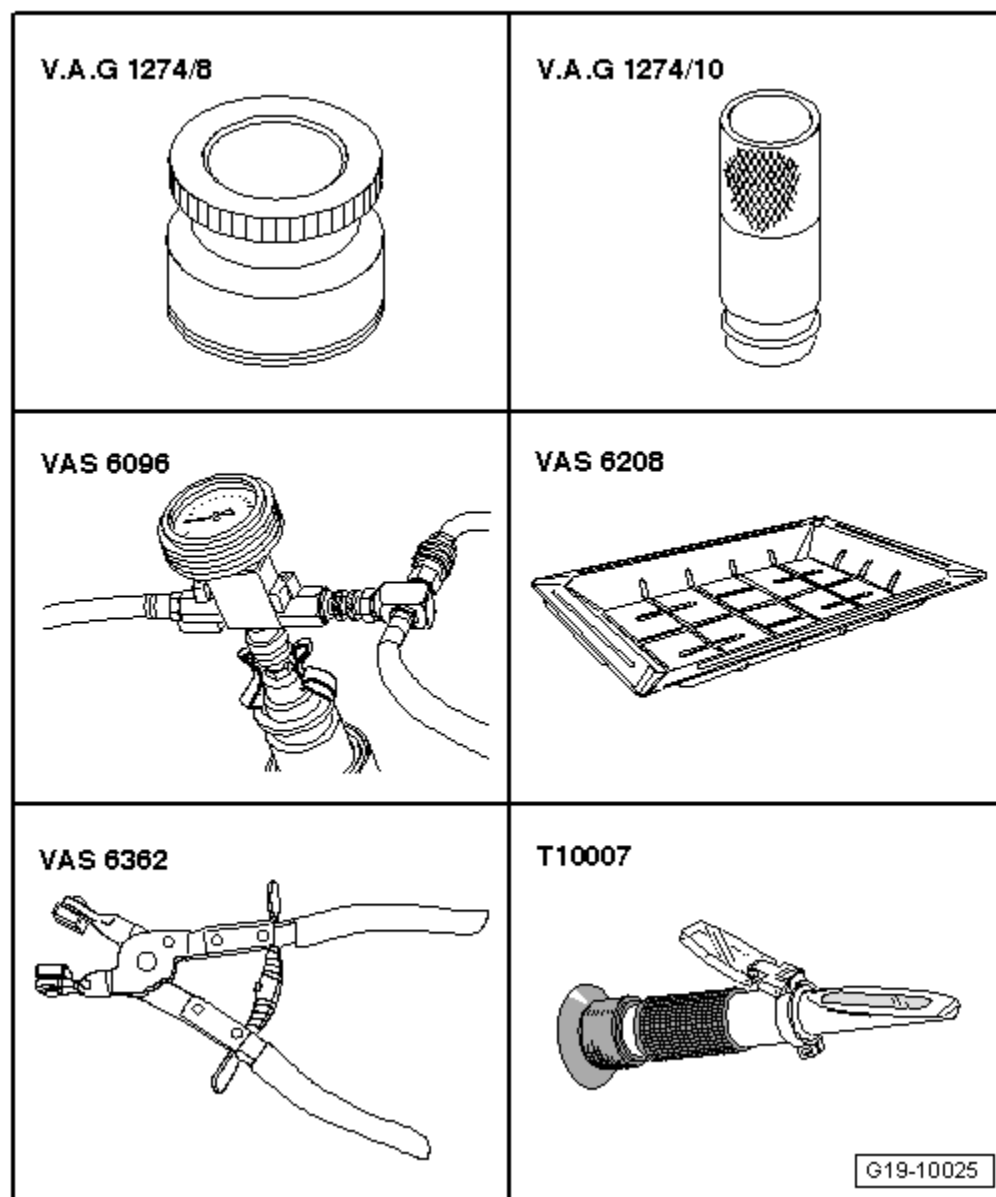


Слив и залив охлаждающей жидкости



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- t Трубка для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/10-
- t Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Клещи для шланговых зажимов -VAS 6362-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив



