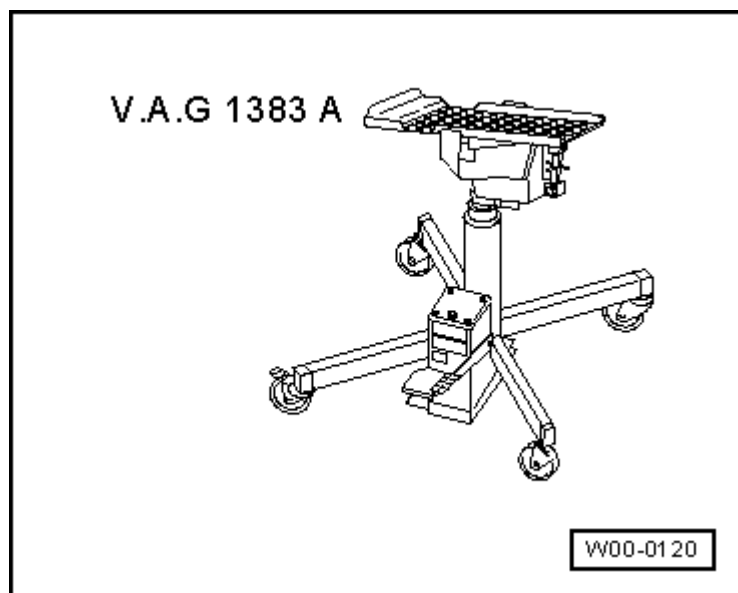


Снятие и установка задней главной передачи

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Подъемник двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-



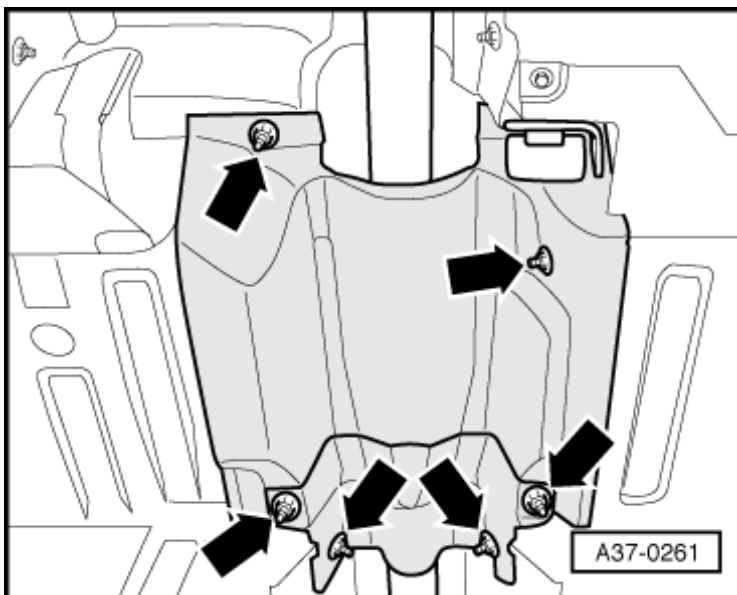
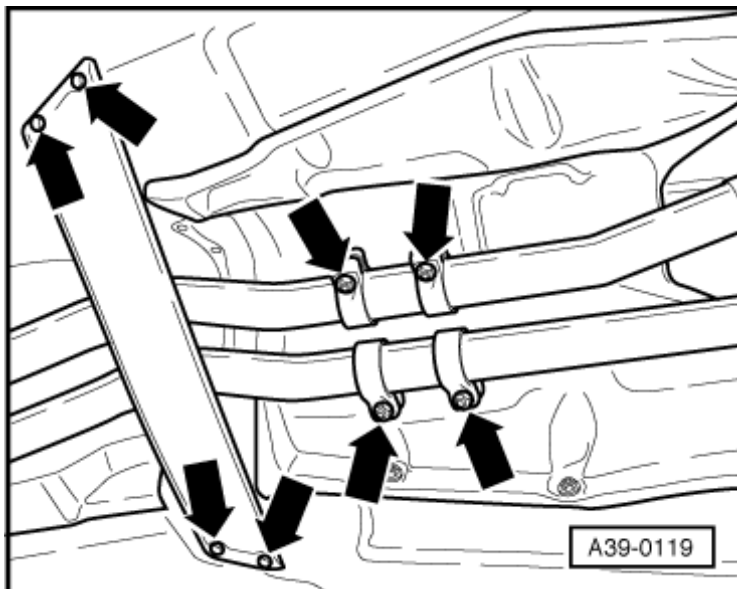
Снятие



Осторожно!

