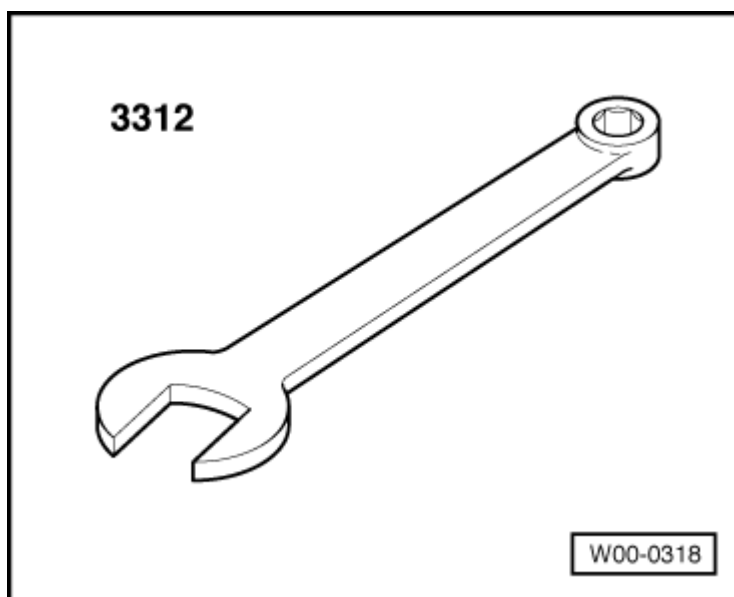


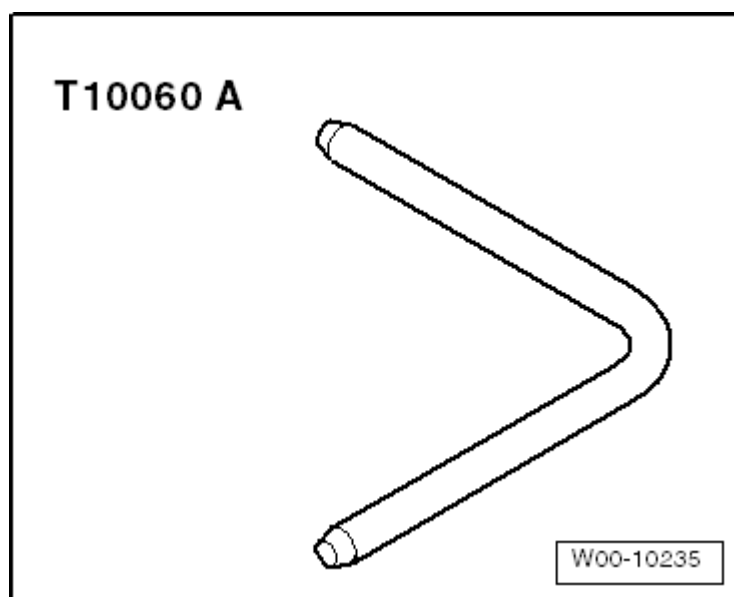
Автомобили с 2,5-л TDI-двигателем

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Рожковый ключ -3312-

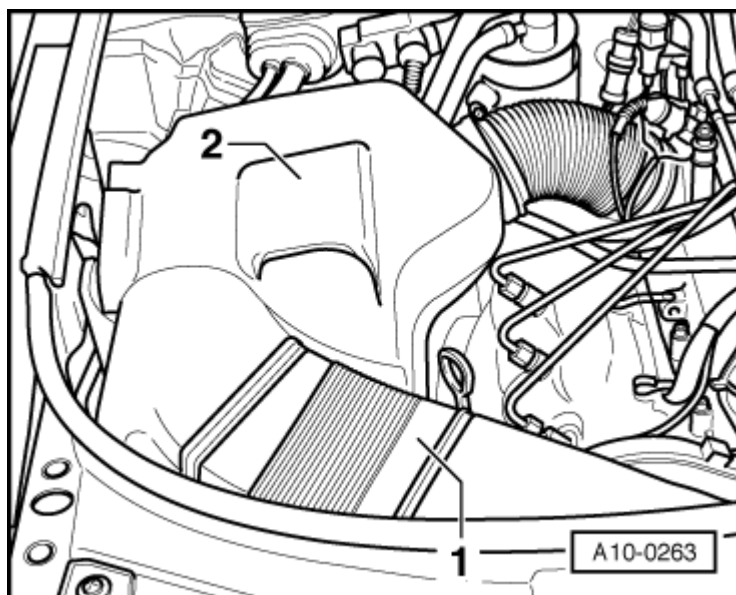


t Стопорный штифт -T10060 A-



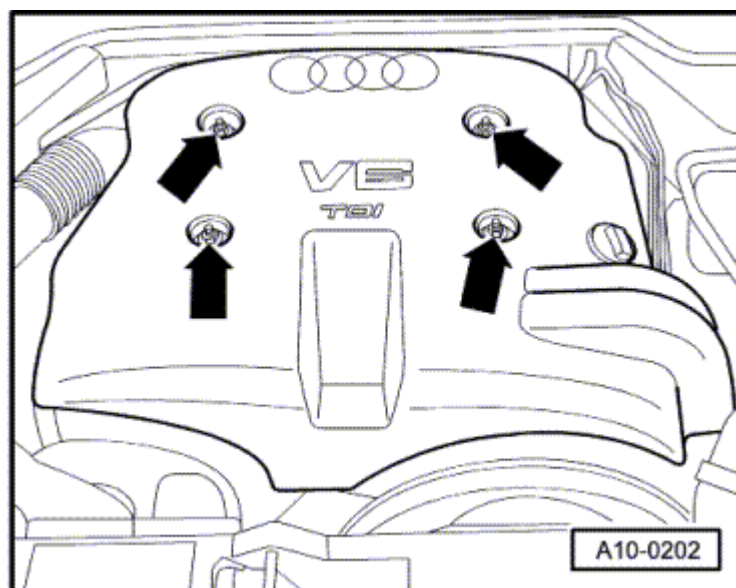
Снятие

- Отсоединить массовый провод от АКБ при выключенном зажигании → Глава.
- Снять кожух воздушного фильтра -2-.
