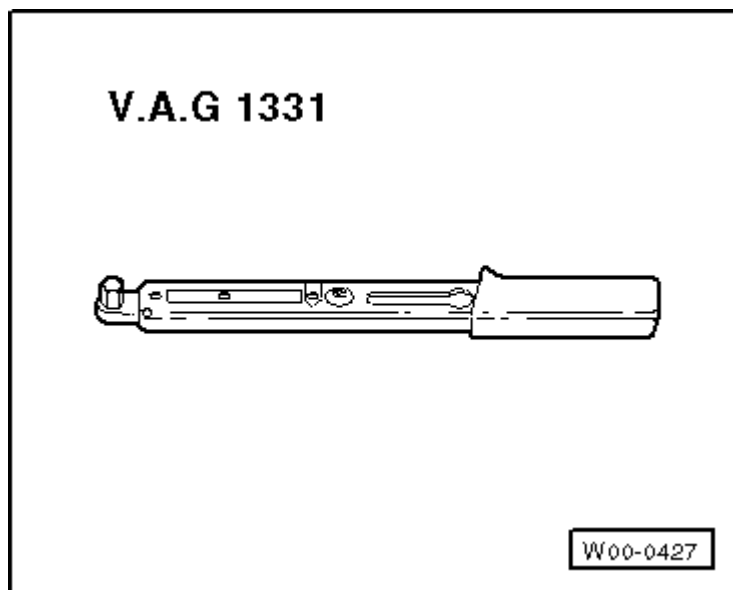


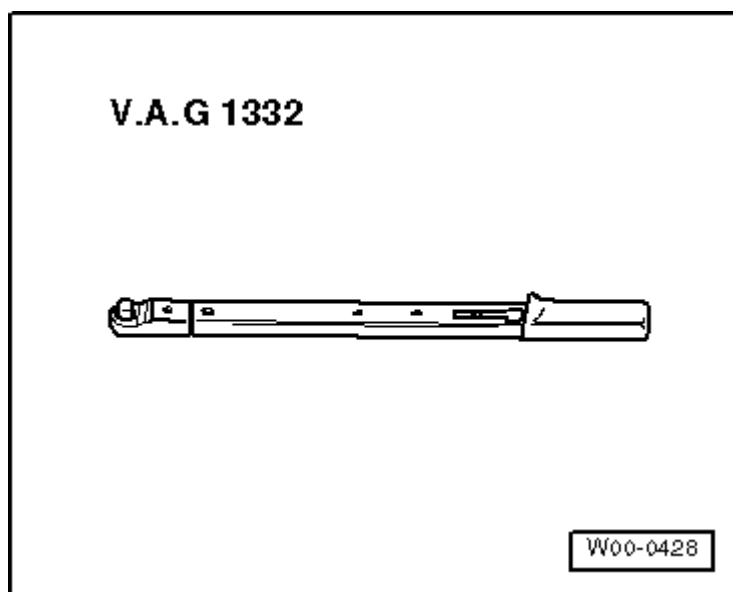
Снятие и установка ступичного узла

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

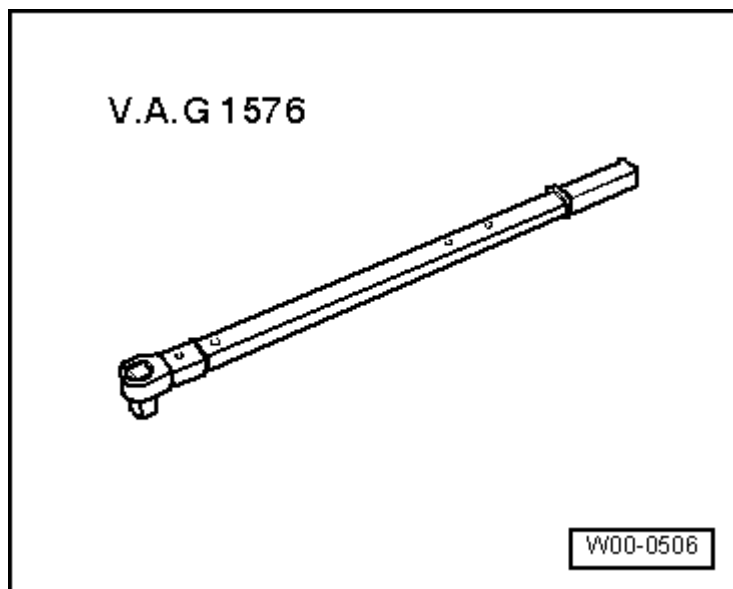
- ◆ Динамометрический ключ - V.A.G 1331-



