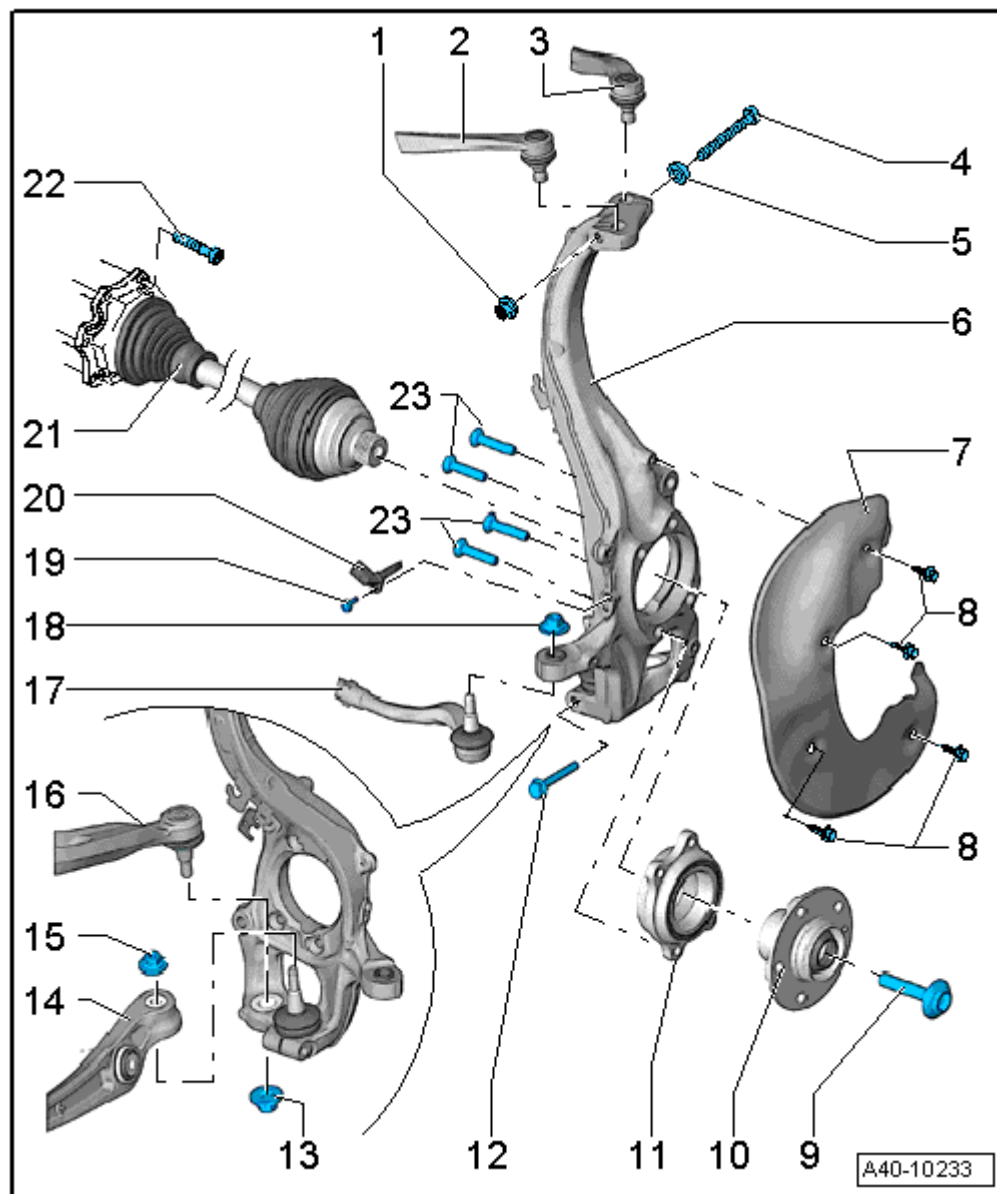


Схема монтажа опоры колеса

- 1 - Гайка**
- ☐ 40 Нм
 - ☐ заменять каждый раз при снятии
- 2 - Верхний передний рычаг подвески**
- 3 - Рычаг подвески вверх сзади**
- 4 - Болт**
- ☐ заменять каждый раз при снятии
- 5 - Подкладная шайба**



- ☐ в последних конструктивных исполнениях отсутствует

6 - Корпус подшипника ступицы

- ☐ снятие и установка → [Глава](#)
- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)
- ☐ Отличительные признаки → [Ссылка](#).