- Снять канал впуска воздуха -1-, идущий к воздушному фильтру.

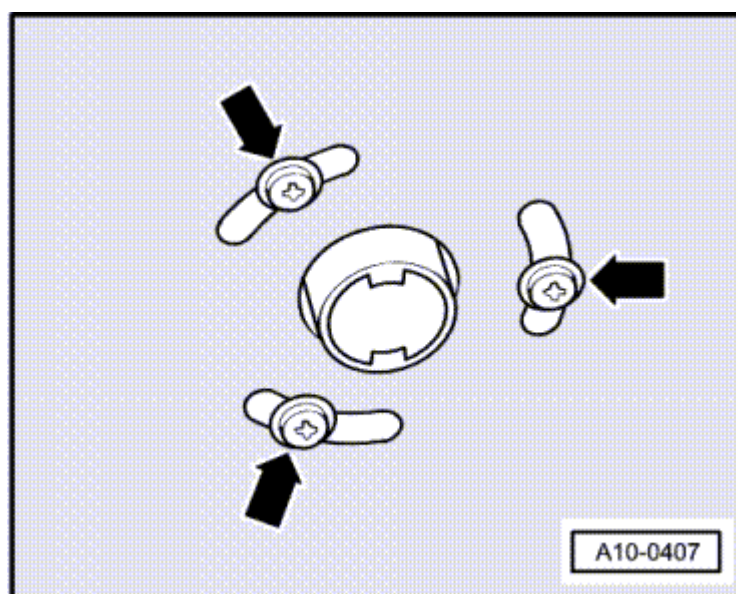


– Снять облицовку двигателя:

- t Резьбовое исполнение: снять кожух, открутить гайки -стрелки- и снять вверх.
- t Безрезьбовое исполнение: снять вверх.



– На автомобилях с автономным отопителем выкрутить болты -стрелки- выпускной трубы автономного/дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.



– Ослабить элементы крепления -1 ... 3- и -5- и снять передний шумоизоляционный

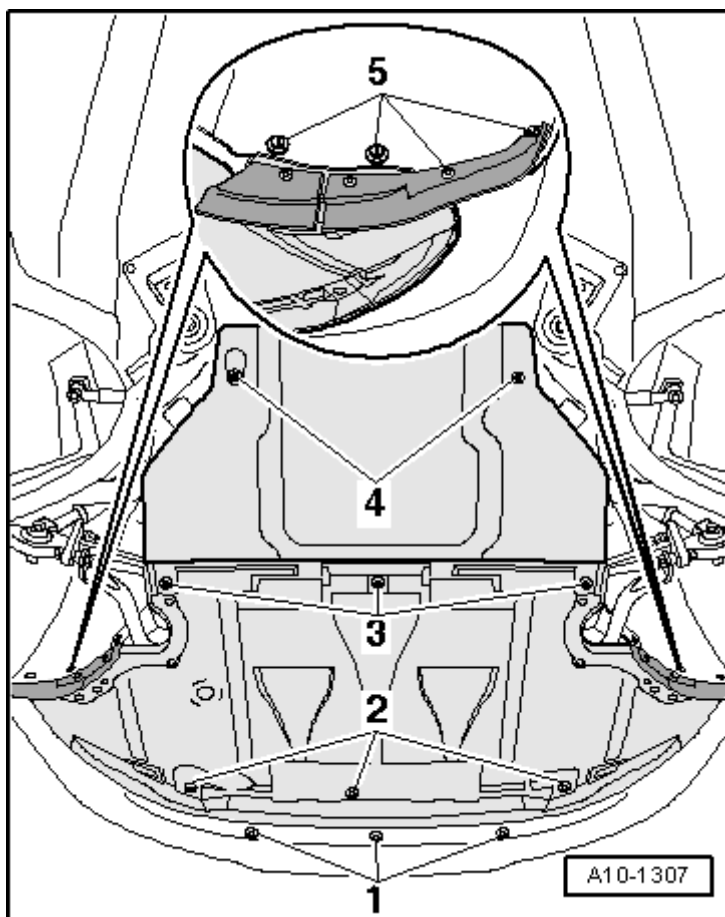
экран. Задний шумоизоляционный экран остается установленным.



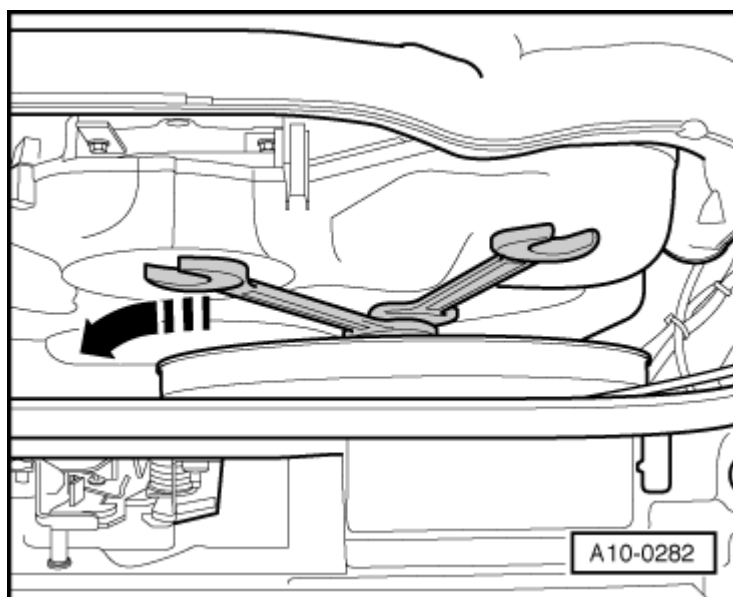
Инструкция

На рисунке это показано на автомобиле с года выпуска 2002.

