом приемного резервуара держать открытыми до тех пор, пока вытекающая тормозная жидкость не станет прозрачной, без пузырьков воздуха.
- Для поддержания процесса прокачки выжать педаль тормоза 5 раз.
- Затянуть прокачной штуцер, отсоединить прокачной шланг и надеть на штуцер защитный колпачок.
- Повторить процесс прокачки в предписанной последовательности на остальных тормозных суппортах.
- Залить в бачок тормозную жидкость до отметки „MAX“ с учётом износа колодок и завернуть крышку.



Указание

Чтобы тормозная жидкость не выливалась из бачка, её уровень не должен быть выше метки „MAX“-1-.

- Запустить двигатель и проверить ход и давление педали тормоза.
- При слишком длинном ходе педали убедиться в герметичности тормозной системы, при необходимости повторить процесс прокачки.



Указание

После прокачки следует произвести пробную поездку. При этом необходимо

как минимум выполнить регулировку
ABS на всех четырех колесах!

Замена тормозной жидкости



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии!

**Перед первой поездкой проверить
исправность тормозов.**

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы переднего
тормоза“
- ♦ → Глава „Детали и узлы заднего
тормоза“

