

Fehlerspeicher abfragen und löschen Fehlertabelle

Hinweise:

- Nachfolgend sind alle möglichen Fehler, die vom Steuergerät für Digifant -J169 erkannt und am V.A.G 1551 bzw. V.A.G 1552 bei der Abfrage des Fehlerspeicherinhaltes angezeigt werden, nach der Fehlerkennzahl aufgelistet.
- Vor dem Ersetzen der als fehlerhaft ausgegebenen Bauteile die Leitungen und Steckverbindungen zu diesen Bauteilen sowie die Masseverbindungen nach Stromlaufplan prüfen. Dieses gilt besonders, wenn Fehler als "sporadisch aufgetreten" (SP) ausgegeben werden.
- Wird zwischen Probefahrt und Fehlerspeicher abfragen der Motor abgestellt, werden alle gespeicherten Fehler nur als "sporadisch auftretende Fehler" angezeigt. Treten Fehler nur gelegentlich auf bzw. wurde der Fehlerspeicher nach der Fehlerbeseitigung nicht gelöscht, werden diese Fehler auch als "sporadisch auftretende Fehler" angezeigt. Dabei erscheint am Display des V.A.G 1551 rechts ein "/SP".

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00513 Geber für Motordrehzahl - G28 kein Signal	- Spannungs- oder Masseversorgung für Hallgeber -G40 defekt	- Motor geht aus bzw. springt nicht an (Kraftstoffpumpe und Einspritzventile werden abgeschaltet)	- Hallgeber -G40 prüfen => Seite 28-13
	- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Masse bzw. nach Plus in der Signalleitung zwischen - -G40 und Motorsteuergerät		
	- Hallgeber -G40 defekt		
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)		- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

Hinweise zu Fehlerkennzahl 00513:

- Das Motorsteuergerät erhält die Drehzahlinformation vom Hallgeber im Zündverteiler.
- Anstelle des Gebers für Motordrehzahl -G28 wird der Hallgeber -G40 überwacht.
- Fehlerkennzahl nicht beachten bei eingeschalteter Zündung und stehendem Motor.
Fehlerkennzahl beachten bei eingeschalteter Zündung nach erfolglosem Anlaßversuch (Motor springt nicht an).

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00518 Drosselklappenpotentiometer - G69 Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse1)	- Spannungsversorgung zum -G69 defekt	- Leistungsmangel - Fahrfehler	- Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen => Seite 24-85

	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Masse in der Signalleitung zwischen -G69 und Motorsteuergerät 		
	<ul style="list-style-type: none"> - -G69 defekt 		
	<ul style="list-style-type: none"> - Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt) Fortsetzung ▼ 		<ul style="list-style-type: none"> - Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00518	(Fortsetzung zum Fehler 00518)		
Drosselklappenpotentiometer -G69	<ul style="list-style-type: none"> - Masseversorgung zum - -G69 defekt 	<ul style="list-style-type: none"> - Leistungsmangel - Fahrfehler 	<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen => Seite 24-85
Kurzschluß nach Plus 1)	<ul style="list-style-type: none"> - Kurzschluß nach Plus in der Signalleitung zwischen -G69 und Motorsteuergerät 		
	<ul style="list-style-type: none"> - -G69 defekt 		
	<ul style="list-style-type: none"> - Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt) 		<ul style="list-style-type: none"> - Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00522			
Geber für Kühlmitteltemperatur -G62			
unplausibles Signal1)	<ul style="list-style-type: none"> - Wackelkontakt bzw. Korrosion durch Feuchtigkeit im Anschlußstecker 	<ul style="list-style-type: none"> - Kaltstartschwierigkeiten bei sehr tiefen Temperaturen 	<ul style="list-style-type: none"> - Geber für Kühlmitteltemperatur - G62 prüfen => Seite 28-25
Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus1)	<ul style="list-style-type: none"> - Masseversorgung zum - -G62 defekt 	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrfehler im Warmlauf 	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen
	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus in der Leitungsverbindung zwischen -G62 und 		

