

5-ступенчатая коробка передач 085 DS с непосредственным переключением передач: проверка уровня масла, при необходимости доливка гидравлического масла

Необходимые специнструменты,  
контрольно-измерительные приборы и  
вспомогательные средства

t -V.A.G 1331- Динамометрический ключ  
(5 - 50 Нм)

### V.A.G 1331



W00-0427

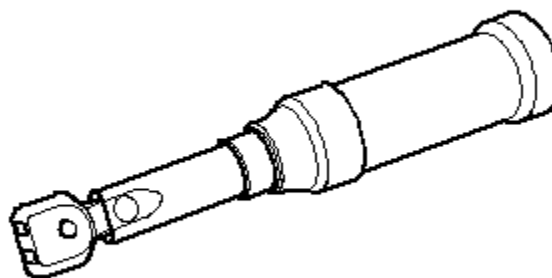
t -V.A.G 1783- Динамометрический ключ  
проверить уровень масла

Выполнить следующие действия:

Условие

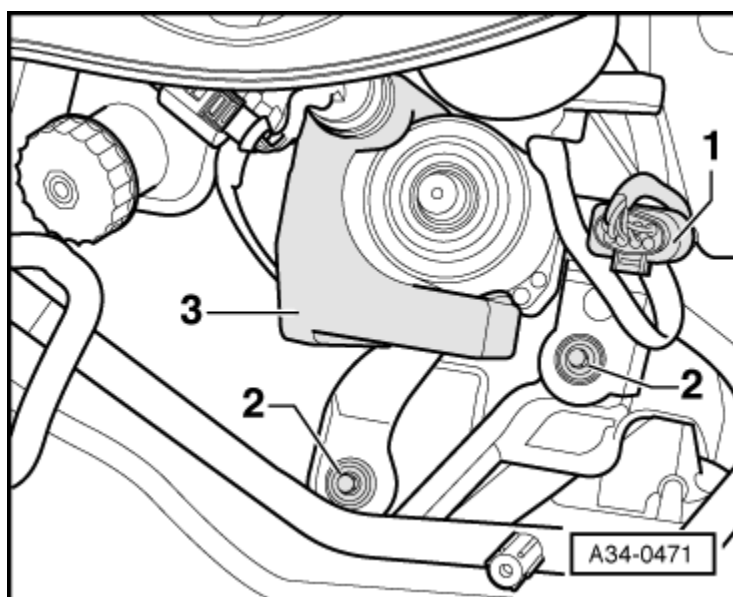
1 Автомобиль в горизонтальном  
положении

### V.A.G 1783

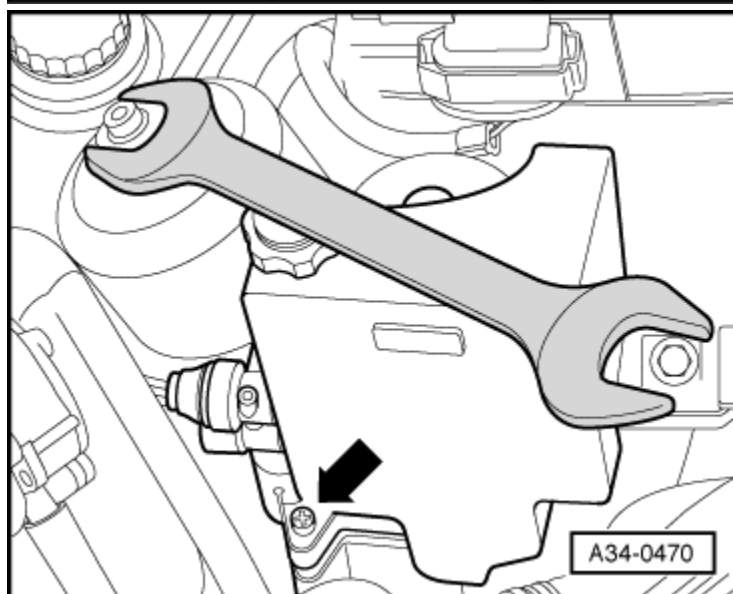


W00-0990

– Отсоединить разъем ( -1- ) от  
гидравлического блока управления.

