

- б) При помощи ручного вакуумного насоса создайте разрежение такое, чтобы толкатель мембраны удерживался в положении торможения двигателя! Отсечки топлива. Между винтом регулировки частоты вращения холостого хода холостого двигателя и толкателем мембраны должен быть воздушный зазор.
- в) Поворачивайте рычаг прогрета до тех пор, пока штифт органа управления дроссельной заслонкой не выйдет из контакта с ним.
- г) Прочно зафиксируйте рычаг прогрета в этом положении. В качестве клина, вставленного между корпусом карбюратора и рычагом, используйте винт М8 х 20 мм.
- д) Установите мерный сосуд и воронку под дроссельной камерой для сбора топлива.
- е) Откройте и закройте дроссельную заслонку полностью и равномерно 5 раз, затратив примерно 3 секунды на один цикл.
- ж) Измерьте количество топлива в мерном сосуде. Разделите полученное значение на 5, и сравните его с величиной, указанной в спецификации.

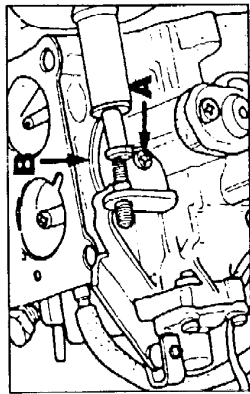


Рис. 9 Регулировка ускорительного насоса

- з) Если полученное значение находится за пределами допуска, отвинтите зажимной винт (А, Рис. 9) и произведите регулировку кулачком повышенной частоты вращения холостого хода (В). После получения ховильного значения установите карбюратор и проверьте частоту вращения холостого хода и концентрацию СО.

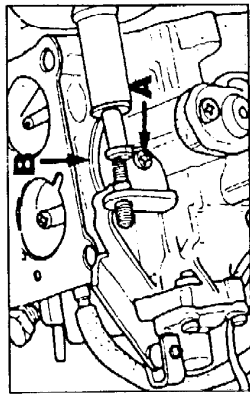


Рис. 9 Регулировка ускорительного насоса

## РЕГУЛИРОВКА, карбюратор установлен на двигателе

### 1. ПЛОМБИРОВКА

Предохранительные пломбы могут быть установлены на винтах регулировки частоты вращения холостого хода и концентрации СО - см. раздел Пломбировка в главе „Основные ремонтные процедуры“ в начале данного руководства.

### 2 РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

#### 2.1 Подготовка

Подготовка к регулировке частоты вращения холостого хода (описанная в главе Основные ремонтные процедуры в начале данного руководства) должна быть произведена перед проверкой или регулировкой частоты вращения холостого хода и концентрации СО. Специальная подготовка должна включать в себя следующее:

- \* Минимальная температура масла 60°C.
- \* В процессе регулировки электрический вентилятор охлаждения не должен работать.

- \* Отсоедините шланг системы вентиляции картера от крышки распределителя и заглушите шланг.

#### 2.2 Частота вращения холостого хода и концентрация СО

Спецификация:

950-50 об/мин

1,0±0,5 % СО.

**Примечание:** На моделях с катализатором датчик анализатора выхлопных газов должен быть крепко присоединен к пробоотборнику выхлопных газов в отсечке двигателя.

Модель	80 1,4 (GR)	80 1,8 + Kat	80/80 Quattro 1,8 Kat
Годы выпуска	1987-89	1986-92	1988-92
Двигатель	1,4/48 кВт	1,8/55 кВт	1,8/65 кВт
Номер/код двигателя	SE	RU	SF
Тип трансмиссии	MT	MT/AT	MT/AT
Дата установки карбюратора	08.87-89	10.86-92	08.88-92
Тип карбюратора	Keihin II	Keihin II	Keihin II
Идентификационный номер	056 129 016D	026 129 017B/C	026 129 017S/018

Электросоединения см. схемы в конце руководства.

- а) Запустите двигатель на 3000 об/мин примерно на полминуты и установите режим холостого хода. После стабилизации показаний концентрации СО сравните их с указанными в спецификации.

- б) Если частота вращения холостого хода выходит за допустимые пределы, отрегулируйте ее винтом регулировки холостого хода (А, Рис. 1).

- в) Если концентрация СО выходит за допустимые пределы, произведите регулировку винтом качества смеси (В, Рис. 1).

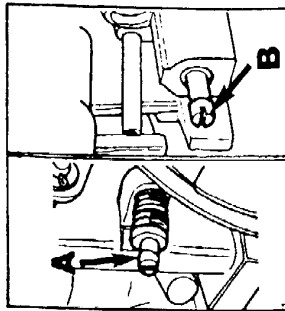


Рис. 1 Регулировочные винты частоты вращения холостого хода (А) и винт качества смеси (В)

- г) Снова снимите показания и произведите регулировку до получения допустимых значений.

#### 2.3 Повышение частоты вращения холостого хода

**Примечание:** эта процедура относится только к моделям с автоматической трансмиссией. Температура масла в двигателе должна быть не менее 80°C, а воздушная заслонка полностью открыта.