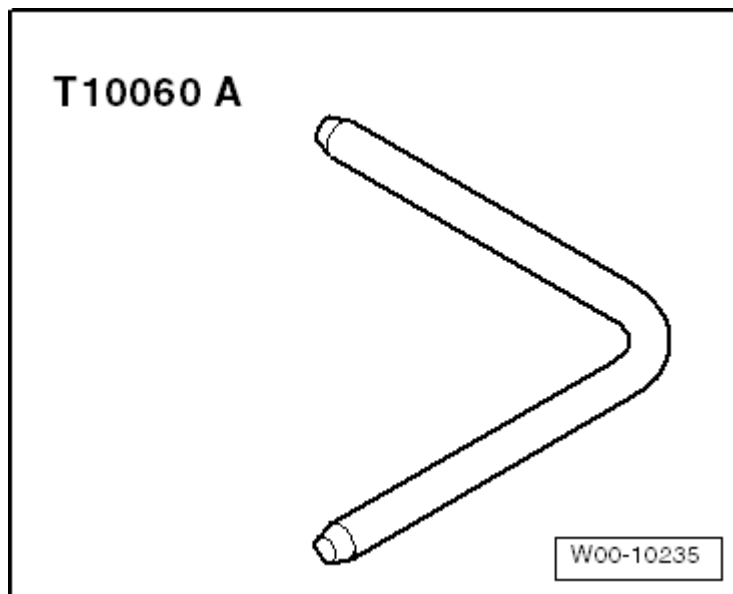


Автомобили с 4-цил. TDI-двигателем с насос-форсункой

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Фиксатор -T10060 A-



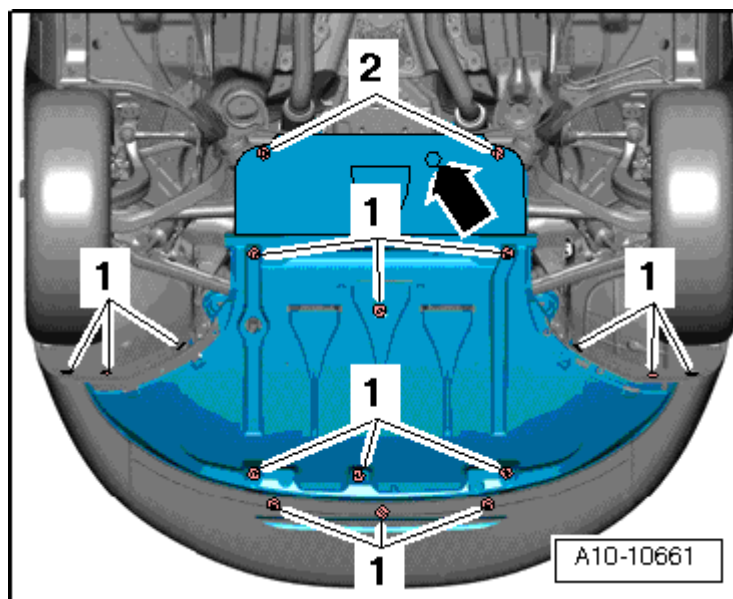
Снятие



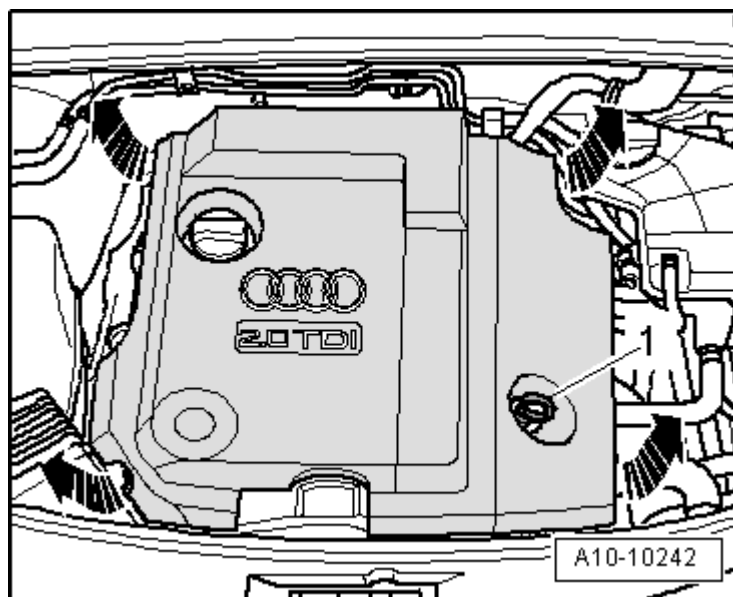
Инструкция

Чтобы не требовалось перемещать рамку радиатора в сервисное положение, поликлиновой ремень может устанавливать второй механик. Для этого в моторном отсеке его необходимо одновременно устанавливать снизу и сверху.