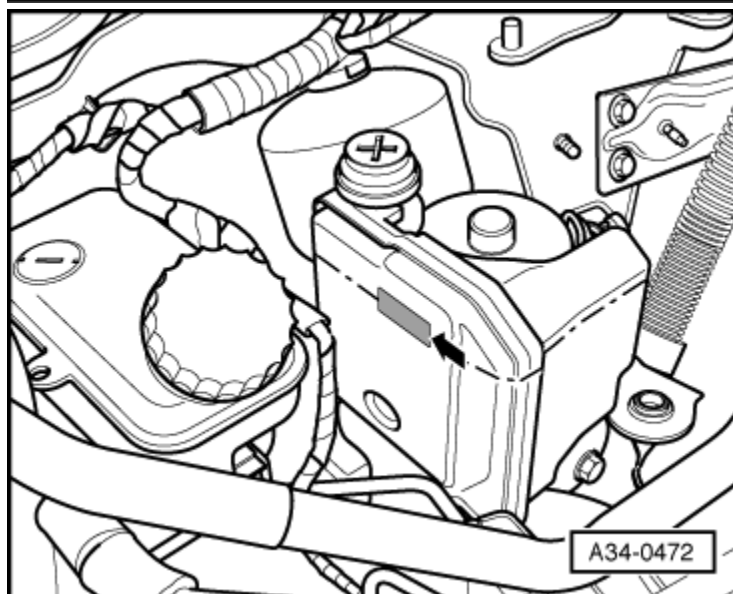


- Отвернуть болты ресивера гаечным  
– ключом SW 24 на 1/2 оборота (уровень  
гидравлического масла в бачке  
увеличивается).



- Проверка уровня масла: уровень масла  
должен находиться в зоне поля раstra -  
– стрелка-; при необходимости  
откорректировать уровень масла  
→ Глава.

- Если уровень масла в норме, затянуть  
– болты ресивера заданным моментом  
затяжки. Момент затяжки: 40 Нм



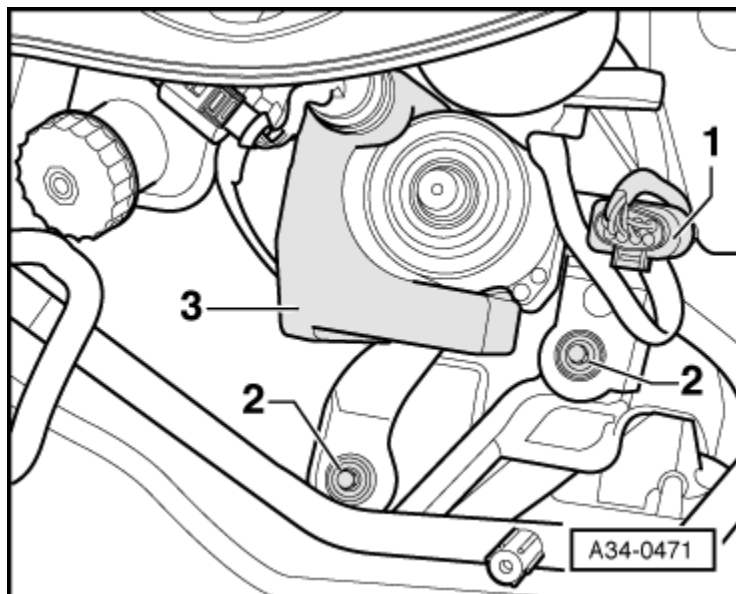
- Подсоединить разъем ( -1- ) к гидравлическому блоку управления.
- Включить зажигание (уровень гидравлического масла в бачке снижается).
- Провести визуальную проверку на герметичность гидравлической системы.
- Считать и очистить память неисправностей: → [5-ступенчатая коробка передач 085 DS; рем. гр. 01; проведение самодиагностики](#)

Корректировка уровня масла

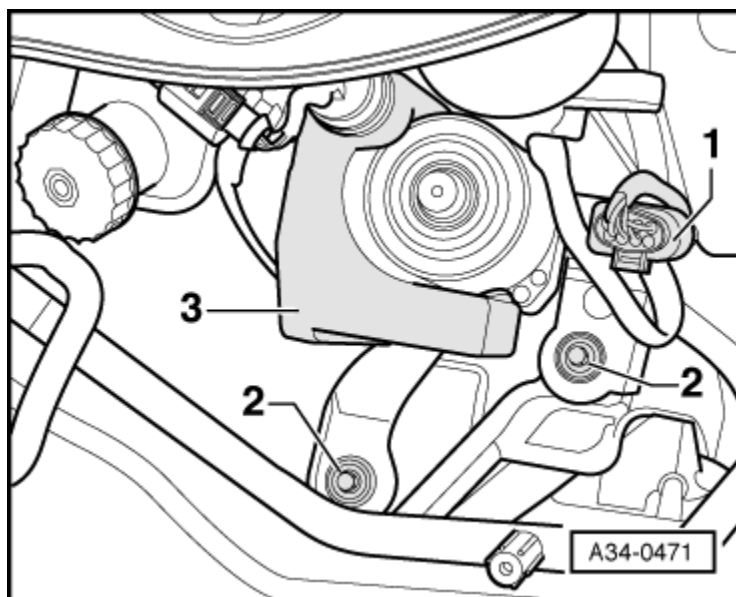
Выполнить следующие действия:

Условие

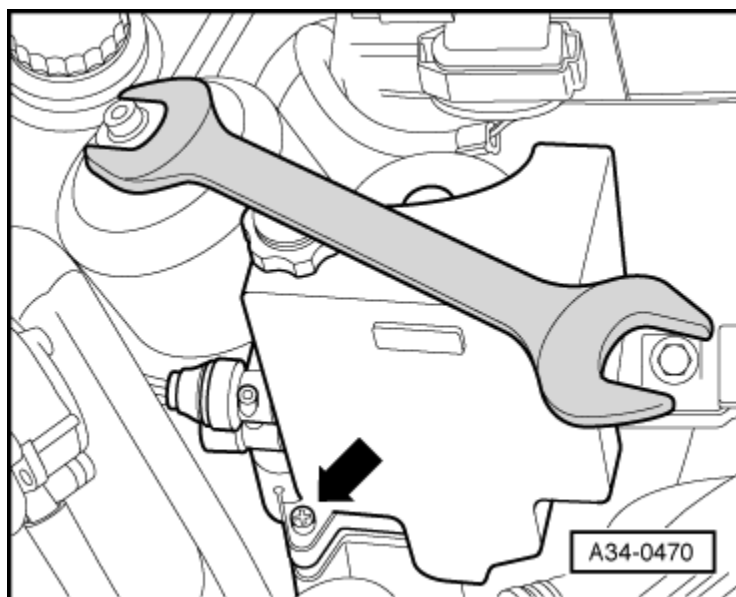
- 1 Автомобиль в горизонтальном положении



- Отсоединить разъем ( -1- ) от гидравлического блока управления.



- Отвернуть болты ресивера гаечным ключом SW 24 на 1/2 оборота (уровень гидравлического масла в бачке увеличивается).
- Отвернуть резьбовую пробку бачка.



- Долить или откачать масло: уровень масла должен находиться в зоне поля раstra -стрелка-.



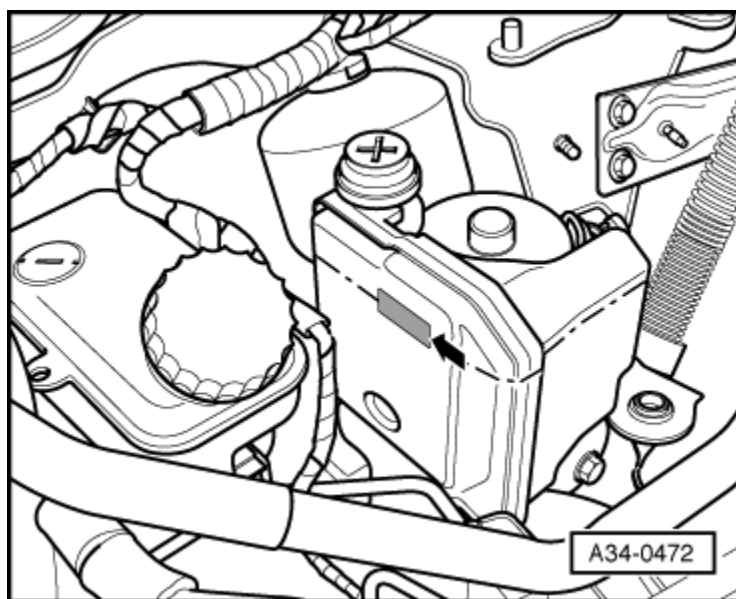
#### Инструкция

Если уровень масла находится выше указанной области, то масло следует откачать.

Если уровень масла находится ниже указанной области, то гидравлическую систему следует проверить на герметичность (мероприятие по ремонту). В этом случае одной доливки масла недостаточно. Если гидравлическая система герметична, залить масло „G 002 000“.

