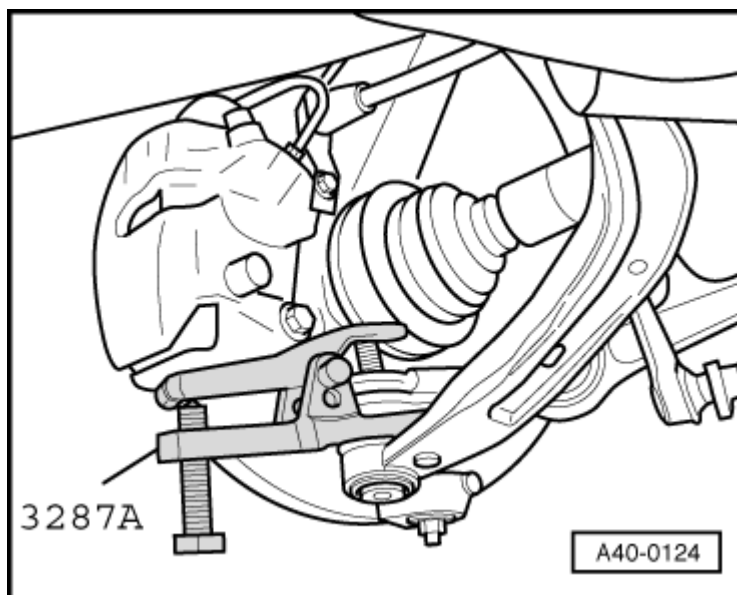


Снятие и установка направляющего рычага

Снятие

- Снять декоративный колпак колеса, у легкосплавного колеса снять колпак колеса (стяжной крюк в бортовом инструменте).
- Снять колесо.
- Скрутить гайку с пальца шарнира направляющего рычага и отжать палец шарнира. При этом удерживать палец шарнира с помощью торцевого шестигранного ключа SW 4.



- Отпустить болт с шестигранной головкой -1-.

Следить за тем, чтобы не повредить поверхность трубопроводов тормозного привода и защиту днища!

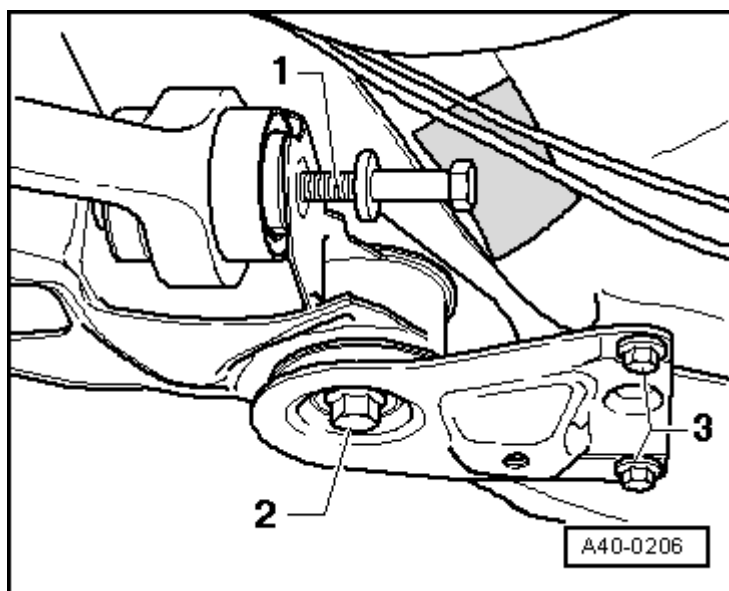
- При необходимости опустить подрамник сзади.
- Извлечь направляющий рычаг.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

Моменты затяжки → **Глава**

- Винты и гайки подлежат обязательной замене.



Инструкция

Сайлент-блоки имеют ограниченный рабочий диапазон скручивания. Поэтому резьбовые соединения рычагов подвески затягивать только на автомобиле, стоящем на земле.

**Инструкция**

Использовать только внешние отверстия
-стрелка-.