- ◆ Динамометрический ключ - V.A.G 1332-



- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1576-



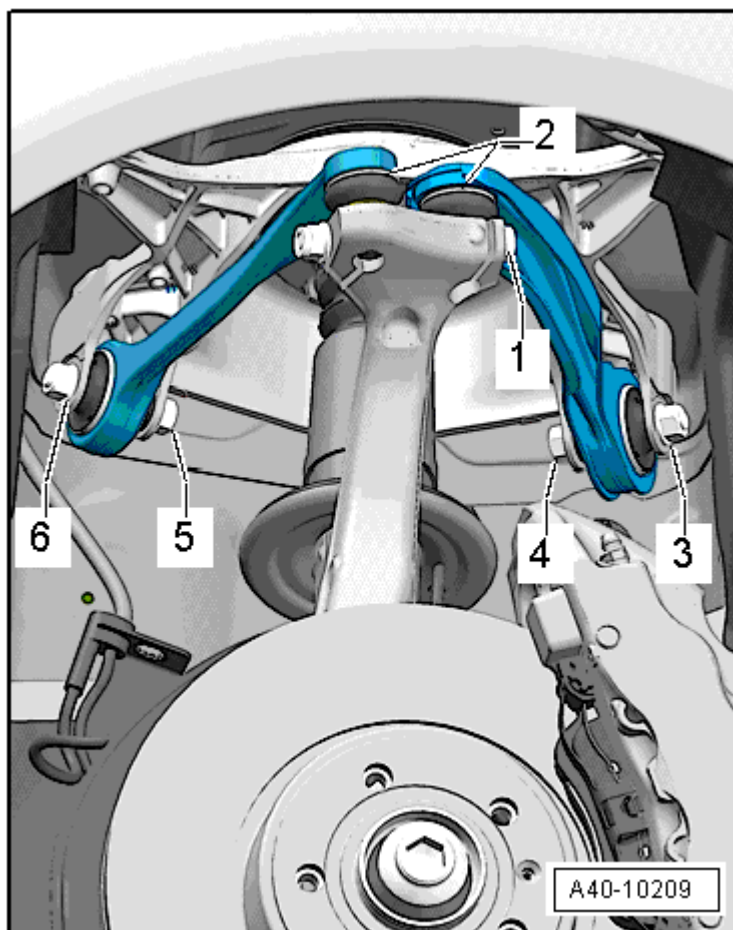
Снятие

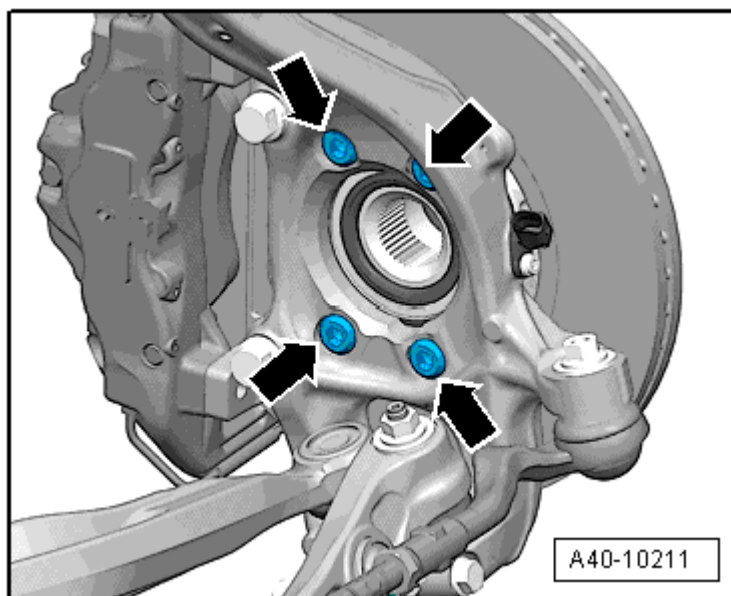
- Снятие приводного вала → Глава.
- Вставить оба пальца шарниров верхних рычагов -2- в корпус подшипника ступицы и вставить болт -1-.

