



SO ST

Семинар по техническим проблемам

КПП 09Е

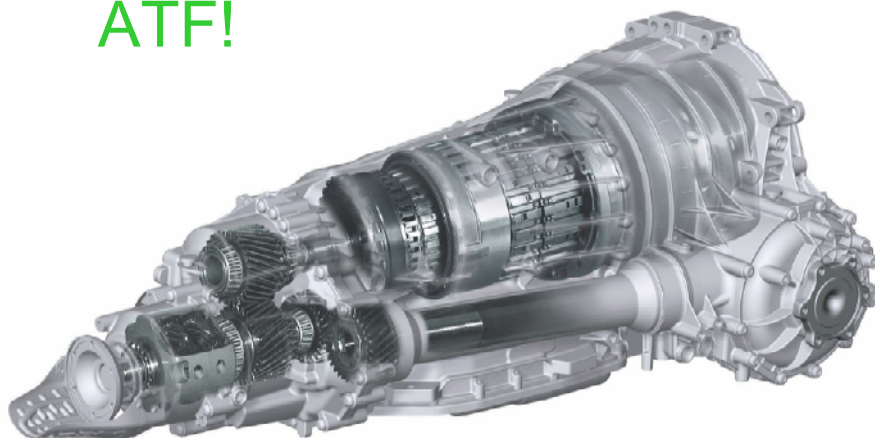
12/2004



№ п/п	Мероприятие	Тема	Тип / Модель
1	12.04	Свист и шумы при переключении четвёртой передачи	4E / 09E
2	12.04	Адаптация блока управления коробки передач	09E / 09L

09E

Всё дело в
ATF!



Описание проблемы:

Свист и шумы при включении или выключении четвёртой передачи.

Причина:

В процессе включения муфты «Е» появляются кратковременные (продолжительностью около 500 мс) шумы.

Причиной является низкий коэффициент трения ATF.

В условиях производства:

Применение масла ATF, обеспечивающего более узкий диапазон коэффициента трения, начиная с 41 календарной недели 2004 года, № КП: 46450

09Е**В условиях сервиса:**

В зависимости от типа двигателя и коробки передач возможны различные варианты решения проблемы.

4.2 MPI / 3.7 MPI

Дважды заменить масло на ATF G055 005.

Процедура:

Температура ATF должна быть не более 40°C.

1. Замена ATF. После замены следует запустить и оставить двигатель работающим в течение 3 – 5 минут, периодически переключая в течение этого времени передачи R, N, и D.
2. Замена ATF. Долить масло ATF до необходимого уровня, как указано в руководстве по ремонту.

09Е**4.0 TDI (Буквенное обозначение коробки передач: GZA)**

Заменить масло на [ATF G 055 162](#), как описано в руководстве по эксплуатации.

Затем с помощью диска 8E0 906 961F обновить программное обеспечение блока управления коробки передач на версию 0040.

После обновления необходимо выполнить адаптацию блока управления коробки передач, как описано в разделе "Адаптация коробки передач".

Примечание ATF G 055 162 обеспечивает меньший коэффициент трения, чем ATF G 055 005.

Чтобы при этом без потерь передавать крутящий момент, с помощью программного обеспечения версии 0040 происходит увеличение усилия сжатия пакетов дисков.

Не рекомендуется применять ATF G055 162 для неразрешённых комбинаций двигателя и коробки передач или без необходимого программного обеспечения.





Адаптация блока управления коробки передач

09E / 09L

При обновлении программы в блоке управления коробки передач сбрасываются все параметры адаптации переключения. При замене Mechatronik адаптация также не происходит. Базовая адаптация, способствующая улучшению качества переключения коробки передач, осуществляется следующим образом:

1. На малых оборотах двигателя разогреть коробку передач до температуры ATF $>60^{\circ}\text{C}$ (температура масла не должна превышать 100°C).
2. На стоящем автомобиле (двигатель запущен, педаль тормоза выжата) перевести рычаг переключения передач из позиции N в позицию D и оставить его в таком положении в течение около 3 секунд. Повторить процедуру 5 раз. Затем то же самое выполнить в направлении из положения N в положение R.
3. Совершить поездку, переключившись сначала с первой передачи на вторую передачу при малой нагрузке (минимальном нажатии педали акселератора), а затем со второй на первую передачу при движении накатом. Повторить процедуру 5 раз.
4. Двигаясь с малой нагрузкой в режиме (крутящий момент двигателя от 80 до 100 Нм, см. п. 02 "Автоматическая коробка передач", MWB 12, первое значение индикатора) разогнать автомобиль до переключения на 6 передачу (скорость движения – около 80-100 км/ч), после переключения оставить автомобиль в таком состоянии в течение 30-60 секунд. Затем продолжить движение автомобиля накатом до его полной остановки (в завершение легко нажать педаль тормоза). Данную процедуру следует повторить 4 раза. Задача состоит в переключении от низшей передачи к более высокой и обратно на режиме с малой нагрузкой.



Конец темы

КПП 09Е