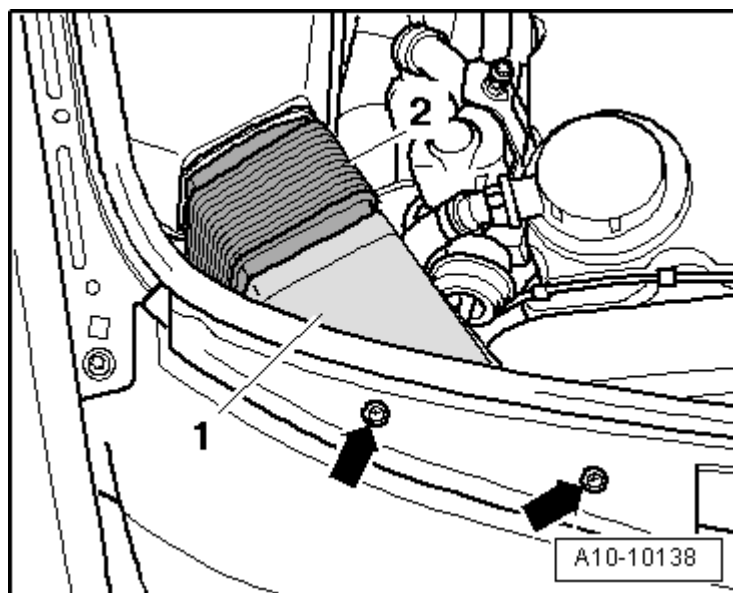
- Снять шумоизоляционные экраны, ослабив крепления -1, 2- и, при наличии, -стрелка-.



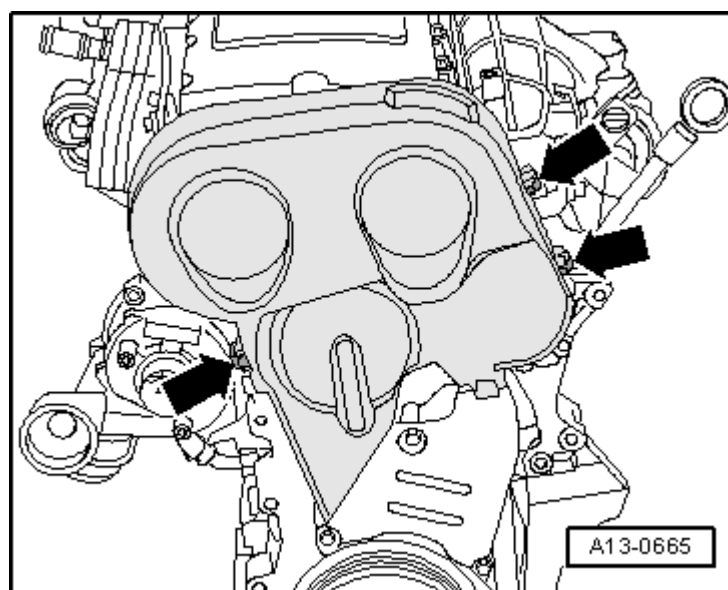
- Вынуть маслоизмерительный щуп -1- из направляющей трубки.
- Снять крышку двигателя -стрелки-.
- Снова вставить маслоизмерительный щуп в направляющую трубку.



- Отвернуть болты -стрелки-.
- Снять воздуховод -1- и -2-.
- Отсоединить уплотнение капота от рамки радиатора.



- Снять верхнюю крышку зубчатого ремня, освободив фиксаторы -стрелки-.