ВНИМАНИЕ!

При замене корпуса ступичного подшипника следить за достаточной длиной резьбы на наконечнике поперечной рулевой тяги (необходимо обеспечить достаточное количество свободных ниток резьбы) При недостаточном количестве свободных ниток резьбы необходимо установить новый наконечник поперечной рулевой тяги с более длинной резьбой, соответствие → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#).

7 - Предохранительный щиток тормоза

8 - Болт

- ☐ 10 Нм

9 - Болт

- ☐ 200 Нм +180°
- ☐ заменять каждый раз после снятия → [Глава](#)
- ☐ перед выполнением болтового соединения следует очистить метчиком резьбу ШРУСа

10 - Ступица колеса

- ☐ выпрессовка и запрессовка → [Глава](#)

11 - Ступичный подшипник

- ☐ выпрессовка и запрессовка → [Глава](#)



Осторожно!

**Избегать загрязнений и повреждений уплотнения при укладывании/хранении
→ [Илл.](#)**

12 - Болт

- ☐ Момент затяжки → [Поз.](#)

13 - Гайка

- ☐ заменять каждый раз при снятии
- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)
- ☐ учитывать особенности гаек различного исполнения и требования к моментам затяжки
→ [Ссылка](#)
- ☐ После ослабления болтового соединения направляющего рычага на корпусе подшипника ступицы необходимо удалить остатки клея на резьбе пальца.

14 - Несущий рычаг

- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)

15 - Гайка

- ☐ заменять каждый раз при снятии
- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)
- ☐ учитывать особенности гаек различного исполнения и требования к моментам затяжки
→ [Ссылка](#)
- ☐ после ослабления болтового соединения шаровой опоры на корпусе подшипника ступицы необходимо удалить остатки клея на резьбе пальца.

16 - Направляющий рычаг

- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)

17 - Наконечник поперечной рулевой тяги

- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)

18 - Гайка

- ☐ различные исполнения, соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)
- ☐ учитывать особенности гаек различного исполнения и требования к моментам затяжки
→ [Ссылка](#)
- ☐ заменять каждый раз при снятии

19 - Болт

□ 9
Нм

20 - Датчик частоты вращения

21 - Приводной вал

22 - Болт

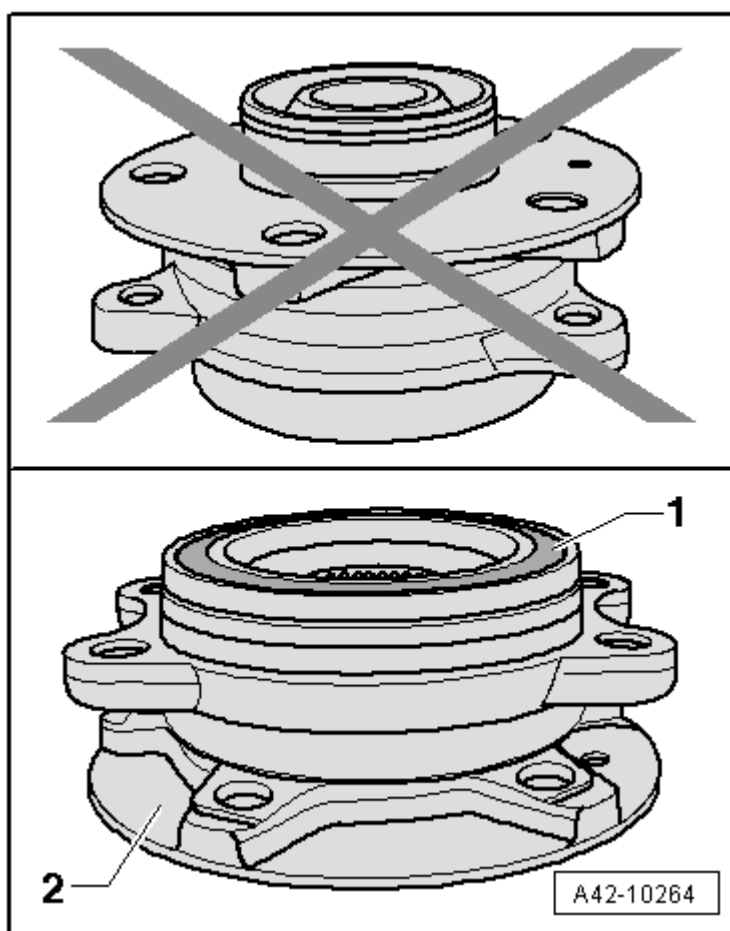
- 70 Нм
- заменять каждый раз при снятии