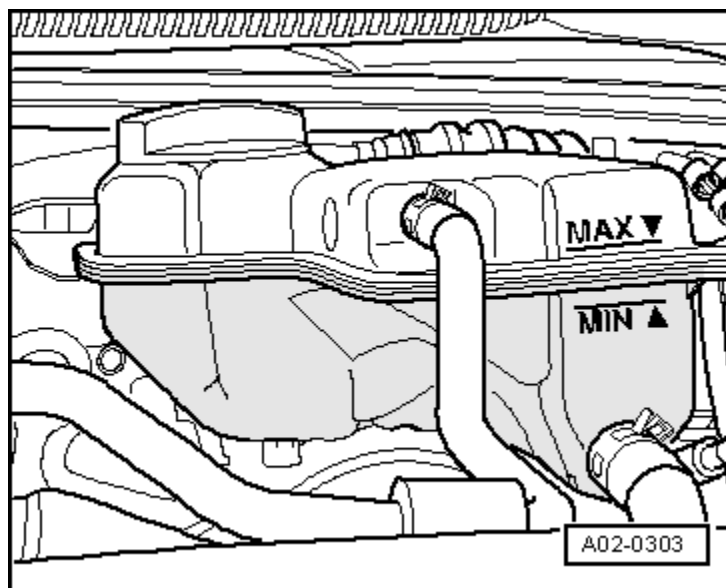
Инструкция

Для утилизации или повторного использования охлаждающую жидкость следует сливать в чистую емкость.

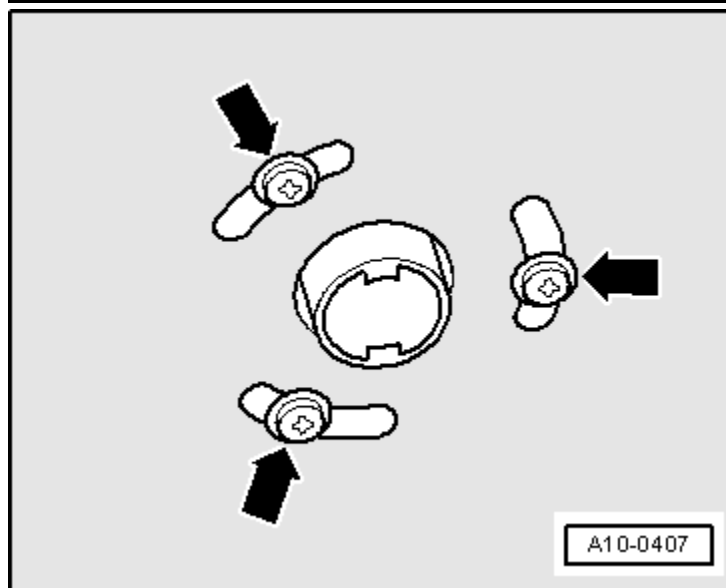
**ВНИМАНИЕ!**

При открывании крышки из расширительного бачка может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

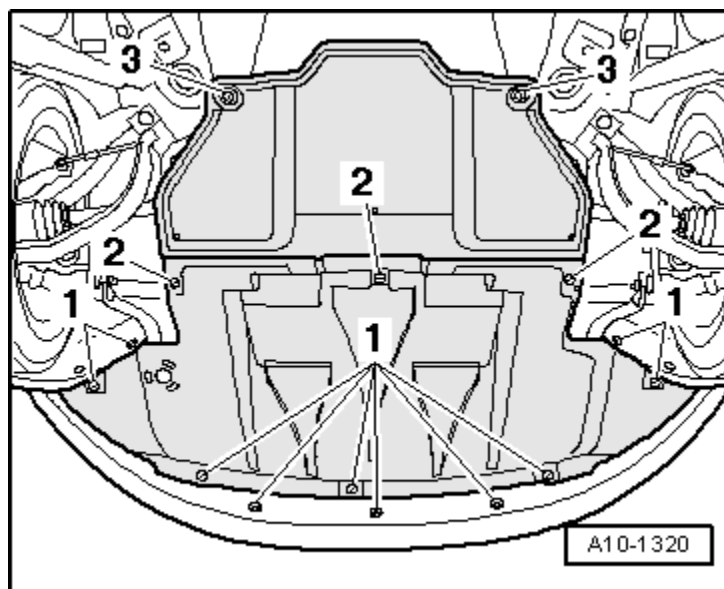
- Открыть крышку расширительного бачка.