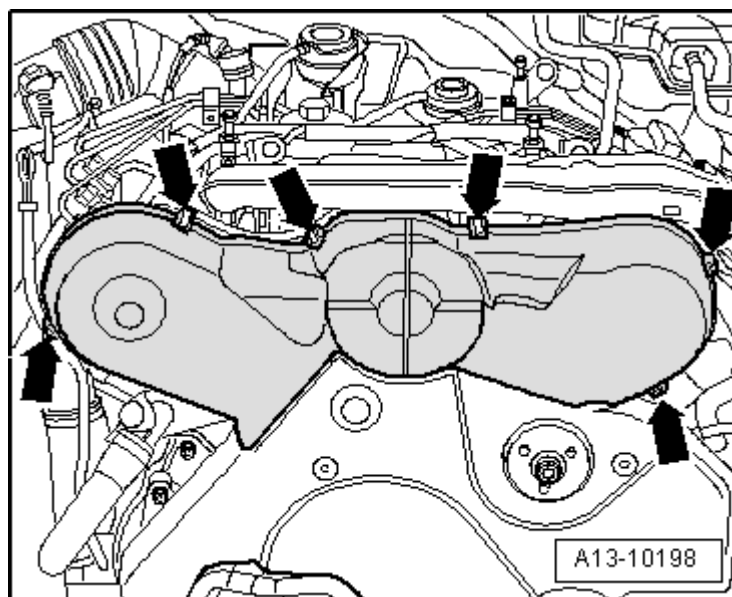
- Снять передний бампер → [Группа ремонта63](#).
- Привести рамку радиатора в сервисное положение → [Группа ремонта50](#).



- Открутить вентилятор с вязкостной муфтой, удерживая его накладным ключом SW 32.



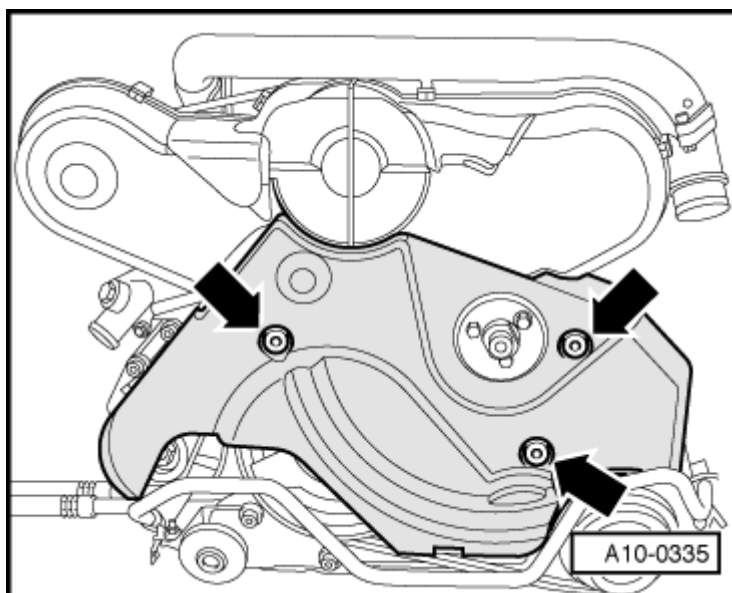
- Открыть зажимы -стрелки- снять левый и правый кожух зубчатого ремня.



- Снять облицовку поликлинового ремня - стрелки-.

