

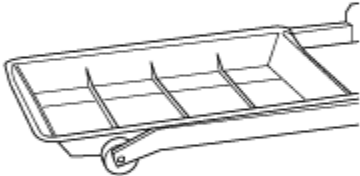
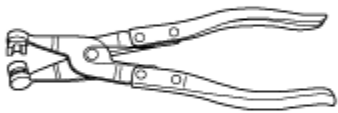
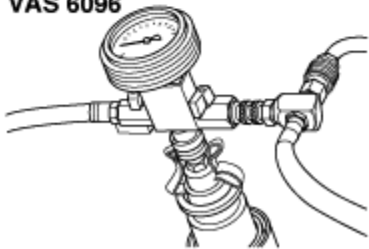
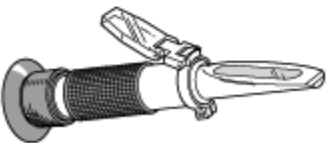


Слив и залив охлаждающей жидкости

V.A.G 1274/8 	V.A.G 1274/10 
V.A.G 1306 	V.A.G 1921 
VAS 6096 	T10007  <div>G19-0025</div>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Переходник для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- t Трубка для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/10-
- t Поддон для кранов для сервиса -VAS 6208- или -V.A.G 1306-
- t Клеши для шланговых хомутов -V.A.G 1921-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив

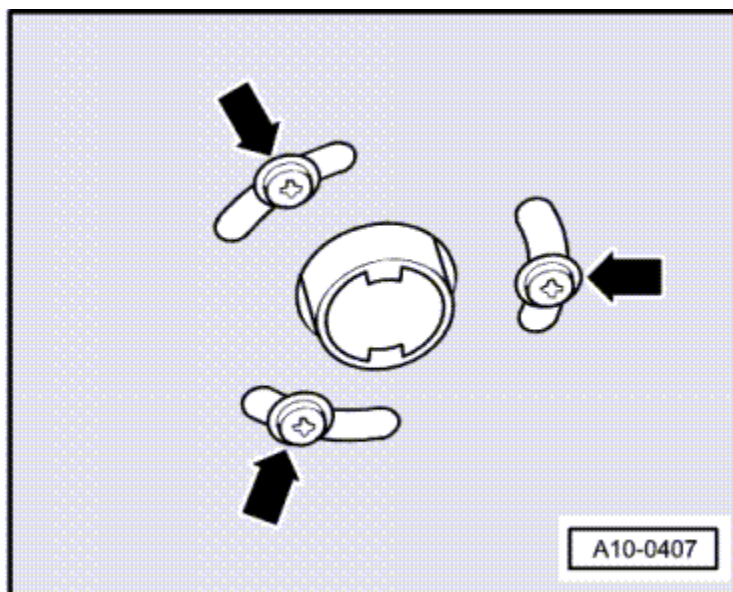
**Инструкция**

Для утилизации или повторного использования охлаждающую жидкость следует сливать в чистую емкость.

**ВНИМАНИЕ!**

При открывании из расширительного бачка может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.
- В автомобилях с автономным/дополнительным отопителем выкрутить болты -стрелки- выпускной трубы автономного/дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.



- Открутить крепежные элементы -1 ... 5- и снять передний и задний шумоизоляционный экран.

