

Процесс удаления воздуха для автомобилей с электронной системой поддержания курсовой устойчивости (ESP)



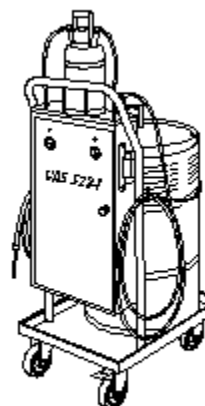
Инструкция

- t Для прокачки гидравлического блока необходимо создать давление не менее 2 бар. Поэтому обязательно проверить настройку давления в агрегате для прокачки.
- t Вставлять устройство для нажатия педали тормоза лишь в процессе монтажных работ на тормозной системе, после чего удалить воздух.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234-

VAS 5234



W00-1101

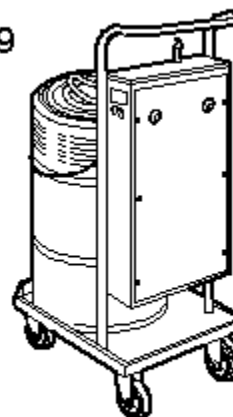
- t Комплект оборудования, устройство для откачивания, устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -V.A.G 1869/4-

Прокачать тормозную систему с помощью комплекта оборудования, агрегата для прокачки тормозной системы -V.A.G 1869/4- или агрегата для прокачки тормозной системы -VAS 5234-

Соблюдать указания руководства по эксплуатации!

- Подсоединить агрегат для прокачки тормозной системы -V.A.G 1869/4- или агрегат для прокачки тормозной системы -VAS 5234-
- Открыть штуцеры для удаления воздуха в предписанной последовательности и удалить воздух из тормозного суппорта (при необходимости поддерживать нажатием педали).

V.A.G 1869



W00-0457

**Последовательность прокачки для
автомобиля с левым рулем и автомобиля с
правым рулем**

- 1 - Передний левый тормозной суппорт
 - 2 - Передний правый тормозной суппорт
 - 3 - Задний левый суппорт
 - 4 - Задний правый суппорт
- Удалять воздух до выхода тормозной жидкости, не содержащей пузырьков воздуха и пены.
 - Закрыть штуцер удаления воздуха.