23 - Винты со сферической головкой

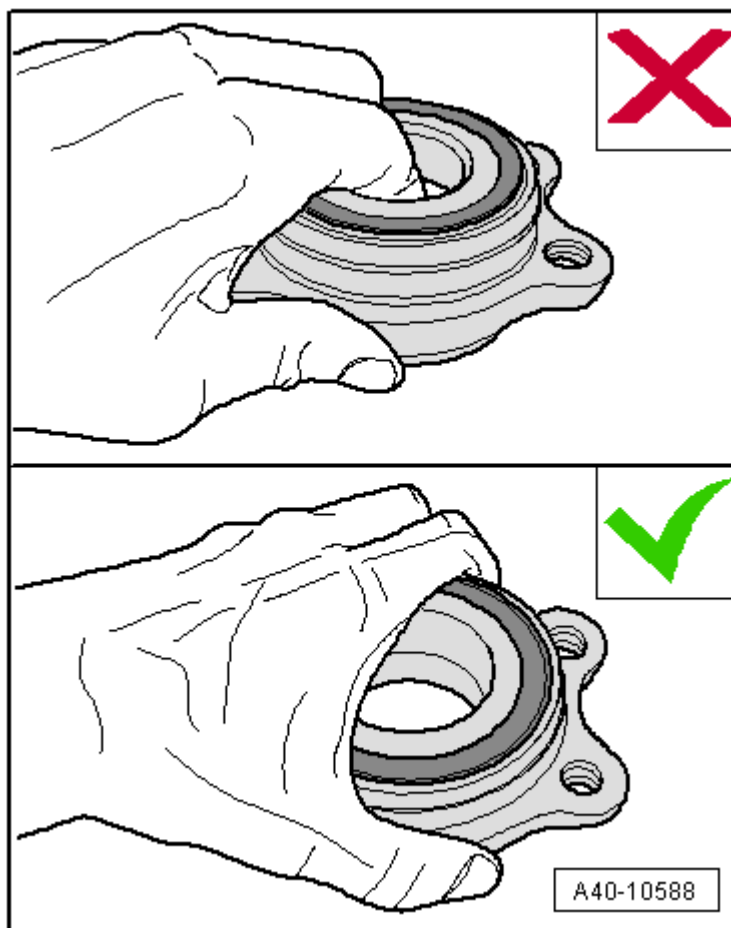
- 80 Нм +90°
- заменять каждый раз при снятии

Избегать загрязнений и повреждений уплотнения при укладывании/хранении.

- Подшипник ступицы -1- должен быть всегда направлен вверх.
- Узел подшипника ступицы всегда укладывать на ступицу колеса -2-.