	Motorsteuergerät	
	- -G62 defekt	
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)	- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00523 Geber für Ansauglufttemperatur - G42			
Kurzschluß nach Masse1)	- Kurzschluß nach Masse	- Verminderte Leistung	- Geber für Ansauglufttemperatur - G42 prüfen => Seite 28-22
Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus1)	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus in der Leitungsverbindung zwischen -G42 und Motorsteuergerät		- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen
	- -G42 defekt		
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)		- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00524 Klopfsensor 1 -G61			
kein Signal	- Klopfsensor 1 -G61 lose bzw. Korrosion durch Feuchtigkeit im Anschlußstecker	- Hoher Verbrauch - Leistungsmangel - Schlagartiger Leistungsverlust (wie Zündaussetzer)	- Klopfsensor 1 -G61 prüfen => Seite 28-35
	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus in der Leitungsverbindung zwischen -G61 und Motorsteuergerät		- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen
	- Kurzschluß zwischen -G61 und Masse oder zur Abschirmung		
	- -G61 defekt		
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)		- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00525 Lambdasonde -G39 kein Signal1)	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß in der Leitungsverbindung zwischen -G61 und Motorsteuergerät	- Abgas nicht i.O. - Lambdaregelung geht auf Steuerung	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen - Meßwerteblock lesen, Anzeigegruppe 001, Anzeigefeld 3 lesen, Anzeigewert konstant zwischen 0,40 V und 0,50 V => ab Seite 01-45 - Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen => Seite 24-72 - Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen => Seite 24-76
	- Heizung für Lambdasonde -Z19 ohne Funktion		
	- Heizwiderstand in der -G39 defekt		
	- Thermosicherung (braun) defekt Fortsetzung ▼		

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00525 Lambdasonde -G39 kein Signal1)	(Fortsetzung zum Fehler 00525) - Verkabelung der Heizung für Lambdasonde	- Abgas nicht i.O. - Lambdaregelung geht auf Steuerung	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen - Meßwerteblock lesen, Anzeigegruppe 001, Anzeigefeld 3 lesen, Anzeigewert konstant zwischen 0,40 V und 0,50 V => ab Seite 01-45 - Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen => Seite 24-76 - Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen => Seite 24-72
	- Kurzschluß der Lamdasonden-Signalleitung nach Masse oder zur Abschirmung		
	- -G39 defekt		
Kurzschluß nach Plus1)	- Kurzschluß der Lamdasonden-Signalleitung nach Plus		

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00532 Versorgungsspannung			

Signal zu groß1)	<ul style="list-style-type: none"> - Versorgungsspannung größer 16 V - Überspannung durch Starthilfe - Drehstromgenerator defekt 	<ul style="list-style-type: none"> - Zerstörung des Motorsteuergerätes 	<ul style="list-style-type: none"> - Spannung prüfen - Meßwerteblock lesen,Anzeigegruppe 002, Anzeigefeld 3=> Seite 01-62
Signal zu klein1)	<ul style="list-style-type: none"> - Stromversorgungsrelais für Motorsteuergerät defekt - Schlechte Masseverbindung zum Motorsteuergerät - Entladene Batterie - Stromentnahme bei Zündung aus 	<ul style="list-style-type: none"> - Spannung unter 6 V - Motor läuft nicht 	<ul style="list-style-type: none"> - Spannungsversorgung des Motorsteuergerätes prüfen => Seite 28-29 - Meßwerteblock lesen,Anzeigegruppe 002, Anzeigefeld 3=> Seite 01-62 - Ladezustand der Batterie prüfen

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00533 Leerlaufregelung unterer Anschlagwert1)	<ul style="list-style-type: none"> - Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 klemmt im offenen Zustand 	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlaufdrehzahl zu groß - Unrunder Leerlauf (sägt) - Schlechte Gasannahme - Motor ruckelt 	<ul style="list-style-type: none"> - Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen => Seite 24-55
	<ul style="list-style-type: none"> - -N71 oder Leitung defekt 		<ul style="list-style-type: none"> - Unterdruckanschlüsse => Seite 24-83
	<ul style="list-style-type: none"> - Falschluff nach Luftmengenmesser -G19 		<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappe einstellen => Seite 24-94
	<ul style="list-style-type: none"> - Grundeinstellung der Drosselklappe 		<ul style="list-style-type: none"> - Sichtprüfung durchführen
	<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappenteil 2. Stufe klemmt 		<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen => Seite 24-85
<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappenpotentiometer -G69 geht nicht in "Nullage" 	<ul style="list-style-type: none"> - Fortsetzung ▼ 		

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00533 Leerlaufregelung unterer Anschlagwert1)	(Fortsetzung zum Fehler 00533)	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlaufdrehzahl zu groß - Unrunder Leerlauf (sägt) - Schlechte 	<ul style="list-style-type: none"> - Luftmengenmesser - G19 prüfen => Seite 24-62
	<ul style="list-style-type: none"> - Luftmengenmesser - G19 liefert falsches Lastsignal 		