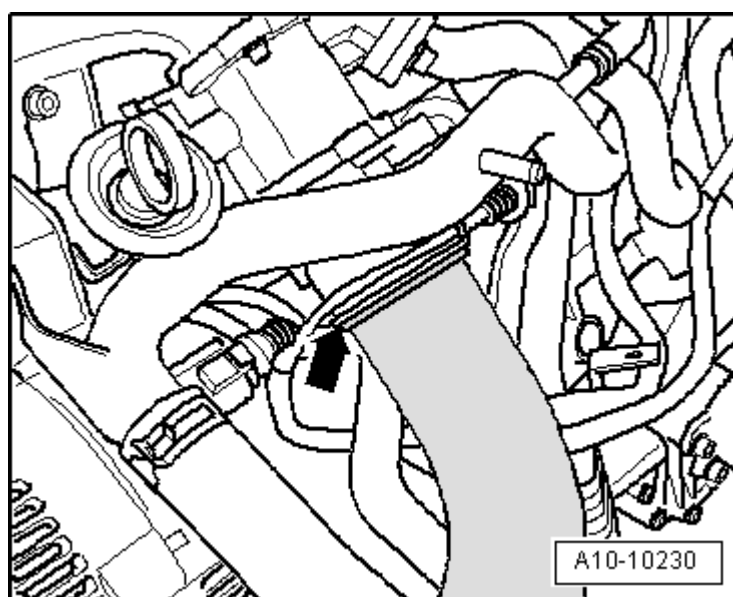
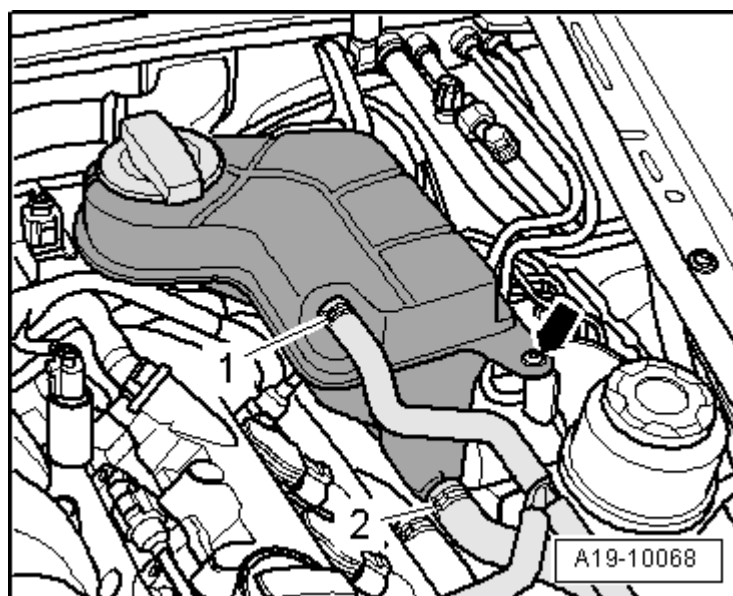
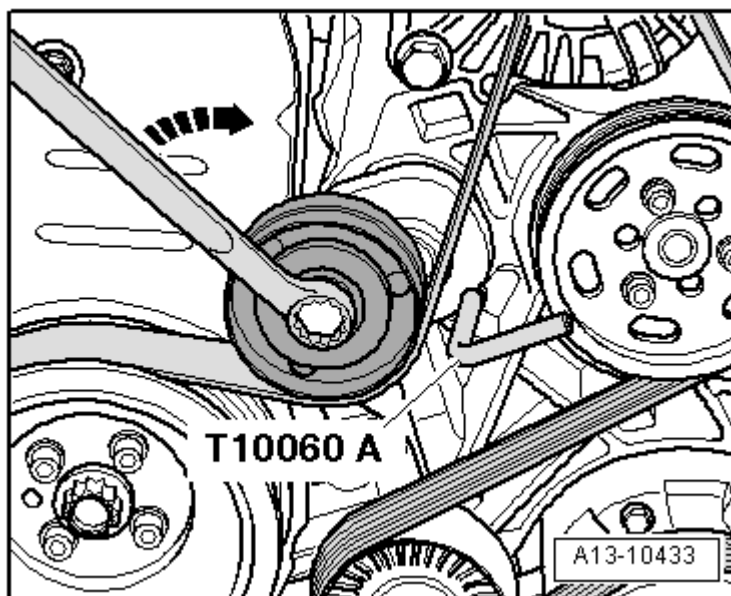


**Осторожно!**

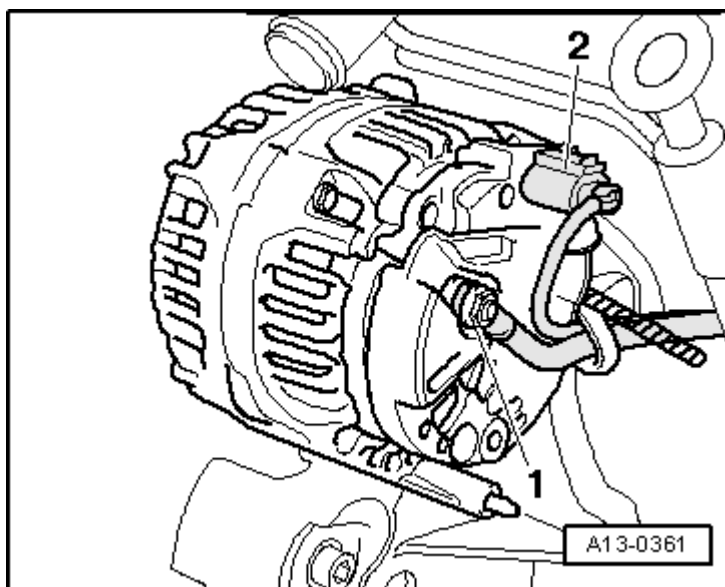
Опасность серьезных повреждений из-за установки поликлинового ремня в направлении, обратном вращению.