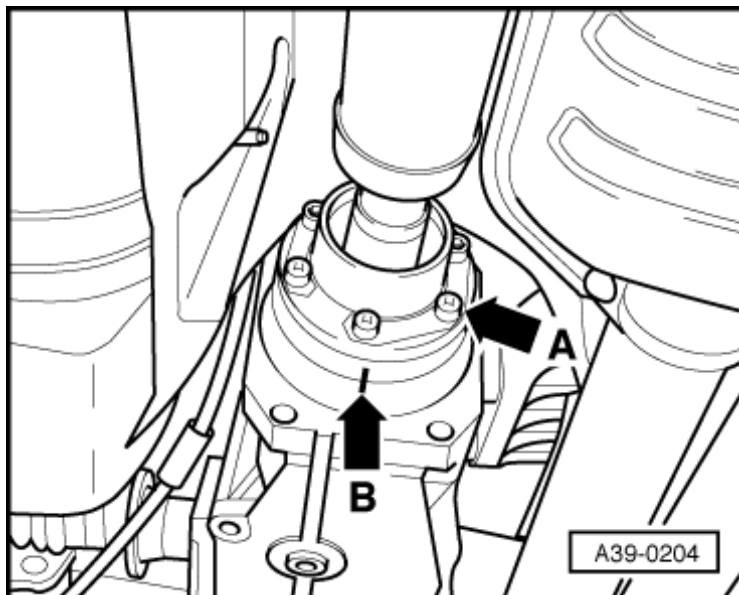
Контактная коррозия! Указания → Глава.

- Отвернуть поперечный рычаг -левые стрелки-.
- Ослабить зажимные втулки -правые стрелки-, отсоединить заднюю часть системы выпуска ОГ и снять.
- Снять теплозащитные экраны над карданным валом -стрелки-.
- Проверить наличие на карданном вале и на фланце карданного вала задней главной передачи заводской

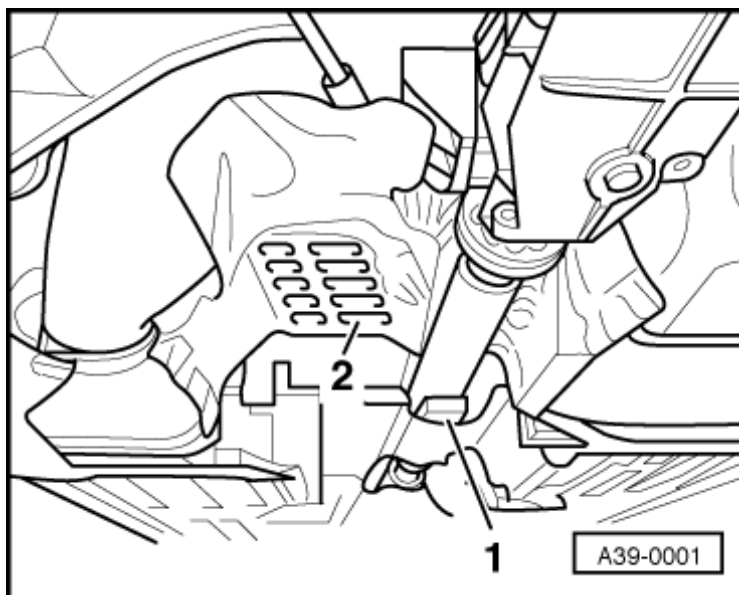


маркировки (цветная точка). При отсутствии, пометить цветом положение фланца карданного вала к задней главной передаче -стрелка В-.