- В автомобилях с автономным отопителем вывернуть болты -стрелки- выпускной трубы автономного/дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.
-



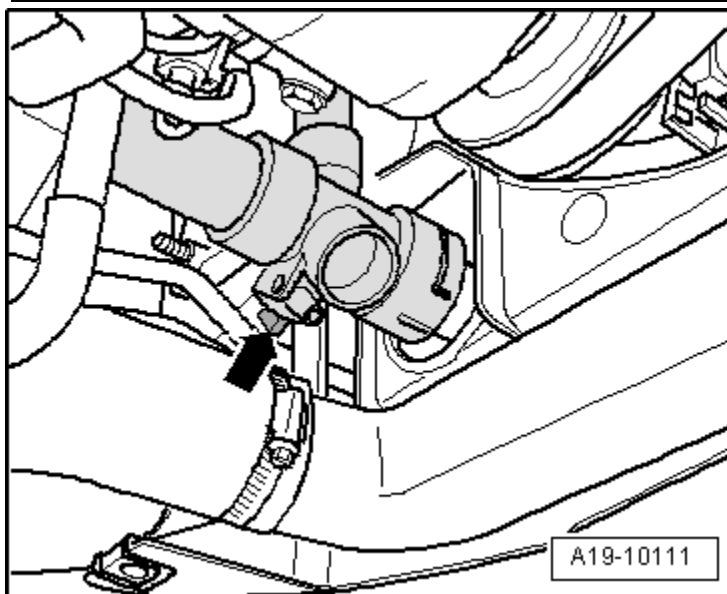
- Отвернуть фиксаторы -1- и -2- и снять
- передний шумоизоляционный экран.
Задний шумоизоляционный экран остается установленным.



- Подставить поддон для сервисных кранов -VAS 6208- под двигатель.

Автомобили с резьбовой пробкой для слива охлаждающей жидкости:

- Отвернуть пробку сливного отверстия - стрелка- на нижнем левом шланге охлаждающей жидкости и слить ОЖ.



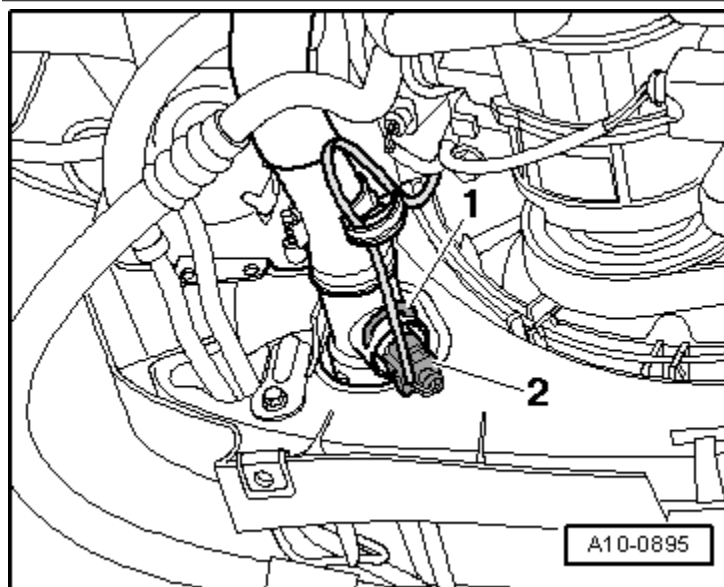
Автомобили без резьбовой пробки для слива охлаждающей жидкости:

- Снять крепежную скобу -1- датчика температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора -G83--поз. 2-.

Вынуть датчик температуры

- охлаждающей жидкости на выходе из радиатора -G83- из патрубка и слить охлаждающую жидкость.

