

Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen

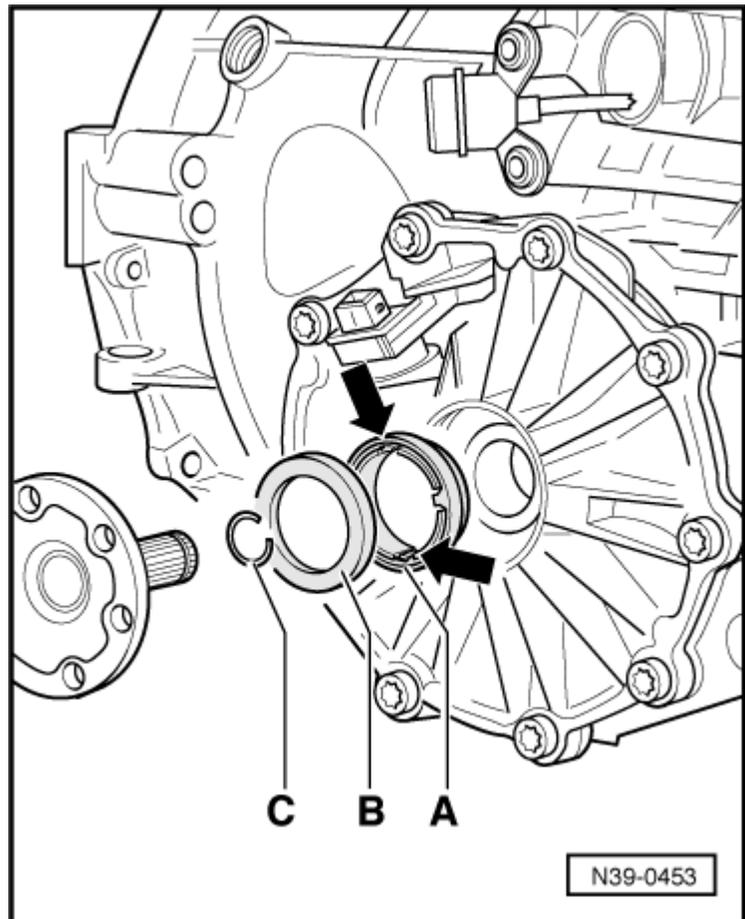
Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Eintreibdorn VW 195
- Dorn VW 295
- Ausdrückhebel VW 681
- Auffangwanne V.A.G 1306

Ausbauen

- → Flanschelle links und Dichtring - B- ausbauen => Dichtring für Flanschelle ersetzen, Seite [39-1](#).



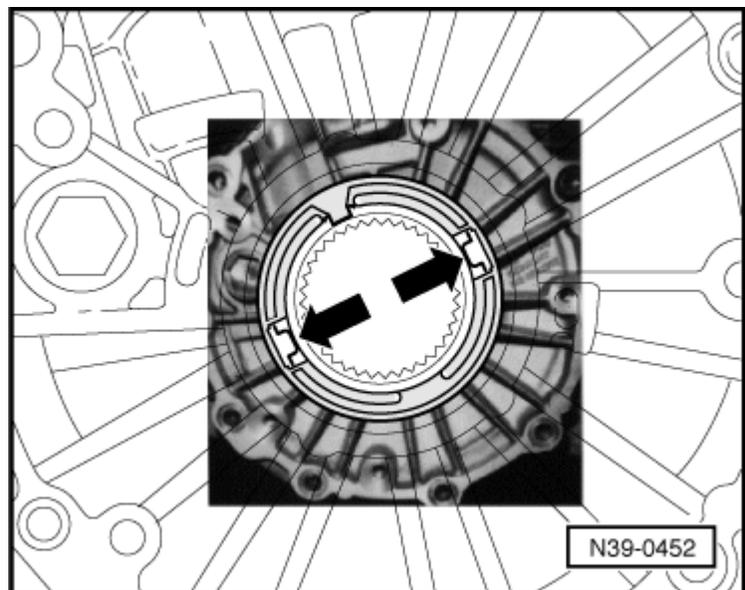
- Geber für Geschwindigkeitsmesser ausbauen => Seite [39-7](#).
- → Halteklammern mit Schraubendreher in Pfeilrichtung drücken.
- Antriebsrad durch wechselseitiges Aushebeln ausbauen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Hinweis:

Montieren Sie das Antriebsrad vorsichtig und ohne zu verkanten auf das Ausgleichgetriebe. Wenden Sie keine Gewalt an, das Antriebsrad kann brechen.



Einbaulage:

→ Der Mitnehmerzapfen des Antriebsrades
-A- zeigt zum Dichtring -B- und rastet in die
Nut des Ausgleichgetriebes ein.

Die Halteklammern (Pfeile) rasten in die
umlaufende Nut des Ausgleichgetriebes ein.

- Dichtring -B- und Sicherungsring -C-
immer ersetzen =>Seite [39-3](#).
- Flanschswelle mit dem Dorn VW 295
eintreiben.
- Getriebeöl im Schaltgetriebe auffüllen
und Ölstand prüfen => Seite [34-35](#).

Anzugsdrehmomente

Bauteil		Nm
Gelenkwelle an Flanschswelle	M8	40
	M10	77
Wärmeschutzbleche über den Gelenkwellen an Getriebe		23