		Gasannahme	
	- Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage -N80 undicht	- Motor ruckelt	- Dichtigkeit des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen => Seite 24-79
	- Zündzeitpunkt zu früh		- Zündzeitpunkt prüfen und ggf. einstellen => Seite 28-10
	Fortsetzung ▼		

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00533 Leerlaufregelung oberer Anschlagwert1)	(Fortsetzung zum Fehler 00533)		
	- Ventil für Leerlaufstabilisierung - N71 klemmt im geschlossenen Zustand	- Leerlaufdrehzahl zu klein - Unrunder Leerlauf (sägt) - Schlechte Gasannahme	- Ventil für Leerlaufstabilisierung - N71 prüfen => Seite 24-55
	- Ventil für Leerlaufstabilisierung - N71 oder Leitungsverbindung defekt	- Motor ruckelt	
	- Korrosion durch Feuchtigkeit im Anschlußstecker des Ventils für Leerlaufstabilisierung - N71		- Sichtprüfung durchführen
	- Luftmengenmesser - G19 liefert falsches Lastsignal		- Luftmengenmesser - G19 prüfen => Seite 24-62
	- Zündzeitpunkt zu spät		- Zündzeitpunkt prüfen und ggf. einstellen => Seite 28-10

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00535 Erste Klopfregelung oberer Anschlagwert	- Schlechte Kraftstoffqualität (kleiner 91 ROZ)	- Leichter Leistungsverlust	- Kraftstoff mit mind. 95 ROZ tanken
	- Klopfsensor 1 -G61 lose	- Max. Geschwindigkeit zu gering	- Klopfsensor mit 20 Nm festziehen
	- Leitungsunterbrechung der Abschirmung vom Klopfsensor 1 -G61		- Klopfsensor 1 -G61 prüfen => Seite 28-35

	<ul style="list-style-type: none"> - Abnormale Motorlaufgeräusche (Zusatzaggregate lose) durch mechanische Schäden, z.B. gelöste Schraubverbindungen, gebrochene Befestigungsschrauben oder gerissene/gebrochene Halter von Bauteilen am Motor Fortsetzung ▼		<ul style="list-style-type: none"> - Mechanische Schäden beseitigen
--	---	--	--

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00535 Erste Klopfregelung oberer Anschlagwert	(Fortsetzung zum Fehler 00535) - Klopfregelung im Motorsteuergerät defekt (Motorsteuergerät defekt)	- Leichter Leistungsverlust - Max. Geschwindigkeit zu gering	- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18
	- Zündzeitpunkt zu früh		- Zündzeitpunkt prüfen und ggf. einstellen => Seite 28-10
	- Motor klingelt, klopft (z.B. Ölverbrennung bei defektem Kolben/Einspritzmenge zu gering)		- Kompressionsdruck prüfen => 4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 15; Zylinderkopf, Ventiltrieb; Kompressionsdruck prüfen 24-39

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00537 Lambdaregelung oberer Anschlagwert1)	- Kraftstoffvorratsbehälter leer, mind. 10 l	- CO vor Katalysator kleiner 0,3 Vol %	- Fahrzeug betanken
	- Kraftstoffsystemdruck zu niedrig		- Kraftstoffsystemdruck prüfen => Seite 24-26
	- Falschluff nach Luftmengenmesser - G19		- Unterdruckanschlüsse => Seite 24-83
	- Undichtigkeiten der Auspuffanlage bis Katalysator		- Undichtigkeit beseitigen
	- Leitung zur Lambdasonde -G39 hat Kurzschluß nach Masse		- Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen => Seite 24-72
	- Einspritzventil öffnet nicht		- Einspritzventile prüfen => Seite 24-39

Fortsetzung ▼

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00537 Lambdaregelung unterer Anschlagwert1)	(Fortsetzung zum Fehler 00537)	- CO vor Katalysator größer 1,2 Vol % - Zündkerzen verrußt - Verbrauch zu hoch - Schwarzrauchbildung	- Sichtprüfung durchführen
	- Ausfall von Zündkerzen		- Kraftstoffsystemdruck prüfen => Seite 24-26
	- Kraftstoffsystemdruck zu hoch		- Kaltstartventil -N17 prüfen => Seite 24-55
	- Kaltstartventil -N17 undicht		- Dichtigkeit des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage -N80 prüfen => Seite 24-79
	- Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage -N80 undicht, dauernd geöffnet		- Einspritzventile prüfen => Seite 24-39
- Einspritzventil schließt nicht			