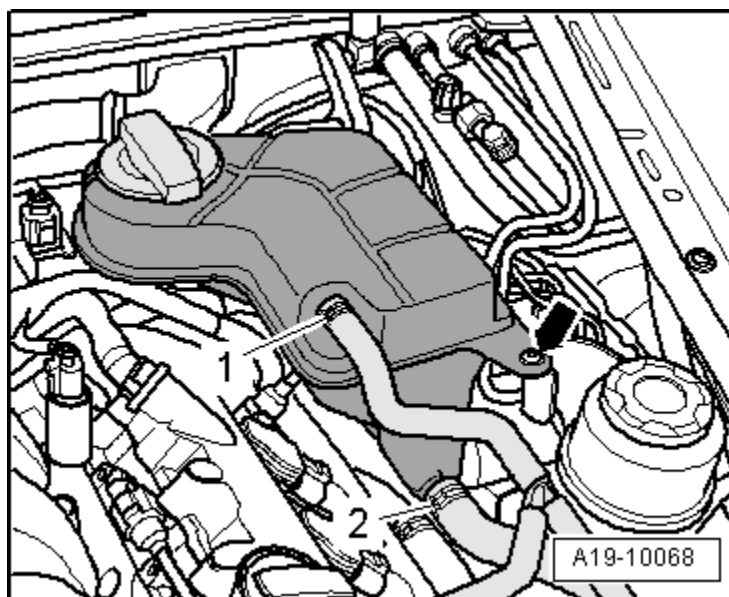
- Высвободить электрический провод датчика температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора -G83-.



Все:

- Отвернуть расширительный бачок - стрелка-.

Отсоединить штекерный разъем выключателя сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости -F66- внизу расширительного бачка и отложить расширительный бачок с подсоединенными шлангами -1- и -2- в сторону.



- Отсоединить шланг системы
- охлаждения от масляного радиатора - стрелка- и дать стечь оставшейся охлаждающей жидкости.

Залив



Инструкция

В систему охлаждения заливается раствор ОЖ и присадки к ОЖ на весь год. Соотношение компонентов смеси
→ [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#)

Следует использовать только охлаждающую жидкость согласно
→ [Электронному каталогу запчастей](#).

Другие концентраты могут ухудшить свойства охлаждающей жидкости, прежде всего антикоррозийные. Возникшие вследствие повреждения могут вызвать негерметичность системы охлаждения и привести к серьезным неисправностям двигателя.

Охлаждающая жидкость с правильным соотношением компонентов смеси
→ [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#) предотвращает образование коррозии и известкового налета. Кроме того, они повышают температуру кипения. По этой причине система охлаждения вне зависимости от времени года должна быть заполнена охлаждающей жидкостью на основе

концентрата с антикоррозийными присадками.

Особенно в странах с тропическим климатом при высоких нагрузках двигателя охлаждающая жидкость с повышенной температурой кипения надежно защищает двигатель при эксплуатации.

Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25 °C (в странах с арктическим климатом - не менее -35 °C).

Запрещается также снижать долю концентрата в охлаждающей жидкости в теплое время года или при эксплуатации в странах с теплым климатом, добавляя в систему охлаждения воду. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.

Если из-за климатических условий температура замерзания охлаждающей жидкости должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40 °C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоемкость охлаждающей жидкости.

Для смешивания охлаждающей жидкости использовать только чистую питьевую воду.

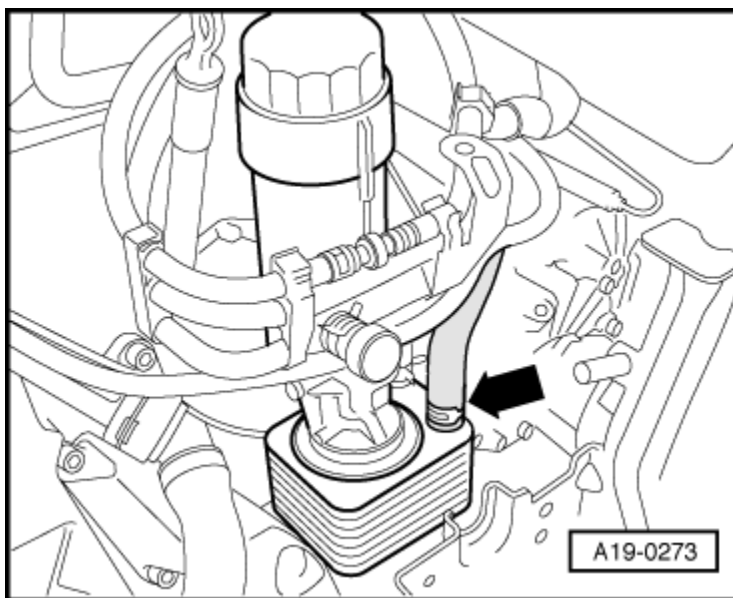
Не использовать слитую охлаждающую жидкость в следующих случаях:

После замены радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров.