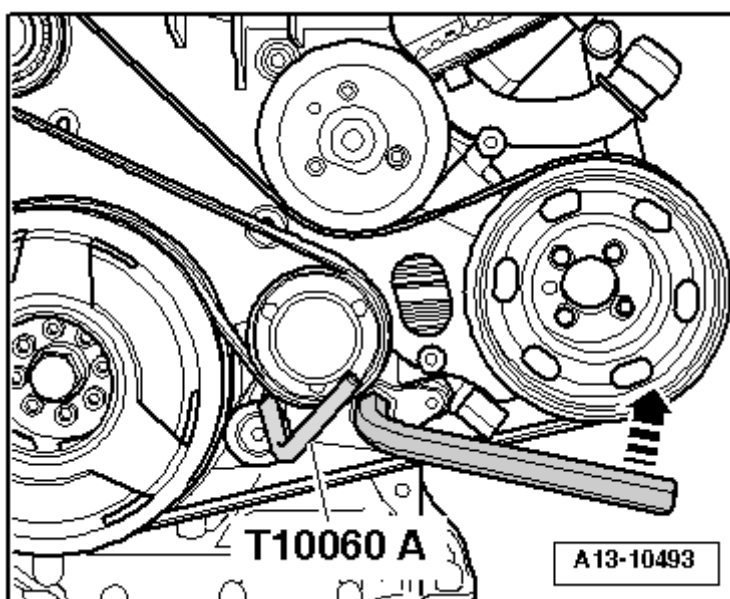
**Инструкция**

Обратить внимание на распорные втулки облицовки поликлинового ремня.

**Инструкция**

Перед снятием поликлинового ремня пометить направление хода мелом или фломастером. Изменение направления хода уже эксплуатировавшегося ремня может привести к его повреждению.

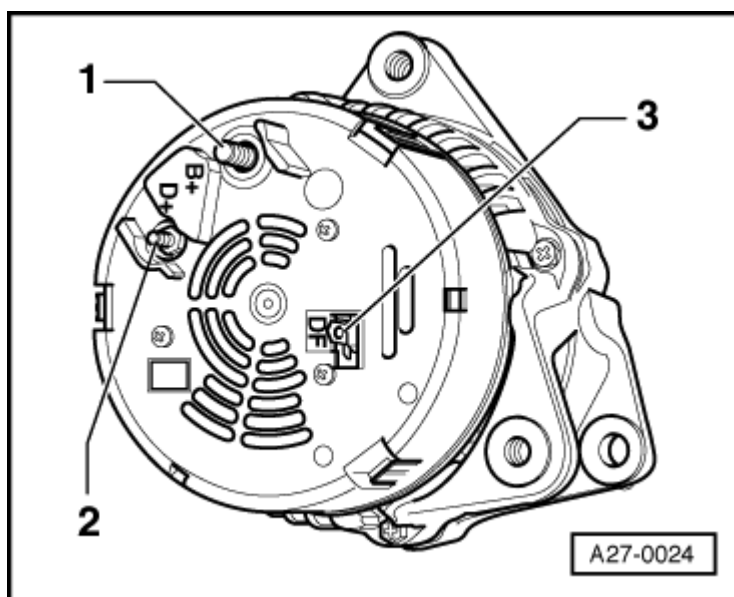
- Для ослабления натяжения поликлинового ремня провернуть натяжитель ключом с внутренним шестигранником в -направлении стрелки-.
- Зафиксировать натяжитель, вставив стопорный штифт -T10060 A- в фиксирующие отверстия.
- Снять поликлиновой ремень со шкива генератора.



- Открутить провод клеммы 30/B+ -поз. 1-

от генератора.

- Открутить клемму D+ -поз. 2-.
- Отсоединить штекерный разъем клеммы DF -поз. 3-.

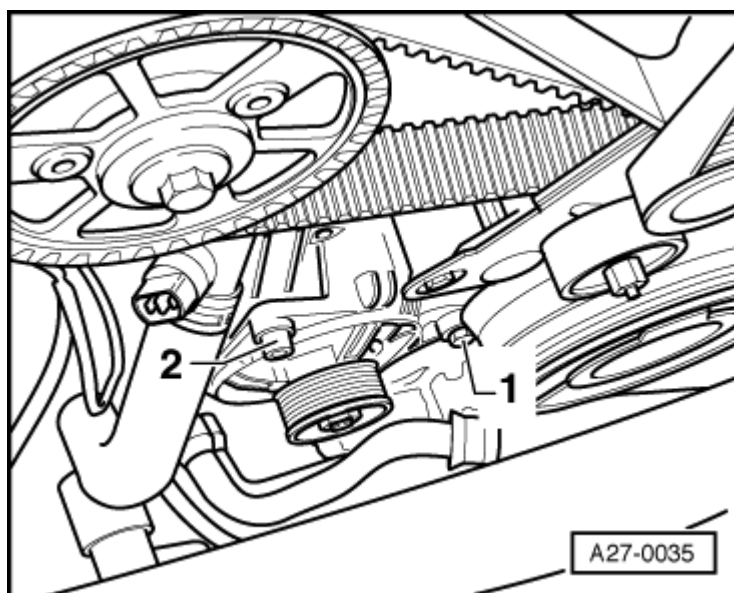


- Выкрутить болты -1- и -2-.



Инструкция

- t Если генератор зажат в кронштейне, снова ввернуть болты крепления на 2 оборота.
- t Осторожно постучать плоской поверхностью молотка по головкам болтов, чтобы разблокировать втулки крепления генератора.



- Отсоединить штекерный разъем - стрелка- от подушки двигателя.
- Извлечь генератор вниз.



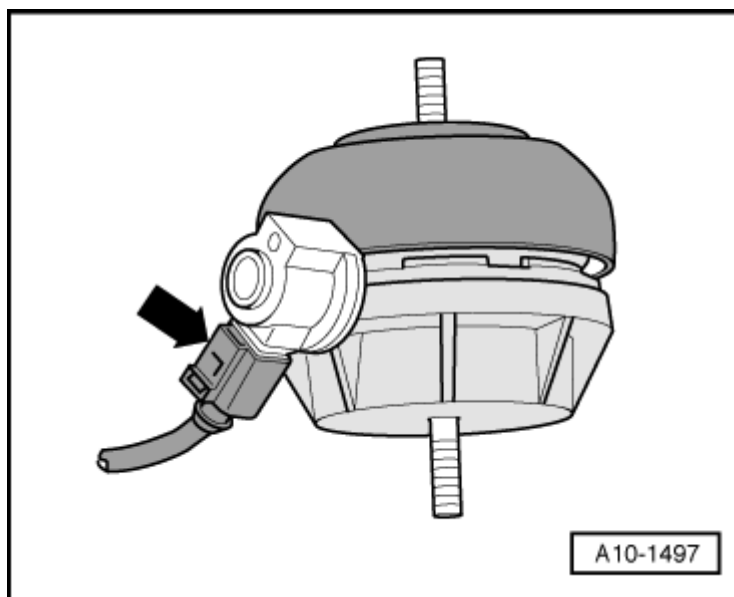
Осторожно!

При извлечении следует очень осторожно отодвинуть в сторону трубки системы охлаждения.

Установка

Установка осуществляется в обратном порядке, при этом следует учитывать следующее:

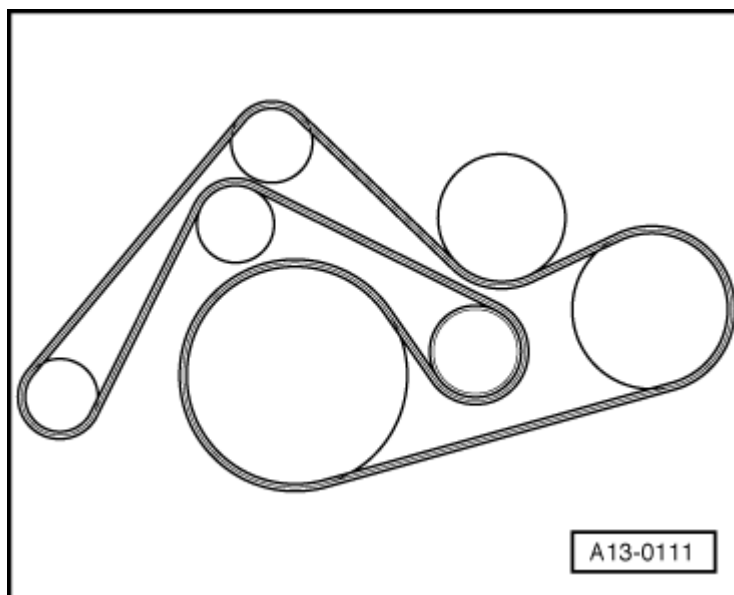
- Для более легкой установки генератора слегка отодвинуть втулки опорных болтов назад.



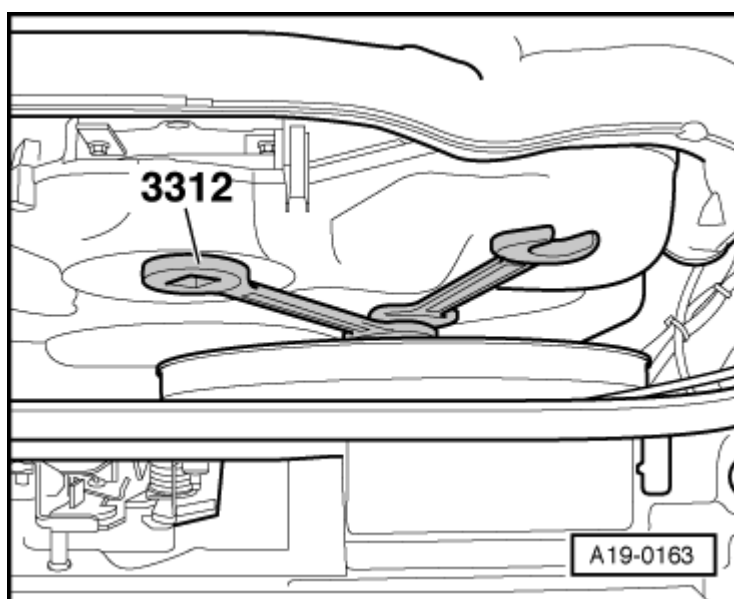
Инструкция

Закисшие втулки крепления генератора следует разработать, так как в противном случае прижимное усилие втулок будет слишком низким, несмотря на правильный момент затяжки.

- Следить за правильной посадкой и направлением хода поликлинового ремня.



- Затянуть вентилятор с вязкостной муфтой рожковым ключом -3312-.



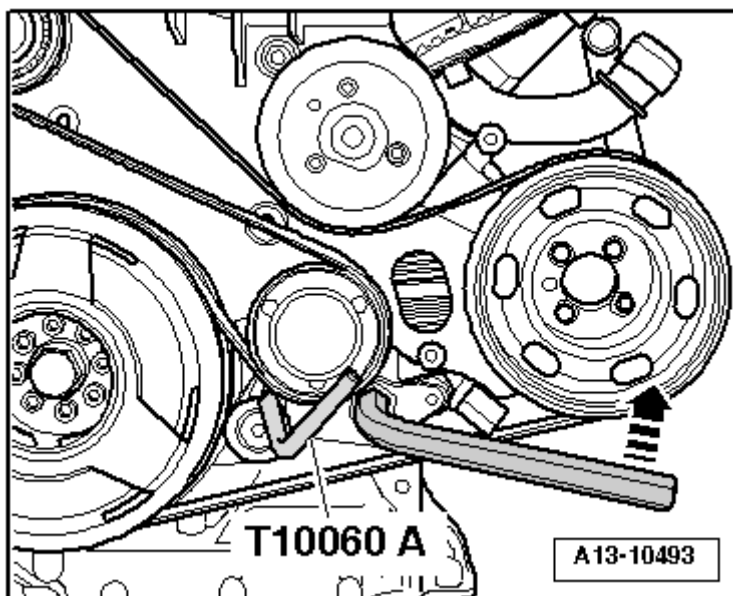
Момент затяжки вентилятора с вязкостной муфтой	Нм
Динамометрический ключ -V.A.G 1331- и рожковый ключ -3312-	37
Динамометрический ключ -V.A.G 1331- без рожкового ключа -3312-	70

- Извлечь оправку -T10060 A-, для этого повернуть натяжитель ключом с внутренним шестигранником в - направлении стрелки-.
- Установить рамку радиатора с навесными деталями → **Группа**

ремонта50.

- Установить передний бампер
→ Группа ремонта63.
- Подсоединить АКБ. Необходимые мероприятия → Символ, определяющий позицию иллюстрации.
- Завести двигатель и проконтролировать работу ремня.

Моменты затяжки



Деталь		Нм
Генератор переменного тока к двигателю	M8	22
	M10	45
Клемма 30/B+ к генератору переменного тока		16
Клемма D+ к генератору переменного тока		4
Облицовка поликлинового ремня к кронштейну		10