
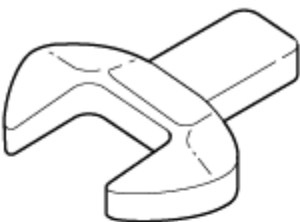
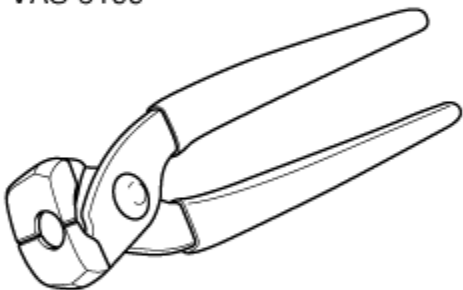


Снятие и установка поперечных рулевых тяг

<p>V.A.G 1332</p> 	<p>V.A.G 1923</p> 
<p>VAS 6199</p> 	
	<p>G48-10001</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- t Гаечный ключ - вставка -V.A.G 1923-
- t Зажимные клещи для рулевого механизма -VAS 6199-

Снятие

Левая и правая рулевые тяги идентичны. Их можно снимать и устанавливать без демонтажа рулевого управления.

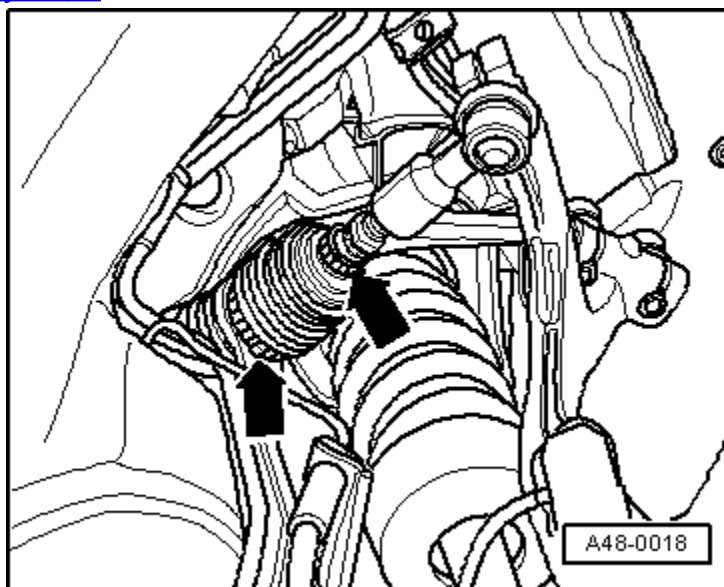
Для автомобилей с пневмоподвеской

- Установить автомобиль на подъемник → [Глава](#).

Относится ко всем автомобилям

- Снять декоративный колпак колесного диска, на легкосплавном диске снять защитный колпачок (при помощи съемного крюка из бортового набора инструментов).
- Снять колесо.
- Снять крышку двигателя → [Ремонтная группа66](#).

- Раскрыть зажимной хомут и пружинный хомут на защитном чехле -стрелки-.



- Отвернуть болты -1- и -2- и снять наконечник рулевой тяги по направлению вниз.

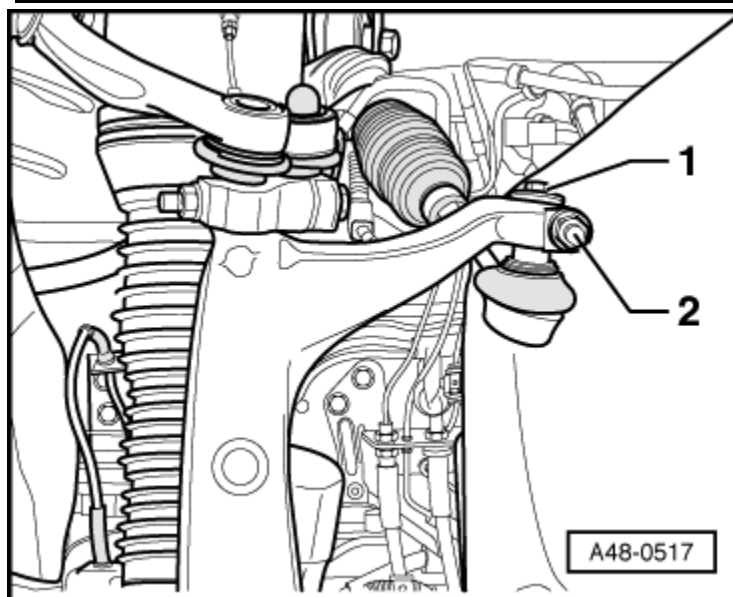


Указание

Развальцовка шлицев в корпусе ступичного подшипника с помощью зубила и т.п. не допускается!



Указание

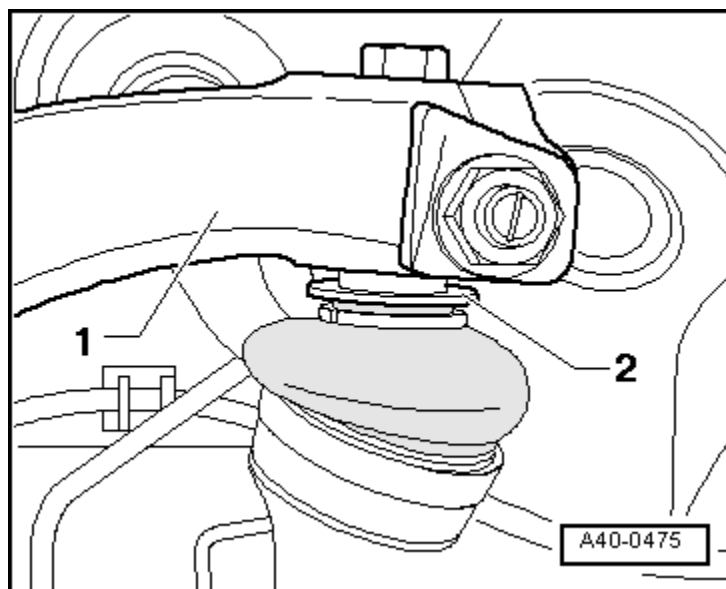


Между маятниковым рычагом рулевого управления -1- и уплотнительной шайбой -2- наконечника рулевой тяги запрещается вставлять зубило или аналогичные инструменты для выпрессовки рулевой тяги, т.к. это может привести к повреждению уплотнительной шайбы.

Выдавливатель / выбивать деревянным или резиновым молотком рулевую тягу из маятникового рычага допускается только

через цилиндрический конец наконечника рулевой тяги.

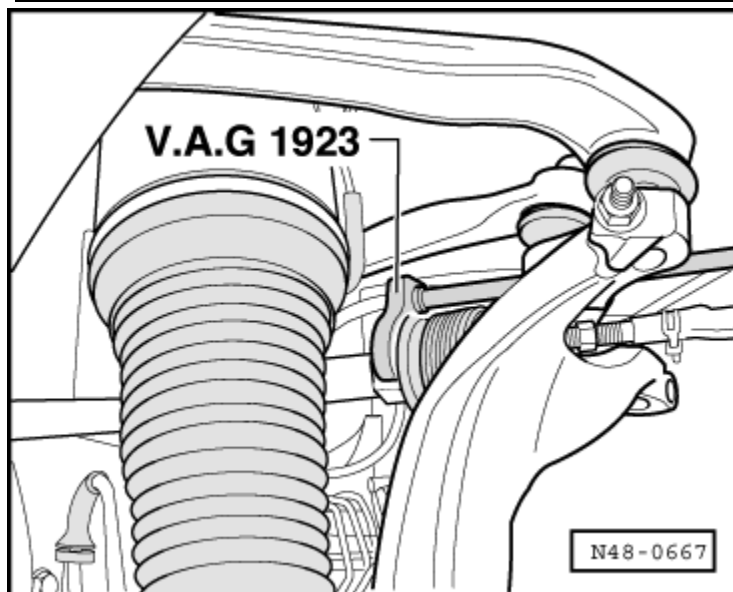
- Оттянуть пыльник как можно дальше наружу.



- Открутить рулевую тягу с помощью гаечного ключа - вставки -V.A.G 1923-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

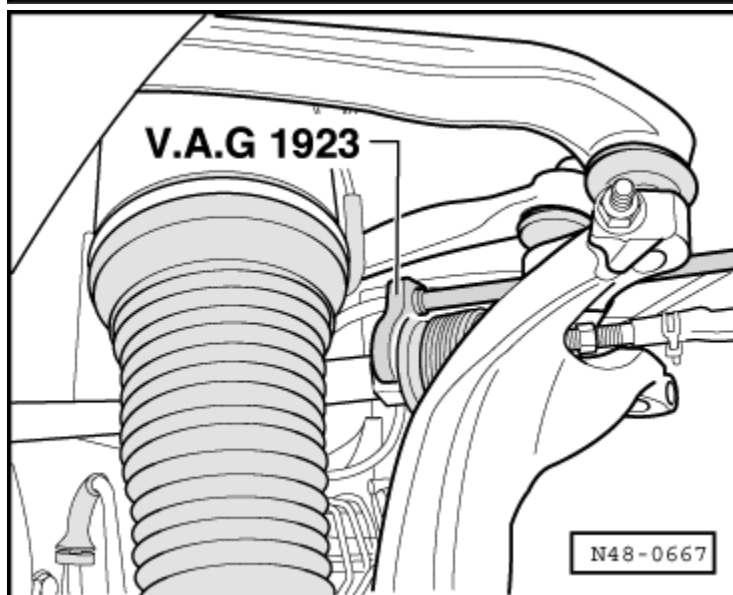


- Затянуть рулевую тягу с помощью насадки гаечного ключа -V.A.G 1923-
→ Поз.

- При установке пыльника следить, чтобы:

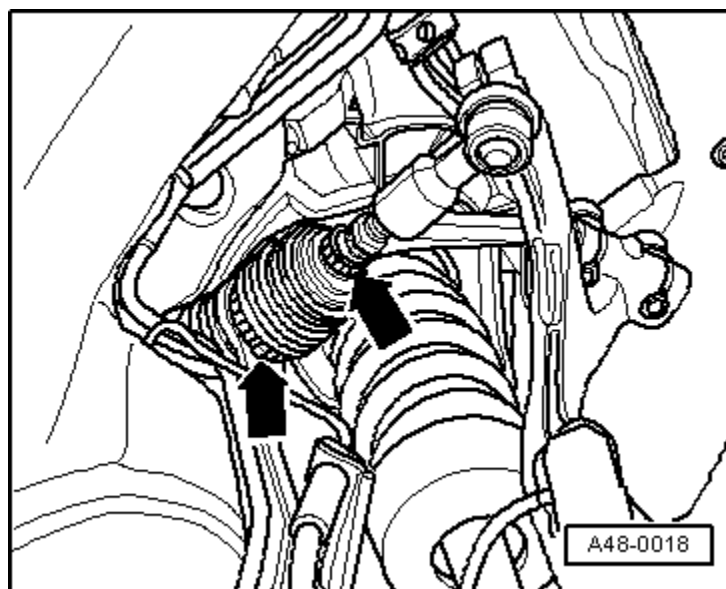
t меньший диаметр пыльника вошел в паз рулевой тяги,

t пыльник не перекрутился



- Заменить пружинный и зажимной хомуты -стрелки-.

Установка зажимного хомута:



Следить за соблюдением размера -А- макс. 5,7 мм. Размер -А- не должен превышать 5,7 мм, в противном случае возникнут проблемы с герметичностью.

- Установить новый зажимной хомут и сжать его клещами для рулевого механизма -VAS 6199-.

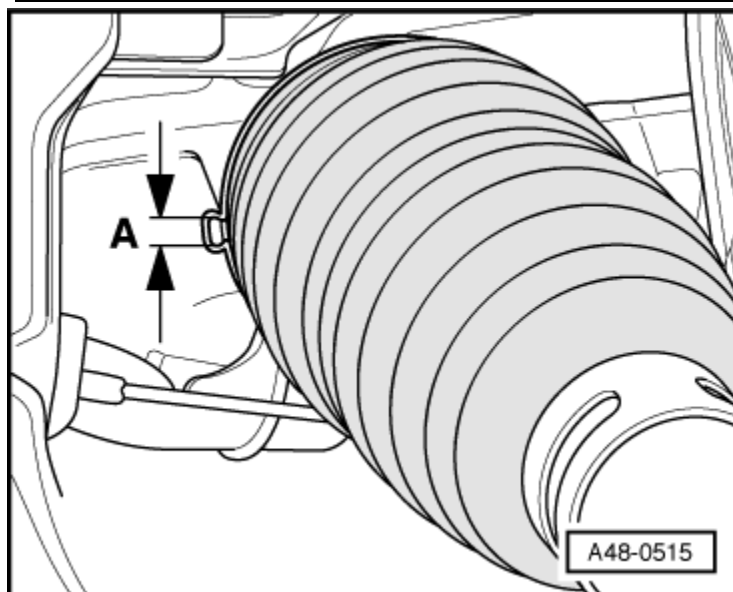
Предварительно повернуть поперечную

- рулевую тягу таким образом, чтобы цапфа наконечника тяги встала в установочное положение.

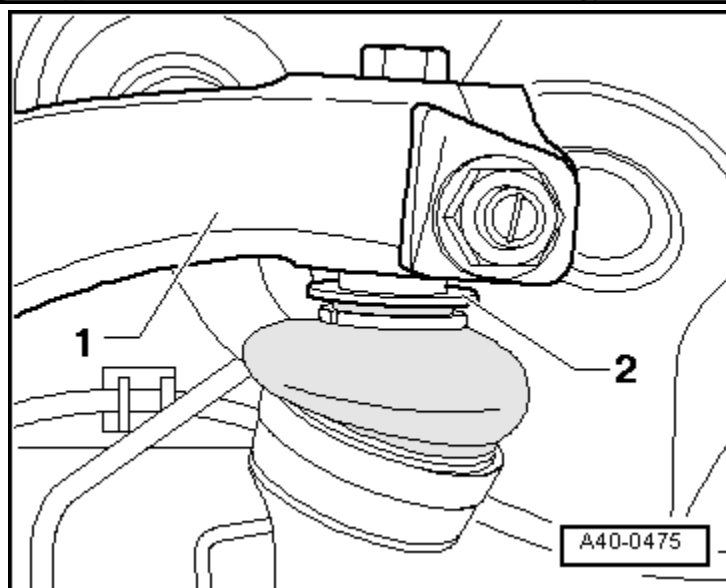
- Установить рулевую тягу в маятниковый рычаг до упора.



Указание



Устанавливать рулевую тягу в маятниковый рычаг -1- только от руки. При этом не нагружать уплотнительную шайбу -2- наконечника рулевой тяги.



- Установить винтовое соединение -2- и затянуть гайку → [Поз.](#).
- Вставить и затянуть винт -1- → [Поз.](#).
- Установить колесо и затянуть болты крепления → [Колеса и шины; Ремонтная группа44](#).
- Опустить автомобиль на колеса → [Глава](#).
- Произвести регулировку углов установки колес → [Глава](#).