При загрязнении охлаждающей жидкости.

Для проверки концентрата в системе охлаждения следует использовать рефрактометр -T10007-.

Все шланговые соединения закрепить шланговыми хомутами соответствующей серии
→ [Электронный каталог запчастей](#).



Соотношение компонентов в охлаждающей жидкости

Присадка (40 %) и ОЖ (60 %) для
1 обеспечения температуры замерзания -
25 °С.

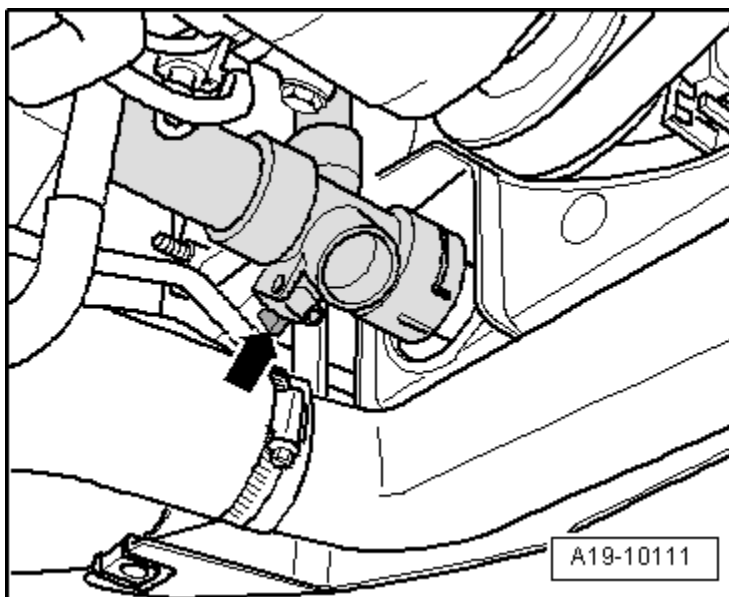
Присадка (50 %) и ОЖ (50 %) для
1 обеспечения температуры замерзания -
35 °С

Присадка (60 %) и ОЖ (40 %) для
1 обеспечения температуры замерзания -
40 °С.

1 Охлаждающая жидкость
→ [Электронный каталог деталей.](#)

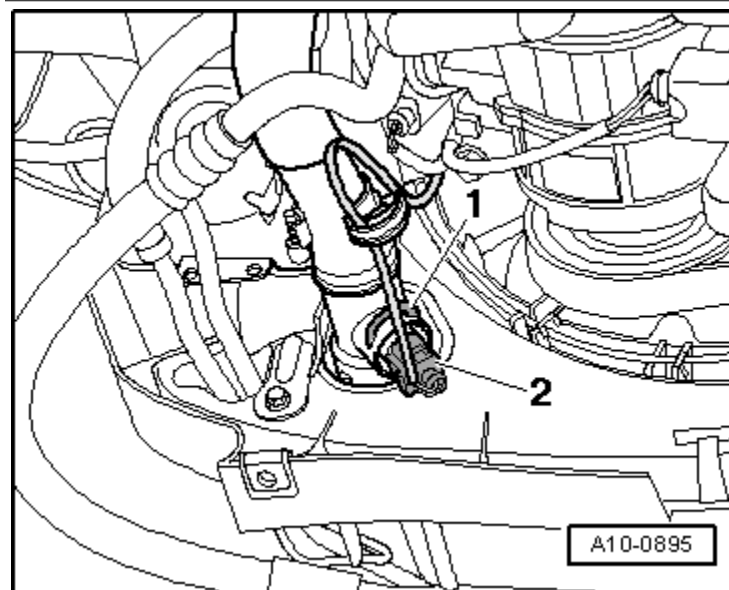
Автомобили с резьбовой пробкой для
слива охлаждающей жидкости:

- Завернуть пробку сливного отверстия -
стрелка-.



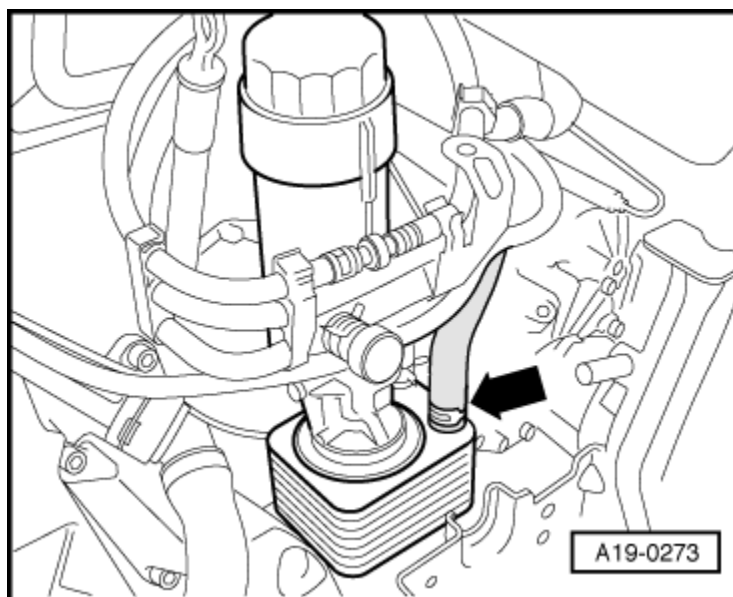
Автомобили без резьбовой пробки для
слива охлаждающей жидкости:

- Установить датчик температуры
охлаждающей жидкости на выходе из
радиатора -G83--поз. 2- с новым
уплотнительным кольцом в патрубок и
зафиксировать его зажимом -1-.



Все:

- Подсоединить шланг системы охлаждения к масляному радиатору - стрелка-.



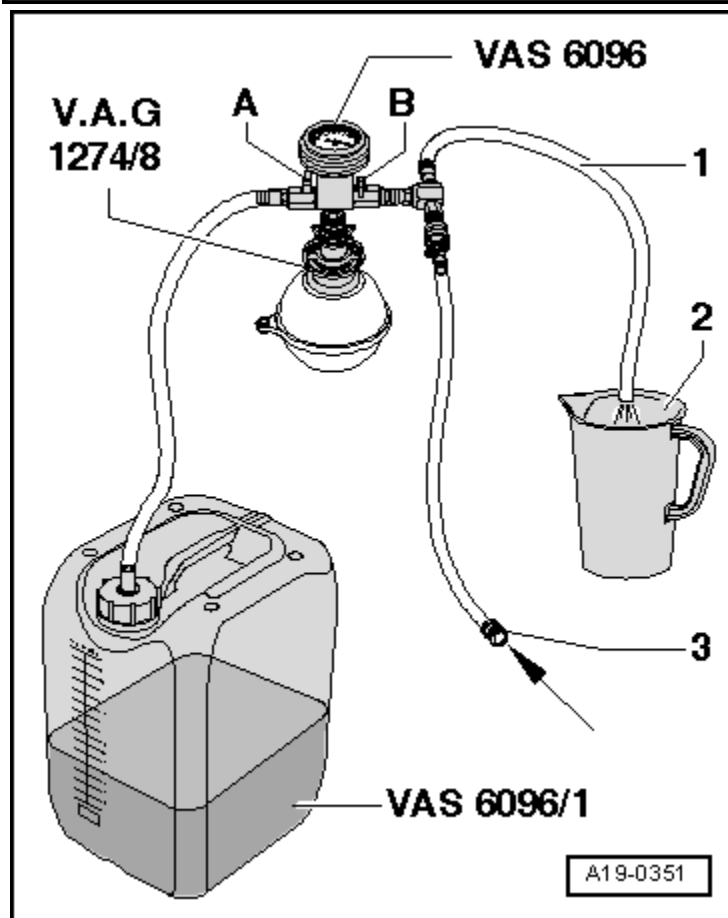
- Залить в бачок для охлаждающей жидкости -VAS 6096/1- не менее 9 литров заранее смешанной в правильной пропорции охлаждающей жидкости.
- Привернуть адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8- к расширительному бачку.
- Установить приспособление для заправки системы охлаждения - VAS 6096- на адаптер -V.A.G 1274/8-.

