

Проверка датчика уровня топлива -G-



Инструкция

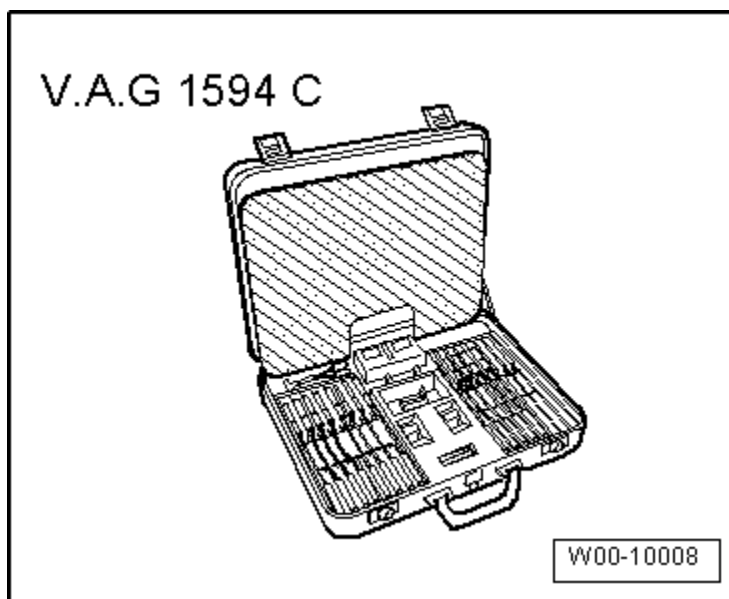
Проверить сигнал от датчика уровня топлива → [Группа ремонта90](#).

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

† Ручной мультиметр -V.A.G 1526D-

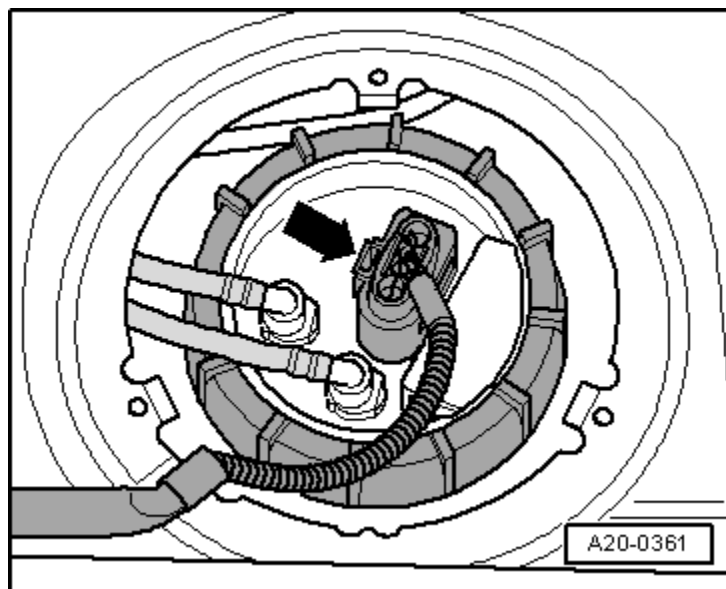


† Набор вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594C-



Порядок работы

- Отвернуть правую крышку под задним сиденьем.
- Отсоединить штекерный разъем -стрелка-.



- Для измерения сопротивления подключить мультиметр к контактам -2- и -3-.

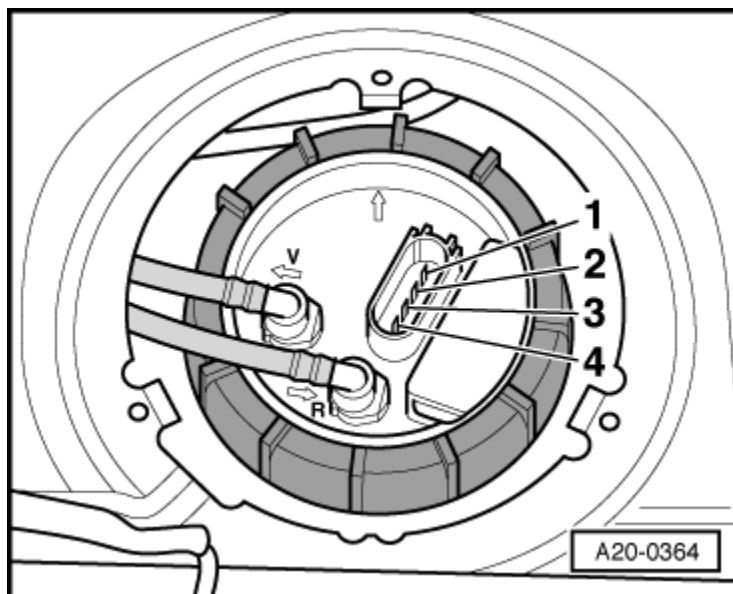
Датчик уровня топлива -G- установлен:

- l Датчик на нижнем упоре: ок. 57 Ω .
- l Датчик на верхнем упоре: ок. 290 Ω .



Инструкция

- t Чтобы проверить значения сопротивления „Бак полон“ или „Бак пуст“, необходимо снять модуль подачи топлива → Глава и покачать поплавков датчика до верхней или нижней границы.
- t Если измеренное значение равно 0 Ω , значит, имеет место короткое замыкание; если оно равно $\infty \Omega$, имеет место разрыв цепи.
- t При снятом датчике уровня топлива -G- в результате большего отклонения поплавка получаются следующие значения:



Датчик уровня топлива -G- снят:

- l Датчик на нижнем упоре: ок. 54 Ω .
- l Датчик на верхнем упоре: ок. 290 Ω .

Сборка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее: