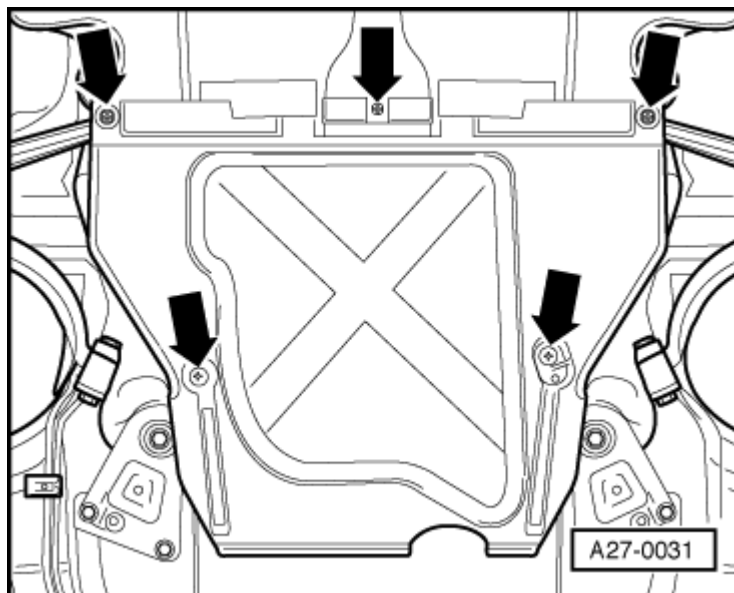


Автомобили с 6-цилиндровым двигателем

Снятие

- Снять генератор:
- † Автомобили с двигателем 2,4 л, 2,8 л → Глава
- † Автомобили с двигателем Biturbo 2,7 л → Глава
- † Автомобили с двигателем 3,0 л → Глава
- † Автомобили с двигателем 2,5 л TDI → Глава
- Где предусмотрено - снять задний шумоизоляционный щиток -стрелки-.

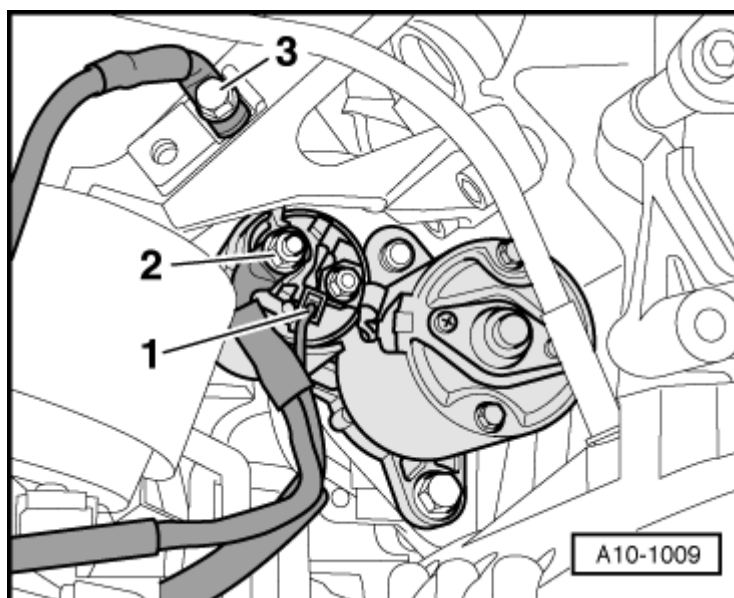


- Открутить провод клеммы В+ -поз. 2-.
- Где предусмотрено - снять изолятор на плюсовом соединении стартера.
- Отсоединить штекерный разъем клеммы 50 -поз. 1-.



Инструкция

Массовый провод -3- остается подсоединенным.



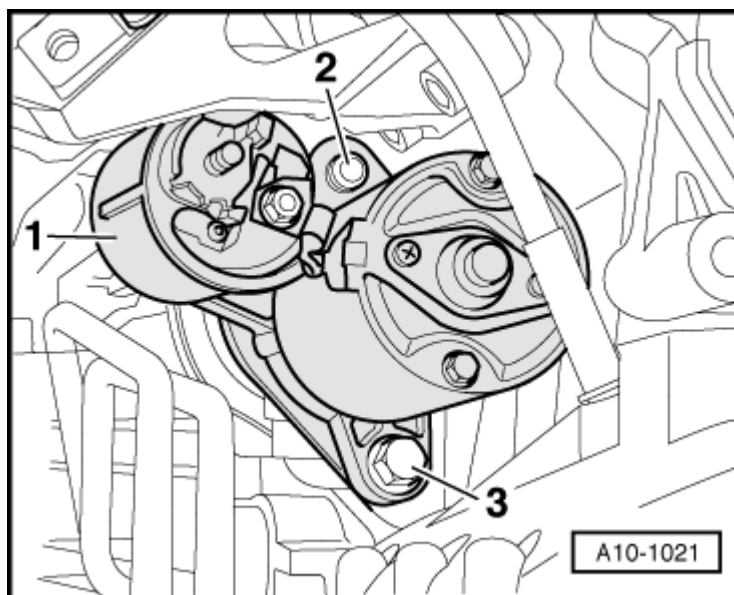
- Где предусмотрено - снять теплозащитный щиток -1- с тягового реле.
- Открутить болты -2- и -3- и снять стартер.

Установка

Установка осуществляется в обратном порядке, при этом следует учитывать следующее:

- Установить генератор:
 - t Автомобили с двигателем 2,4 л, 2,8 л
→ Глава
 - t Автомобили с двигателем Biturbo 2,7 л
→ Глава
 - t Автомобили с двигателем 3,0 л → Глава
 - t Автомобили с двигателем 2,5 л TDI
→ Глава
- Подсоединить АКБ. Необходимые мероприятия → Символ, определяющий позицию иллюстрации.

Моменты затяжки



Деталь	Нм
Стартер к двигателю	65
Клемма В+ к стартеру	16