Перед снятием поликлинового ремня пометить мелом или маркером направление вращения для правильности последующей установки.

- Для ослабления натяжения поликлинового ремня отвести натяжной элемент -в направлении стрелки- и закрепить его фиксатором -T10060 A-.
- Снять поликлиновой ремень.
- Отвернуть расширительный бачок -стрелка-.
- Отсоединить штекерный разъем, идущий к выключателю индикатора температуры охлаждающей жидкости -F66- внизу расширительного бачка, и отложить расширительный бачок с подсоединенными шлангами -1- и -2- в сторону.
- Отсоединить шланг воздуховода от электродвигателя заслонки впускного коллектора -V157-, немного приподняв хомут -стрелка-.



- Отвернуть электрический провод -1- от генератора.
- Отсоединить штекерный разъем -2-.

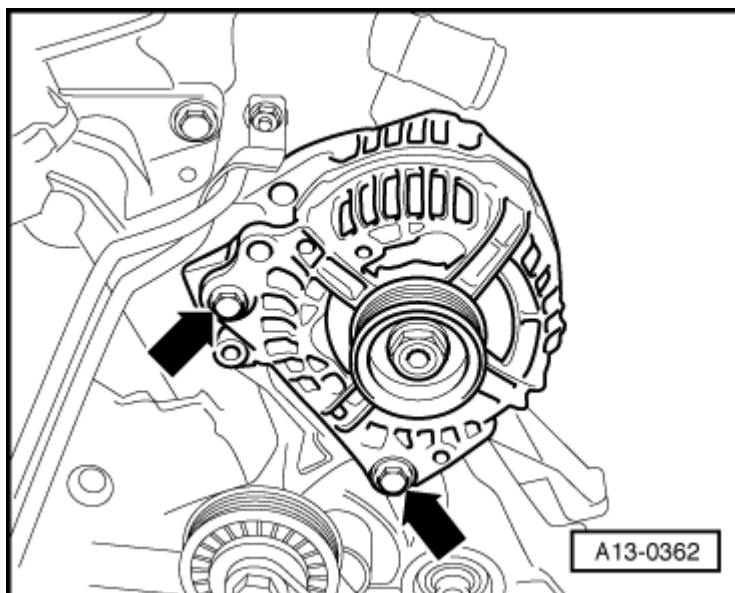


- Отвернуть болты -стрелки-.



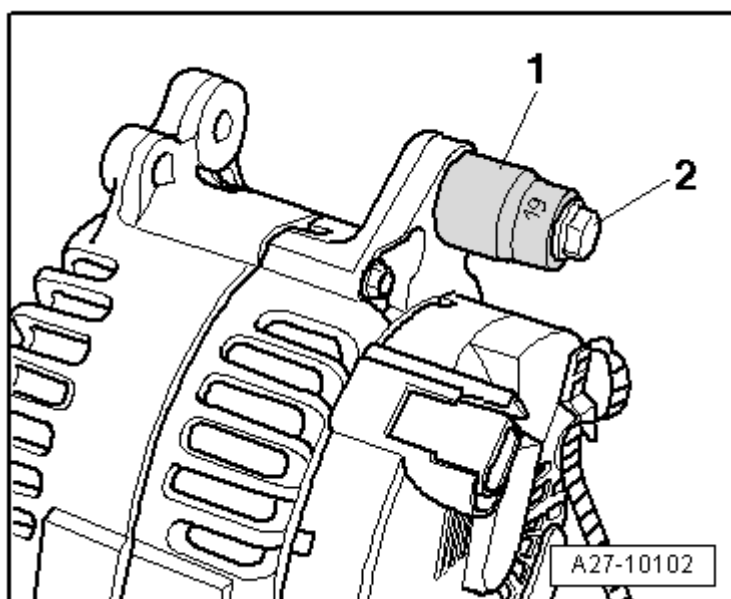
Инструкция

- ♦ Если генератор зажат в кронштейне, снова ввернуть болты крепления на 2 оборота.
- ♦ Осторожно постучать плоской поверхностью молотка по головкам болтов, чтобы разблокировать втулки крепления генератора.
- Снять генератор.



