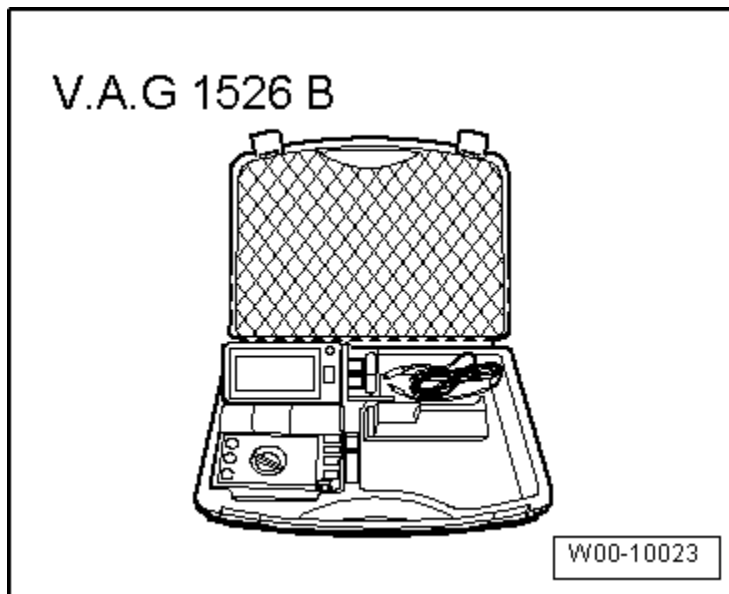


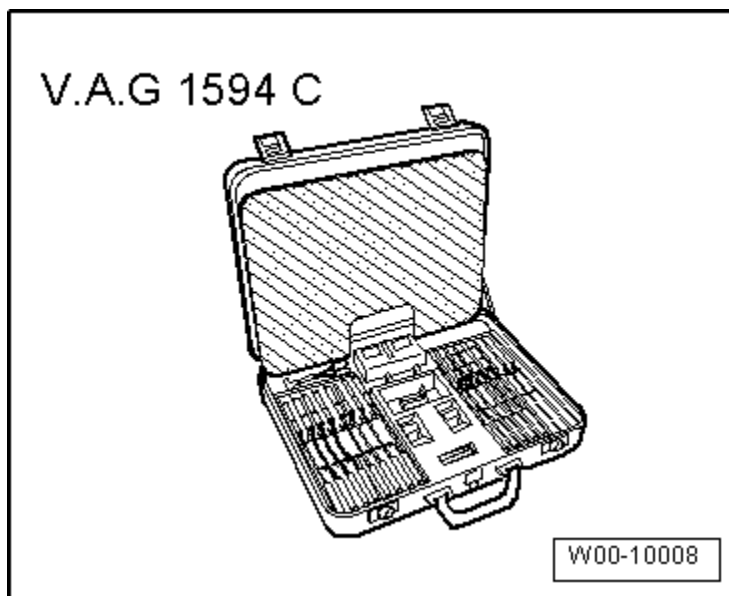
Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung -F265- prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