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00545 Motor/Getriebe elektr. Verbindung kein Signal	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß nach Plus oder Masse	- Kaltstartschwierigkeiten	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen => Seite 24-110
	- Steuergerät für Automatisches Getriebe -J 217 defekt		

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00552 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse1) Kurzschluß nach Plus1)	- Luftmengenmesser - G19 defekt	- Verminderte Leistung - Ruckeln - Schlechte Beschleunigung	- Luftmengenmesser - G19 prüfen => Seite 24-62
	- keine Fehlerart erkannt1) unplausibles Signal1)		- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus bzw. Masse in der Signalleitung zwischen
			- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß

	Luftmengenmesser - G19 und Motorsteuergerät		beseitigen
--	---	--	------------

1) Eine dieser Anzeigen wird zusätzlich zum betreffenden Bauteil angezeigt.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00625 Geschwindigkeits-Signal kein Signal	- Geber für Fahrgeschwindigkeit - G22/-G68 defekt	- Lastwechselschlag	- Geschwindigkeitssignal prüfen => Seite 24-107
	- Geschwindigkeitsmesser -G21 defekt		
	- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß in der Leitungsverbindung zwischen Schalttafeleinsatz und Motorsteuergerät		
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)		- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

Hinweis zu Fehlerkennzahl 00625:

Prüfen Sie zuerst, ob die Geschwindigkeitsanzeige i.O. ist. Bei defekter Geschwindigkeitsanzeige Fehleranzeige nicht beachten.

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
00703 Leerlauferkennung DK.-Poti/LL-Schalter unplausibles Signal	- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus oder Masse zum Leerlaufschalter -F60	- Erhöhte Leerlaufdrehzahl beim Kaltstart - Absterben des Motors beim Auskuppeln im Schub	- Leerlaufschalter -F60 prüfen=> Seite 24-95
	- Masseleitung des Leerlaufschalters -F60 hat Unterbrechung oder Kurzschluß nach Plus		
	- Leerlaufschalter -F60 defekt		
	- Signaleingang im Motorsteuergerät defekt (Steuergerät defekt)		- Motorsteuergerät ersetzen =>Seite 24-18

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung

01087 Grundeinstellung nicht durchgeführt	- Grundeinstellung nach Wechsel des Steuergerätes nicht durchgeführt	- Grundeinstellung durchführen => Anzeigegruppe 001, Anzeigefeld 4 ab Seite 01-39
	- Einstellbedingungen unter Funktion 04 "Grundeinstellung, Anzeigegruppe 001, Anzeigefeld 4" werden nicht erfüllt (z.B. Drosselklappenpotentiometer - -G69 defekt)	- Ursache ermitteln und beseitigen (z.B. Drosselklappenpotentiometer -G69 ersetzen, anschließend Motorsteuergerät und Drosselklappenpotentiometer aufeinander abstimmen => Seite 24-92)

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
17978 Motorsteuergerät gesperrt	- Fehler im System für Wegfahrsicherung	- Motor springt nicht an (geht nach einer Sekunde aus)	- Fehlerspeicher der Wegfahrsicherung abfragen
	- Anpassung des Steuergerätes für Wegfahrsicherung - J362 auf Motorsteuergerät nicht durchgeführt		- Anpassung des Steuergerät für Wegfahrsicherung - J362 auf Motorsteuergerät durchführen
	- Leitungsunterbrechung zwischen Steuergerät für Wegfahrsicherung - J362 und Motorsteuergerät		- Fehler mit Prüfbox V.A.G 1598/18 nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen

Ausgabe am Drucker des V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Mögliche Auswirkungen	Fehlerbeseitigung
65535 Steuergerät defekt	- Masseverbindung zum Motorsteuergerät am Kontakt 1 und 42	- Motor springt nicht an	- Masseverbindung nach Stromlaufplan prüfen
	- Steuergerät intern defekt	- Fahrverhaltensmängel - Motorstillstand	- Motorsteuergerät ersetzen => Seite 24-18
	- Kommunikationsproblem zwischen Fehlerauslesegerät und Motorsteuergerät	- keine	- Fehlerspeicher löschen, Fahrzeug weiter beobachten