- Затянуть болты ресивера заданным моментом затяжки. Момент затяжки: 40 Нм

- Затянуть резьбовую пробку бачка. Момент затяжки: 2 Нм

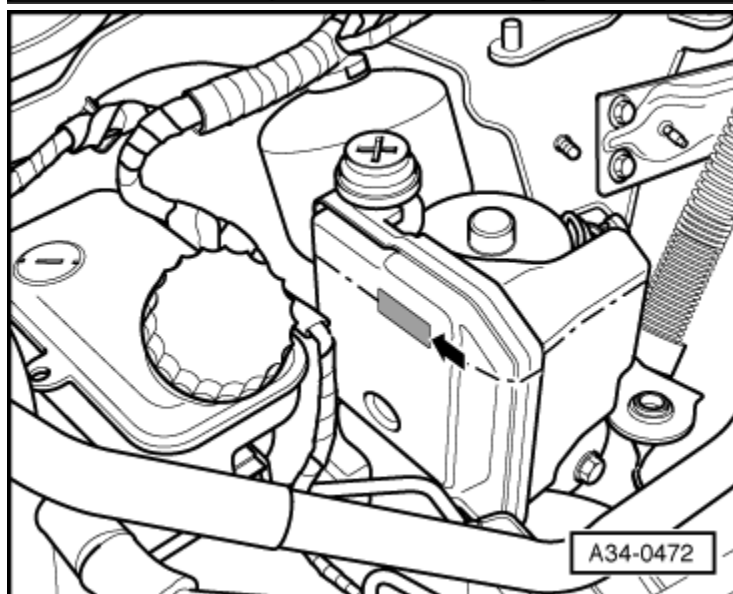
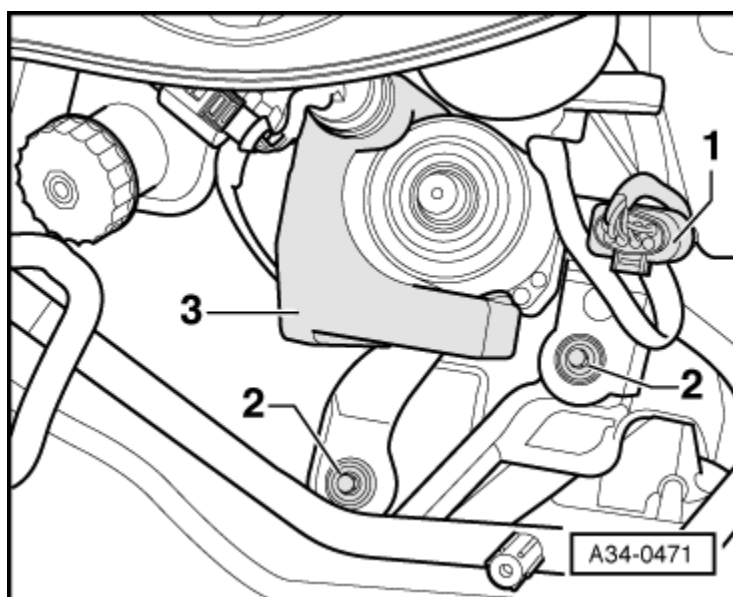


- Подсоединить разъем ( -1- ) к гидравлическому блоку управления.

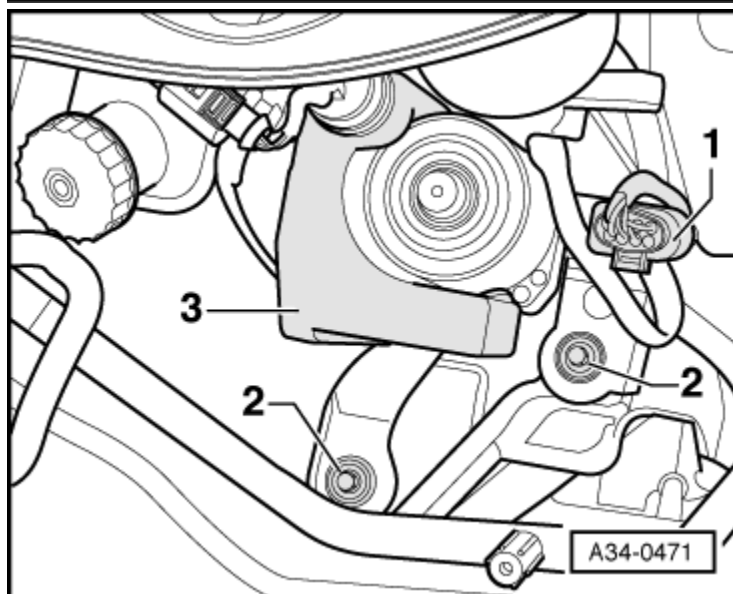
– Включить зажигание (уровень гидравлического масла в бачке снижается).