- Вставить отводящий шланг -1- в малый бачок -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо собрать).

- Закреть оба вентиля -А- и -В-, для этого повернуть рычаг перпендикулярно направлению потока.

- Подключить -3- к сжатому воздуху.

- Давление: 6 ... 10 бар избыточного давления.



- Открыть вентиль -В-, для чего повернуть рычаг параллельно направлению потока.

В системе охлаждения за счет эжекционного насоса образуется разрежение.

- Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.

Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно направлению потока, чтобы шланг бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- наполнился охлаждающей жидкостью.

- Вновь закрыть вентиль -А-.
- Оставить вентиль -В- открытым на 2 минуты.

В системе охлаждения за счет

1 эжекционного насоса продолжит образовываться разрежение.

1 Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.

- Закрыть вентиль -В-.

Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае разрежения в системе охлаждения хватит для последующего ее заполнения.

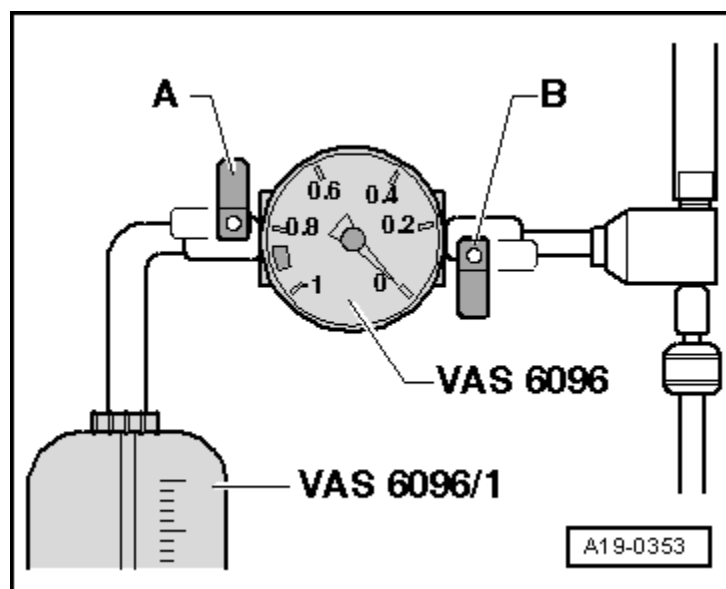
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

Если давление растет, значит система охлаждения негерметична.

- Снять напорный шланг.
- Открыть вентиль -А-.

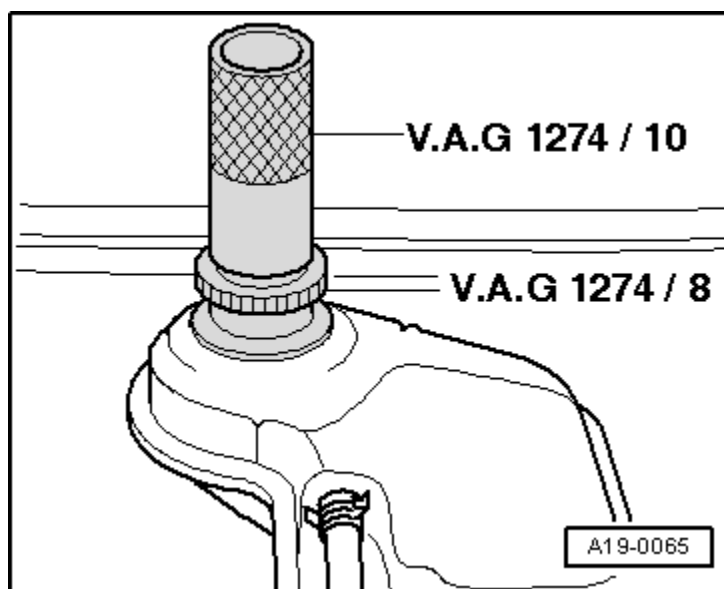
За счет разрежения в системе охлаждения из бачка приспособления для заправки системы охлаждения откачивается охлаждающая жидкость; система охлаждения заполняется.

- Снять приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- с расширительного бачка.

