

Проверка уровня трансмиссионного масла в механической коробке передач

Порядок работ



Указание

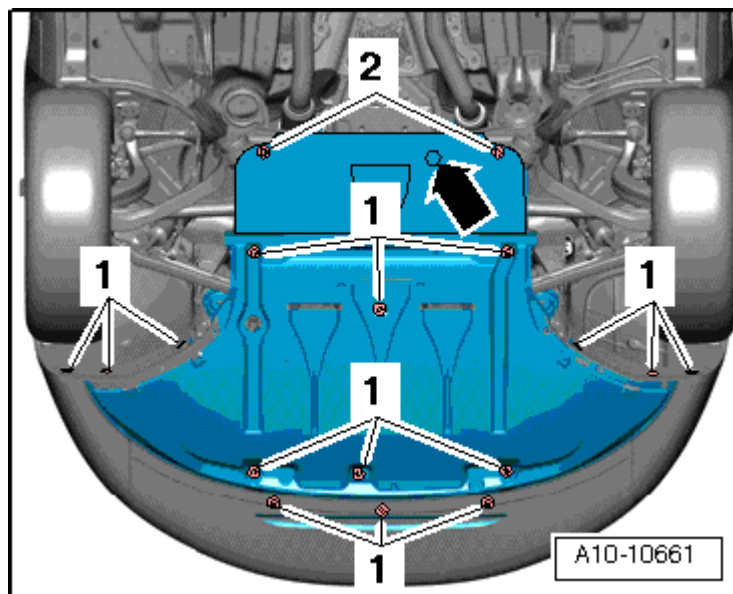
При проверке уровня трансмиссионного масла автомобиль должен находиться в горизонтальном положении.

- Снять звукоизоляцию, для этого ослабить элементы крепления -1-, -2- и , при наличии, -стрелка-.
- Снять переднее левое колесо.

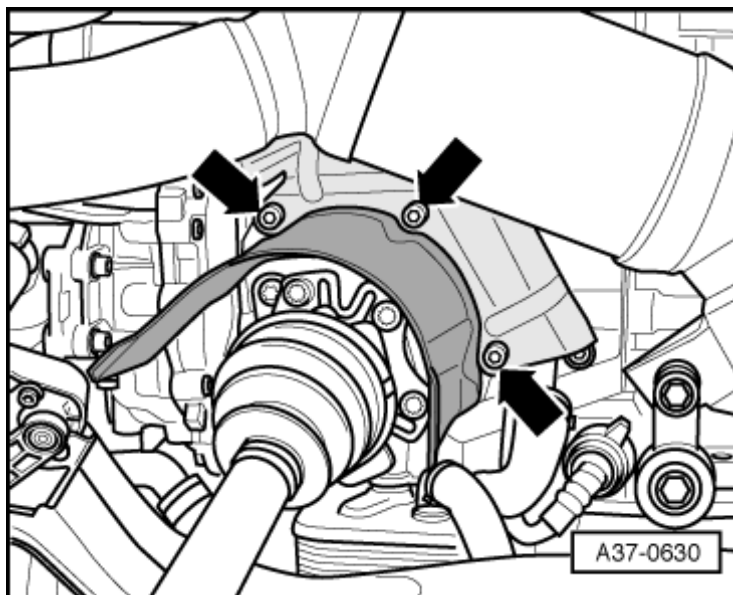


Указание

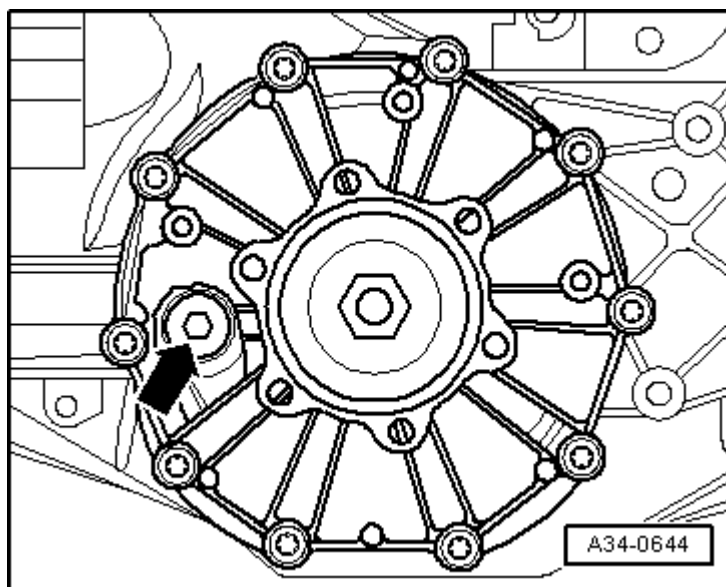
Закрепить тормозной диск колёсным болтом.



- Отвернуть (при наличии) теплозащитный экран -стрелки- левого приводного вала.



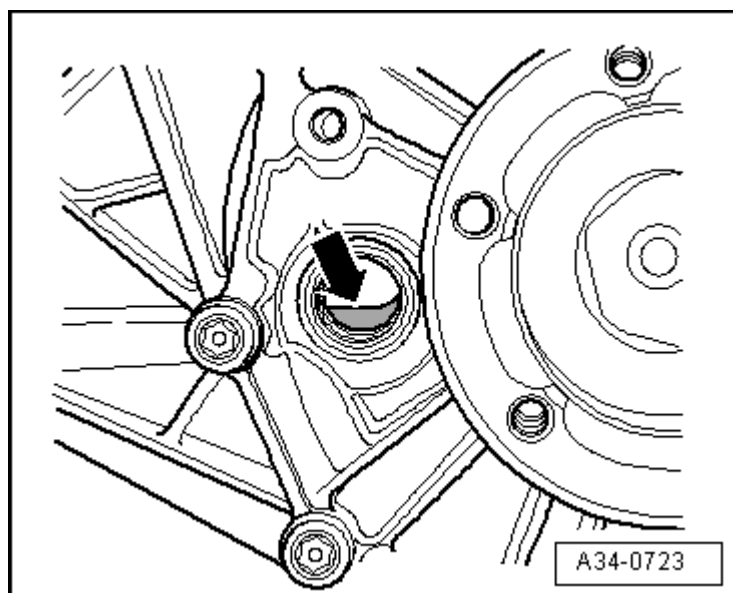
- Отвернуть болт маслозаливного отверстия -стрелка-.



- Заданное значение: уровень масла до нижнего края маслосазливного отверстия -стрелка-.
- При необходимости долить трансмиссионное масло .
Спецификация → [Электронный каталог запчастей](#)
- Затянуть болт маслосазливного отверстия с предписанным моментом затяжки.

При заполнении картера после полного слива масла следует соблюдать следующие предписания:

- Заполнить трансмиссионным маслом до нижнего края маслосазливного отверстия.
- Завернуть указанную выше пробку маслосазливного отверстия.
- Запустить двигатель.
- Дать КП поработать в течение 2 минут, при этом сцепление не нажимать.
- Выключить двигатель и выкрутить болт для резьбовой пробки.
- Заполнить трансмиссионным маслом до нижнего края маслосазливного отверстия.
- Затянуть болт маслосазливного отверстия с предписанным моментом затяжки.



Моменты затяжки

Узел	Нм

Резьбовая пробка маслозаливного отверстия	45
Теплозащитный экран над приводными валами к КПП	23