Указание

Этот пункт работы необходимо выполнить во избежание повреждений при отворачивании и затяжке болтов с шаровыми головками на деталях и узлах ходовой части.

- Снять тормозной суппорт и укрепить его на кузове так, чтобы он своим весом не давил на тормозной шланг или тормозную магистраль и не повредил их → Тормозная система; Ремонтная группа46; Тормоз переднего колеса; Снятие и установка тормозного суппорта.
- Снять тормозной диск.
- Снять датчик числа оборотов переднего колеса → Тормозная система; Ремонтная группа45; Датчики; Снятие и установка датчика числа оборотов на передней оси G45/G47.
- Выкрутить винты с полукруглыми головками -стрелки-.
- Снять узел подшипника ступицы.

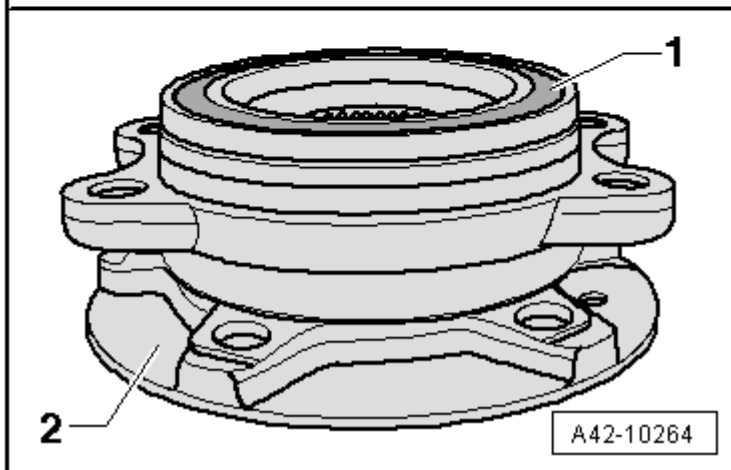
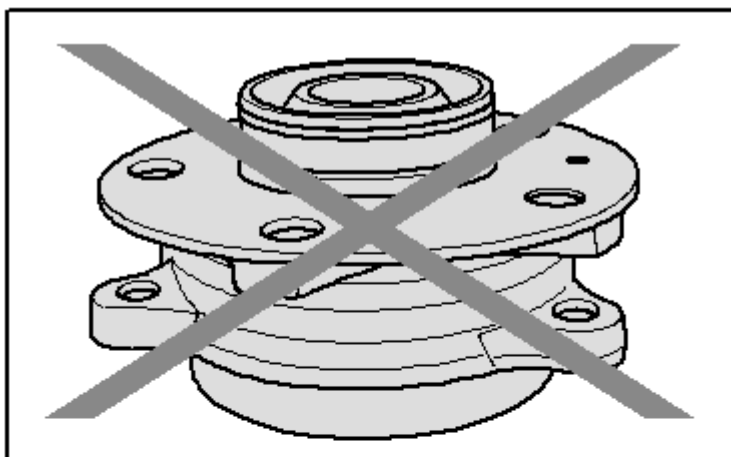




Осторожно!

Избегать загрязнений и повреждений уплотнения при укладывании/хранении.

- Для снятия узла подшипника ступицы подшипник ступицы -1- должен быть всегда направлен вверх.
- Узел подшипника ступицы всегда укладывать на ступицу колеса -2-.



- При снятии колесного подшипника никогда не брать за наружную сторону.
 - Брать за колесный подшипник снаружи.
- Ремонт узла подшипника ступицы
→ [Глава](#)

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

Моменты затяжки: → Глава „Схема монтажа опоры колеса“

- Установить приводной вал → Глава.
- Затянуть колесо → Глава.
- В автомобилях с автоматической регулировкой дальности света фар провести базовую установку фар → Электрооборудование; Ремонтная группа94; Фары; Регулировка фар.
- После снятия и установки датчика уровня автомобиля или ослабления тяг на автомобилях с системой электронного регулирования демпфирования следует заново настроить стандартное положение подвески → Глава → Тестер.
- Если на автомобилях с ассистентом движения по полосе заново адаптируется положение регулировки, следует провести повторную калибровку блока управления ассистента движения по полосе -J759- → Глава.