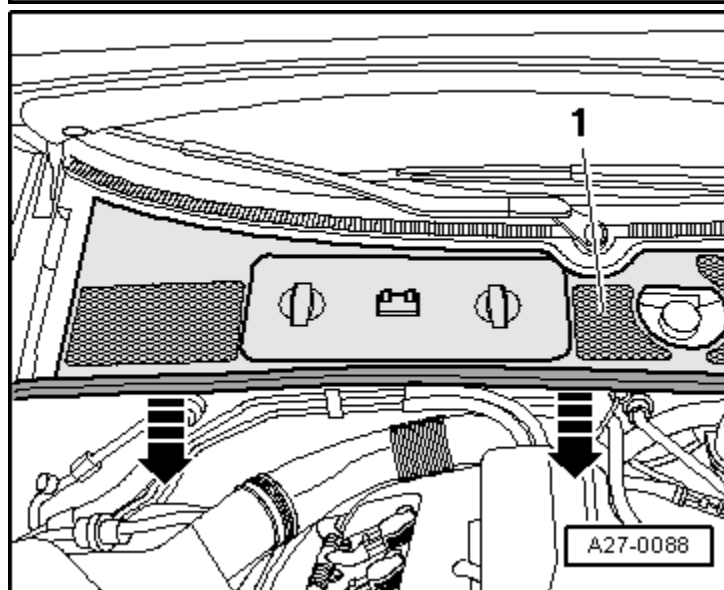


Насадить трубку для тестера системы

- охлаждения -V.A.G 1274/10- на адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-



- Снять (при наличии) резиновый уплотнитель крышки водоотводящего короба - в направлении стрелки-.
- Снять крышку водоотводящего короба - 1- по направлению вперед.



- Отвернуть шланг охлаждающей жидкости, идущий к теплообменнику отопителя, и потянуть его назад так,
- чтобы вентиляционное отверстие в шланге охлаждающей жидкости - стрелка- не было закрыто соединительным штуцером.

- Заливать охлаждающую жидкость, пока
- она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга охлаждающей жидкости.

- Насадить шланг охлаждающей жидкости
- на соединительный штуцер и зафиксировать его с помощью пружинного хомута.

- Включить на автомобиле автономный

отопитель, если он имеется, примерно на 30 секунд.

- Закрыть крышку расширительного бачка.
- Запустить двигатель.
- Установить температуру на „НГ“.
- Выключить компрессор кондиционера, для этого нажать кнопку ECON.

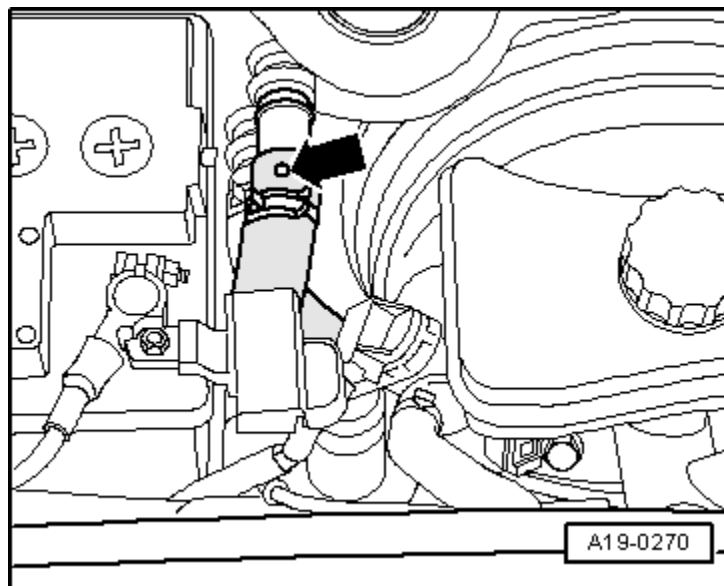
1 Светодиод в кнопке должен загореться.

- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты с частотой вращения 2000 об/мин.

Оставить двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока два больших шланга охлаждающей жидкости на основном радиаторе не нагреются.

- Завести двигатель и оставить работать 1 минуту с частотой вращения 2000 об/мин.

- Выключить двигатель и дать ему остыть.



- Проверить уровень охлаждающей жидкости.

При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.

При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.