– Теперь выполнить несколько переключений.

Происходит прокачка всей гидравлической системы.

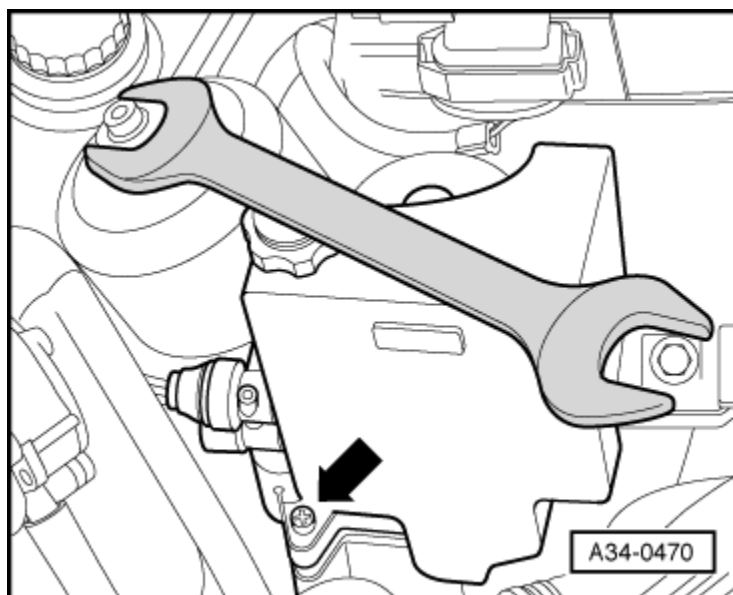


– Отсоединить разъем ( -1- ) от гидравлического блока управления.





- Отвернуть болты ресивера гаечным  
 – ключом SW 24 на 1/2 оборота (уровень гидравлического масла в бачке увеличивается).

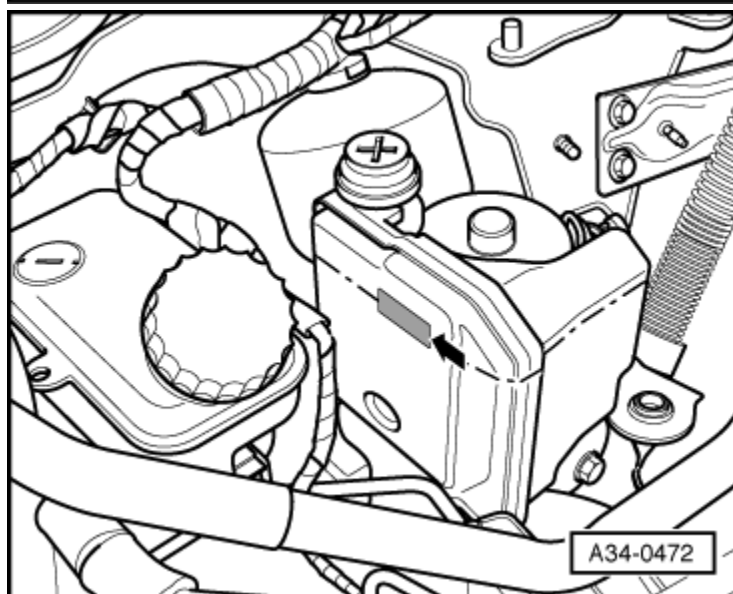


- Проверка уровня масла: уровень масла  
 – должен находиться в зоне поля раstra - стрелка-; при необходимости повторно откорректировать уровень масла.

Моменты затяжки

Ресивер к гидравлическому блоку управления 40 Нм

Крышка бачка 2 Нм



- Подсоединить разъем ( -1- ) к гидравлическому блоку управления.
- Включить зажигание (уровень гидравлического масла в бачке снижается).
- Провести визуальную проверку на герметичность гидравлической системы.

Считать и очистить память

- неисправностей: → [5-ступенчатая коробка передач 085 DS; рем. гр. 01; проведение самодиагностики](#)