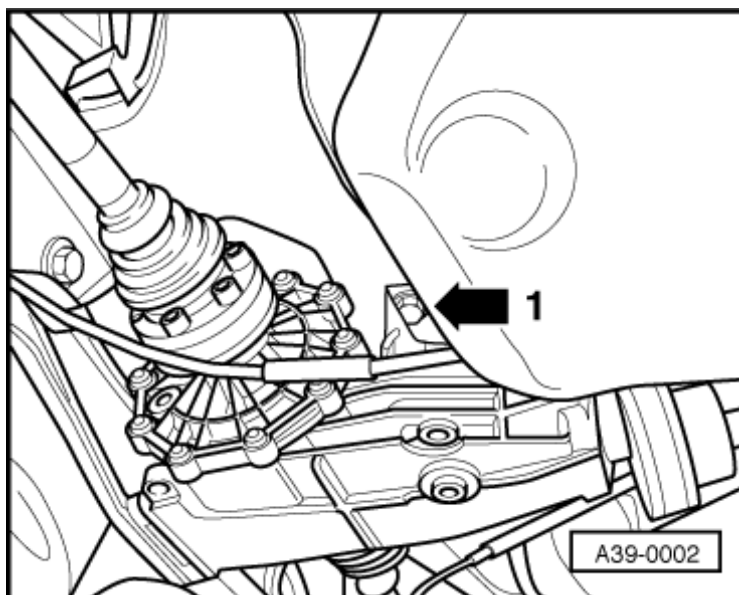
- Открутить карданный вал с задней главной передачи -стрелка А-.



- Подпереть карданный вал деревянным клином -1- относительно теплозащитного щитка.
- Снять теплозащитный экран -2-.



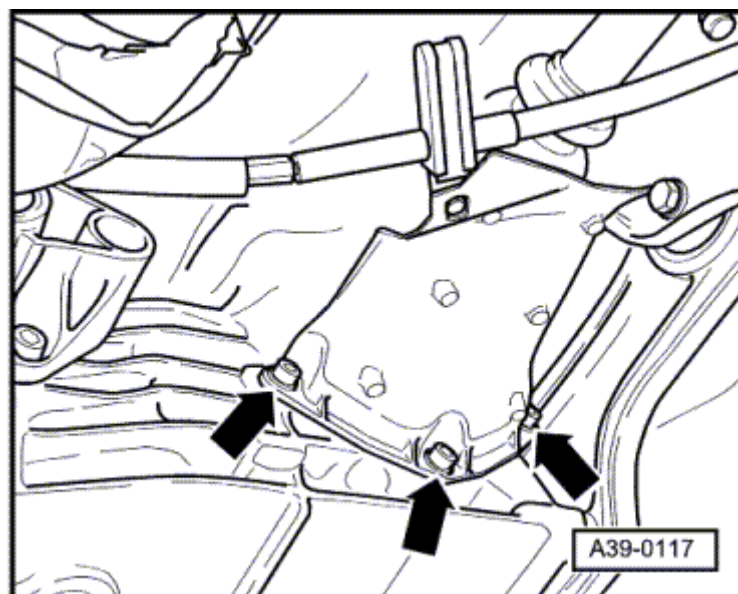
- При наличии, выкрутить держатель троса привода стояночной тормозной системы -стрелка 1-.