t Handmultimeter -V.A.G 1526 B-



t Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594 C-



Prüfbedingung

l Motor kalt

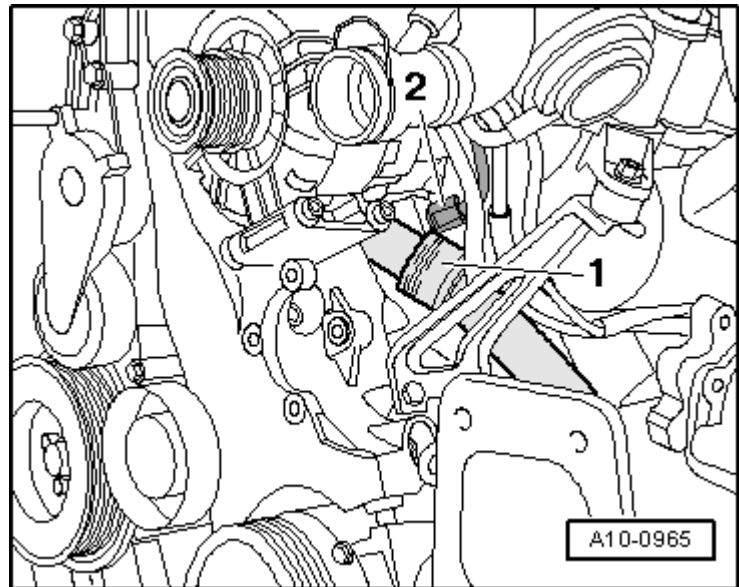
Innenwiderstand des Heizelements prüfen

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung - 2- am Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung -F265-.
- Schließen Sie das Multimeter zur Widerstandsmessung am Thermostat an.

! Sollwert: 14 ... 16 Ω bei 25 °C.

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Ersetzen Sie den Thermostat → Kapitel.

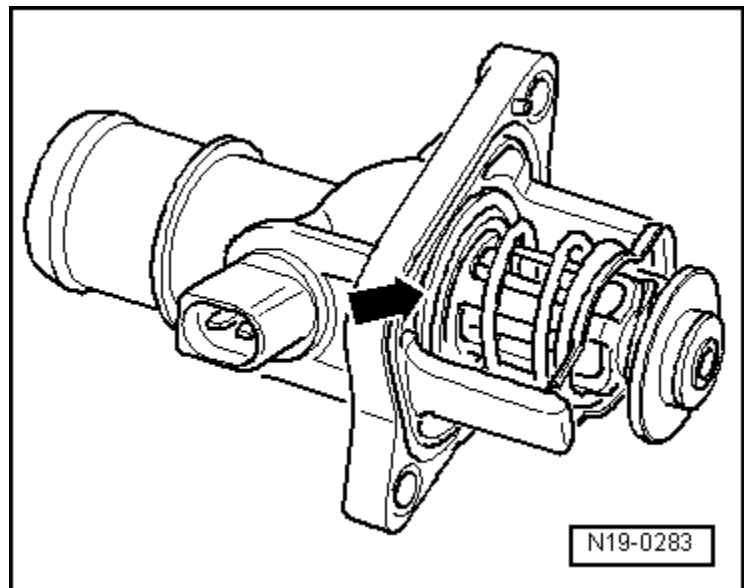


Funktionsprüfung des Thermostats

- Bauen Sie den Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung -F265- aus → Kapitel.
- Prüfen Sie den Thermostat im kalten Zustand.
- ! Der große Ventilteller -Pfeil- muss ringsum gegen den Anschlussflansch abdichten.

Ist dies nicht der Fall:

- Ersetzen Sie den Thermostat → Kapitel.



- Verbinden Sie die Kontakte des Thermostats mit Hilfsleitungen aus -V.A.G 1594 C- mit einer Batterie.
- Stellen Sie den Thermostat vorsichtig mit einer Zange senkrecht bis zum Flansch in einen Topf mit kochendem Wasser.

Hinweis

- t Die Widerstandsheizung erwärmt nun zusätzlich das Wachs im Thermostat.
- t Diese Prüfung darf nicht an der Luft durchgeführt werden, da das Dehnstoffelement sonst beschädigt werden kann.
- Prüfen Sie, ob der Mindesthub von -a- = 7 mm nach 10 Minuten erreicht wird.

Wird der Mindesthub erreicht:

- Trennen Sie die Spannungsversorgung zur Batterie.

Wird der Mindesthub nicht erreicht:

- Ersetzen Sie den Thermostat → Kapitel.
- Fragen Sie zum Abschluss den Fehlerspeicher des Motorsteuergeräts ab und löschen Sie ihn ggf., falls durch das Trennen der Steckverbindung Fehler abgespeichert wurden → Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051.