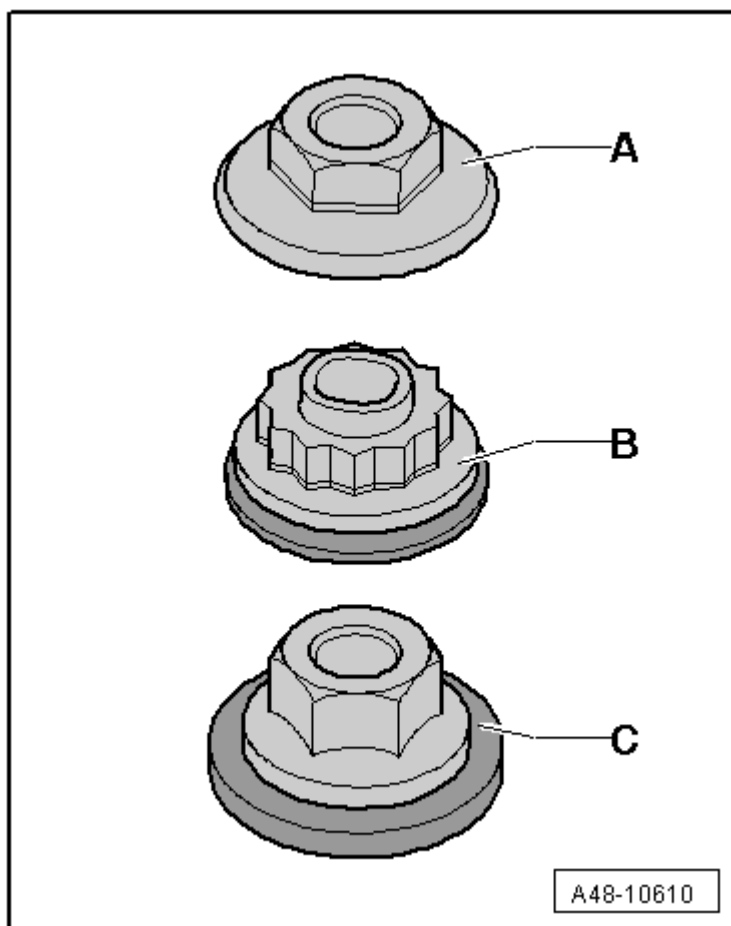


- При снятии колесного подшипника никогда не брать за наружную сторону.
- Брать за колесный подшипник снаружи.



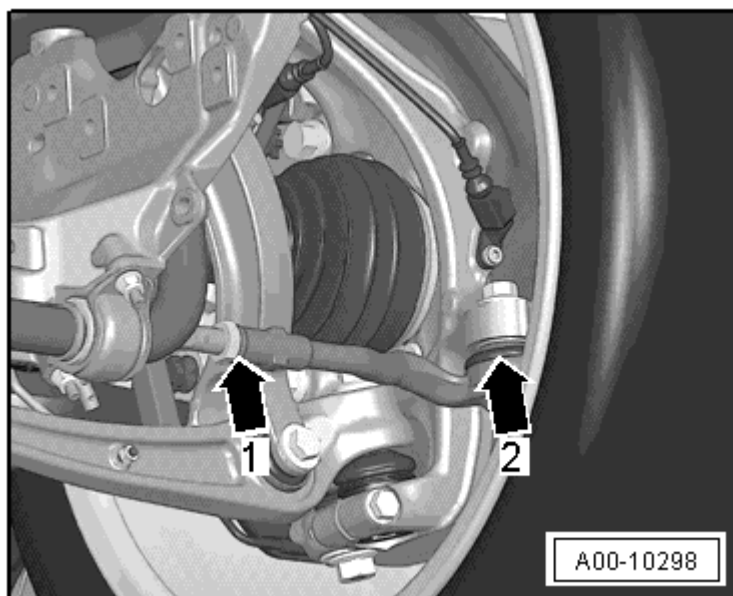
**Исполнения гаек крепления
наконечника поперечной рулевой
тяги**

- ♦ Шестикант - гайка с буртиком -А-
Момент затяжки: 20 Нм + +90°
- ♦ Двенадцатикант - комбинированная
гайка -В-
Момент затяжки: 100 Нм
- ♦ Шестикант - комбинированная
гайка -С-
Момент затяжки: 110 Нм



Ступичный узел с разной толщиной маятникового рычага рулевого управления

- ♦ Ступичные узлы различаются по толщине маятникового рычага рулевого управления -2-



Исполнения гаек для крепления несущего и направляющего рычага

- ♦ Шестигранная гайка с буртиком -А- M12 размер ключа 21 мм

Момент затяжки: 145 Нм

- ♦ Шестигранная комбинированная гайка -А- M12 размер ключа 18 мм

Момент затяжки: 110 Нм

- ♦ Шестигранная комбинированная гайка -А- M12 размер ключа 21 мм

Момент затяжки: 120 Нм

- ♦ Шестигранная комбинированная гайка -А- M14 размер ключа 21 мм

Момент затяжки: 140 Нм

