

Проверка датчика хода иглы -G80-

Сигнал датчика хода иглы форсунки используется для определения момента впрыска. В случае его выхода из строя момент впрыска регулируется в зависимости от оборотов двигателя и нагрузки, при нормальной работе момент впрыска регулируется в зависимости от оборотов двигателя, нагрузки и температуры.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекер датчика хода иглы -G80- □ обзор мест установки, страница → **Глава**.
- Для измерения сопротивления подключить ручной мультиметр к контактам соединения датчика хода иглы -G80-.
- † Заданное значение: 90...120 Ω (при прогревом двигателя сопротивление может повыситься до 20 Ω)

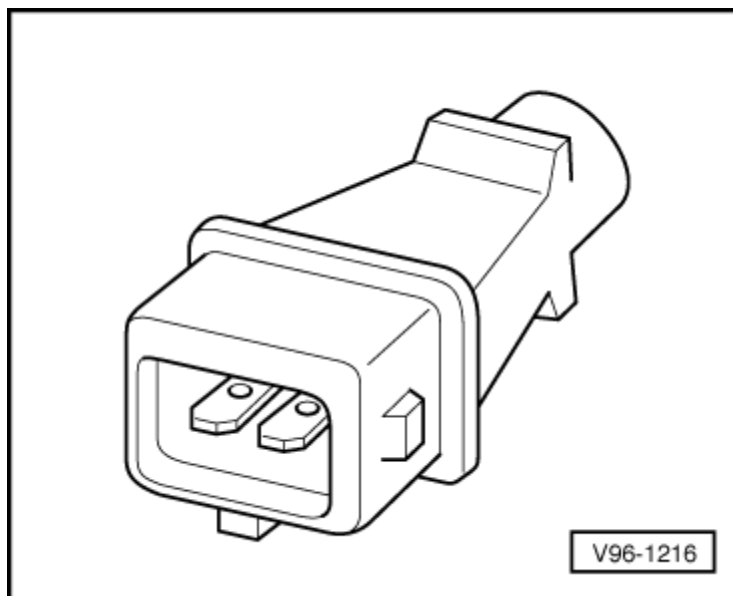
Если заданное значение не достигнуто:

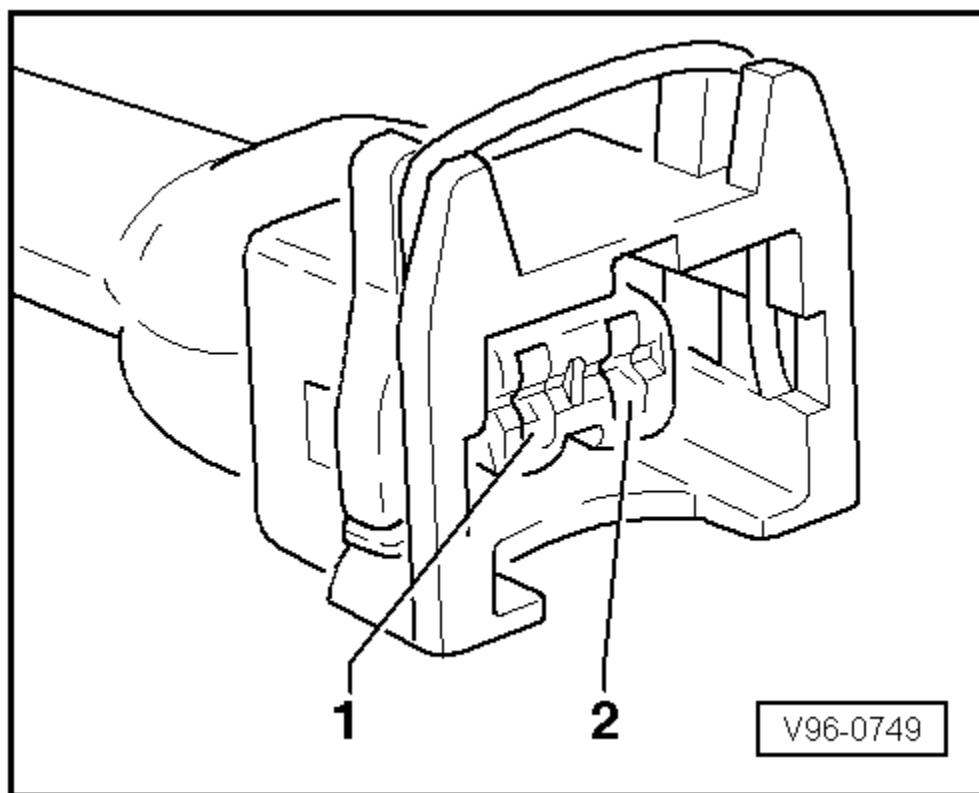
- Заменить форсунку цилиндра 3 с датчиком хода иглы -G80- → **Глава**.

Если заданное значение достигнуто:

- Подключить диагностический коммутатор - V.A.G 1598/30- или -V.A.G 1598/31- к жгуту проводов блока управления двигателя, не подсоединять непосредственно к блоку управления двигателя → **Глава**.

Следующие проводные соединения необходимо проверить на отсутствие обрыва и короткого замыкания на плюс или минус.





2-конт. штекер, контакт	-V.A.G 1598/30-, гнездо	-V.A.G 1598/31-, гнездо
1	1/05	109
2	3/18	101

- Устранить возможный обрыв или короткое замыкание в проводке → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.](#)