Инструкция

- ♦ Если генератор зажат в креплении, воспользоваться головкой $1\frac{1}{2}$ дюйма (на 19) -поз. 1-, установив ее на сдвижную втулку.
- ♦ Вкрутить болт M8x45 в сдвижную втулку. Вкручивая крепежный болт -2-, вытянуть втулку из генератора.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

- Для облегчения установки генератора сдвинуть втулки крепежных болтов немного назад.



Инструкция

Это должно облегчить ход втулок крепления генератора, так как иначе усилие зажима втулки, несмотря на соответствующий момент затяжки, будет слишком мало.

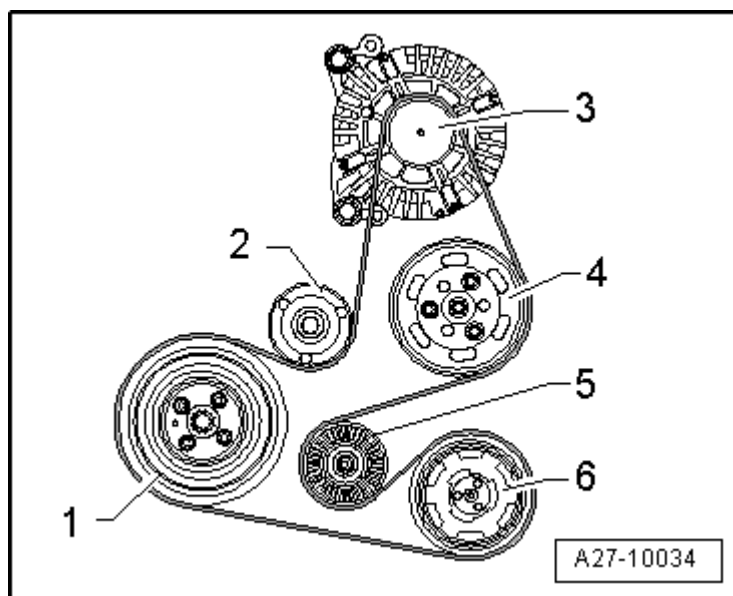
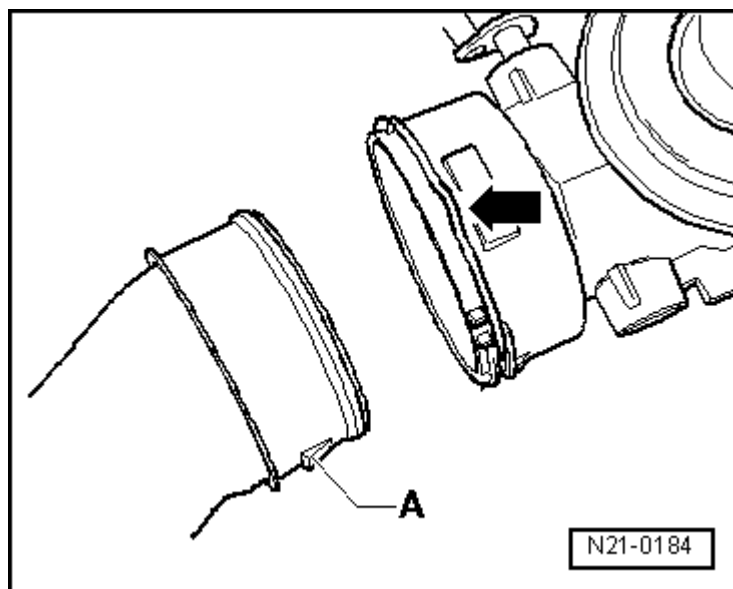
- При монтаже шлангов воздуховода со штекерным разъемом следить за тем, чтобы предохранительная скоба-стрелка зафиксировалась в удерживающем выступе -А- со щелчком.
- Надеть поликлиновой ремень на шкивы поликлинового ремня.
 - 1 - Демпфер крутильных колебаний
 - 2 - Натяжной элемент
 - 3 - Генератор
 - 4 - Сервонасос
 - 5 - Обгонный ролик
 - 6 - Компрессор кондиционера



Инструкция

При установке поликлинового ремня следить за правильностью его посадки на шкивах.

- Подключить аккумуляторную батарею. Необходимые действия
→ Символ, определяющий позицию иллюстрации.



Моменты затяжки

Узел	Нм
Генератор к кронштейну	22
Клемма 30/B+ к генератору	16