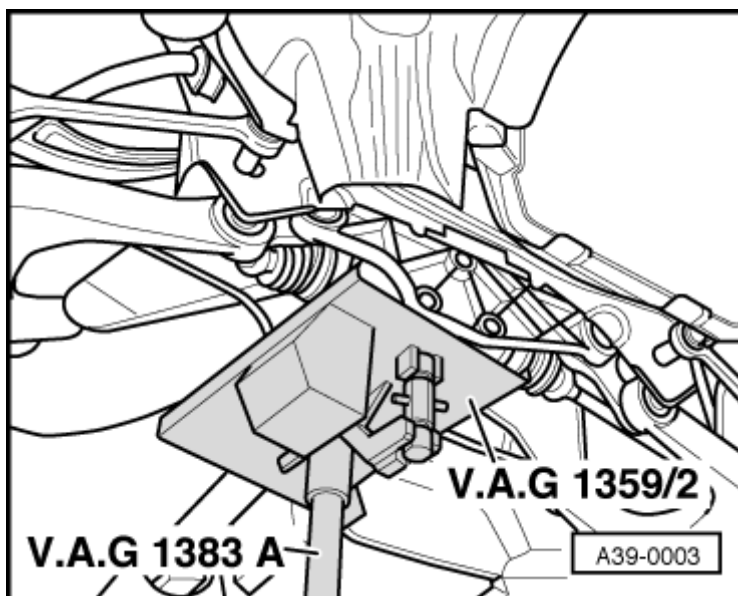
- Демонтировать теплозащитный экран приводного вала слева -стрелки-.
- Отвернуть приводные валы от вала с фланцем задней главной передачи →Ремонтная группа42.
- Подвесить приводные валы сверху.

**Указание**

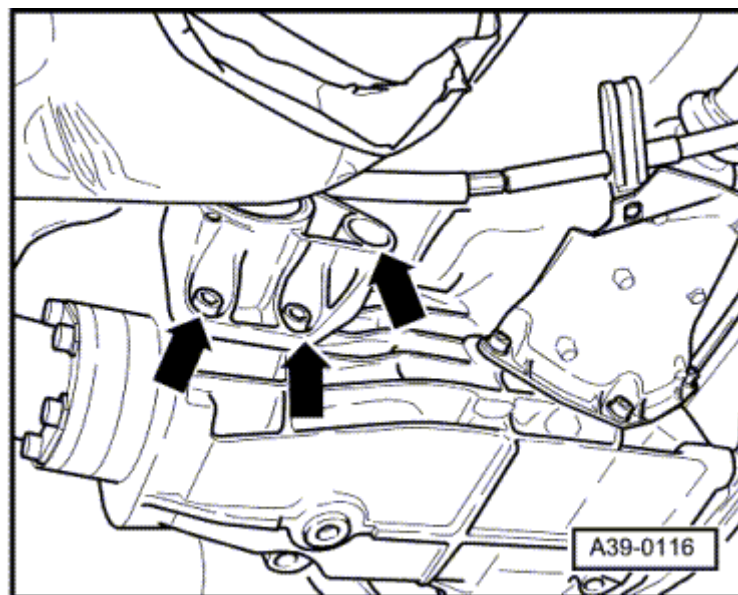
Обратить внимание на то, чтобы не повредилось защитное покрытие приводных валов.



- Установить кантователь -V.A.G 1383 A- под заднюю главную передачу и подпереть ее.
- Закрепить главную передачу ремнем.



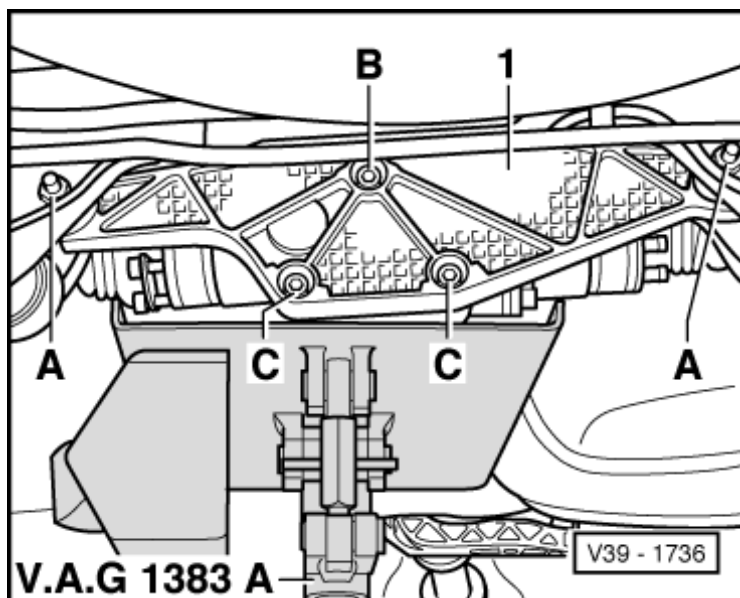
- Вывернуть винты -стрелки- левой опоры задней главной передачи.



- Вывернуть болты -В- и -С- соединения задняя главная передача/задняя поперечина.

**Указание**

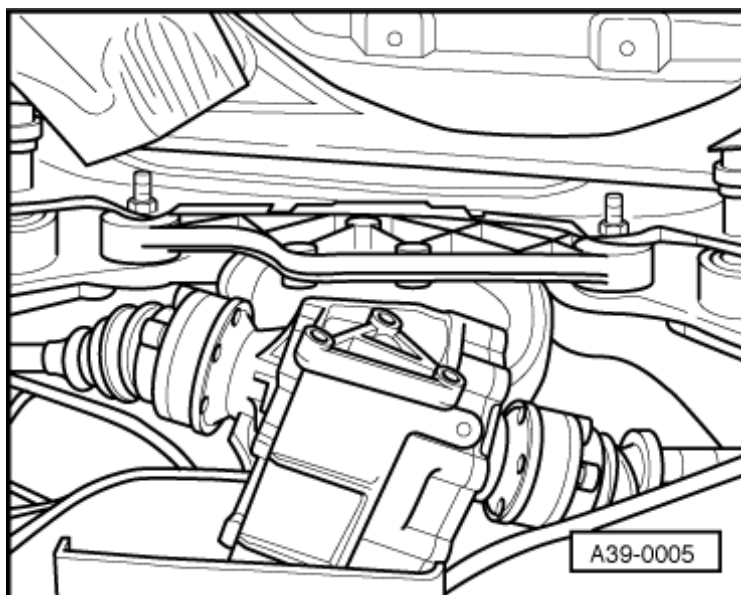
Заднюю поперечину -1- оставить в монтажном положении.



- Медленно опустить заднюю главную передачу подъемником для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-.

Монтаж

- Моменты затяжки:



Узел	Нм
Левая опора к задней главной передаче	40
Задняя главная передача к задней поперечине	55
Поперечина к кузову	25
Теплозащитный щиток левого приводного вала к заднему главному приводу	25
Кронштейн троса привода стояночной тормозной системы	25

Монтаж производится в обратной последовательности, при этом учитывать следующее:



Указание

- ♦ Заменить самоконтрящиеся гайки.
- ♦ Заменить болты карданного вала (самоконтрящиеся).
- ♦ Обязательно очистить от остатков резьбового лака резьбовое отверстие во фланце для карданного вала задней главной передачи после демонтажа карданного вала . В противном случае велика опасность повреждения резьбы новых болтов и последующего срыва болтов. Очистку можно выполнить метчиком.

Заменить уплотнения у фланца для карданного вала, для чего снять защитную пленку и приклеить самоклеящуюся сторону уплотнения к фланцу для карданного вала. Уплотняемая поверхность должна быть свободна от смазки.

- Поднимать главную заднюю передачу подъемником для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A- до тех пор, пока не станет возможным подсоединить оба приводных вала.
- Слегка затянуть болты приводных валов.
- Приподнять главный привод и привинтить к задней поперечине.
- Привинтить левую опору для задней главной передачи.



Указание

- ♦ Чтобы не было дисбаланса, карданный вал и фланец для него на задней главной передаче должны быть установлены так, чтобы заводские цветные маркировки или нанесенные позже метки на ШРУСе карданного вала и фланце для него на задней главной передаче -стрелка B- находились на одной линии.
- ♦ После отделения карданного вала от задней главной передачи запрещается повторная установка дополнительной балансировочной шайбы (толстая подкладная шайба), которая находится между подкладной пластиной и головкой болта.
- Закрепить задний карданный вал на задней главной передаче → **Глава**.
- Прикрепить приводные валы к валам с фланцами задней главной передачи → **Ремонтная группа 42**.
- Установить систему выпуска отработанных газов и выровнять без натяжения → **Ремонтная группа 26**.
- Проверить уровень трансмиссионного масла в задней главной передаче → **Глава**.