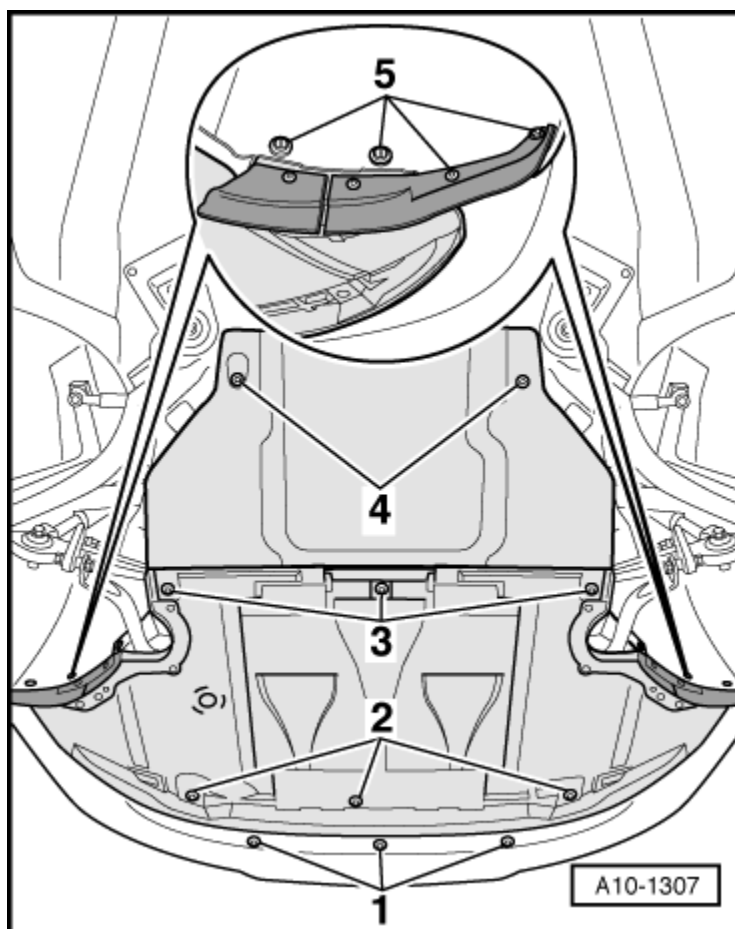
**Инструкция**

На рисунке представлен автомобиль конструкции, начиная с 2002 модельного года.

- Подставить поддон для кранов для сервиса -VAS 6208- или -V.A.G 1306- под двигатель.

Автомобили с резьбовой пробкой для слива охлаждающей жидкости:

- Открутить резьбовую пробку для слива охлаждающей жидкости в патрубке шланга системы охлаждения, при необходимости - подсоединить вспомогательный шланг к патрубку и слить охлаждающую жидкость.

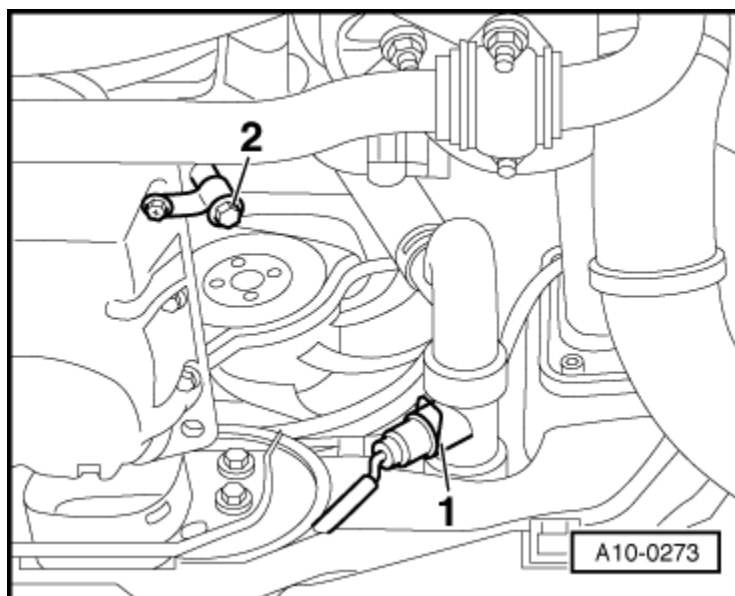


Автомобили без резьбовой пробки для слива охлаждающей жидкости:

- Извлечь зажим -1- температурного датчика.
- Извлечь температурный датчик из патрубка и слить охлаждающую жидкость.

Все автомобили:

- Открыть резьбовую пробку для слива охлаждающей жидкости -2- на трубке системы охлаждения и слить охлаждающую жидкость.

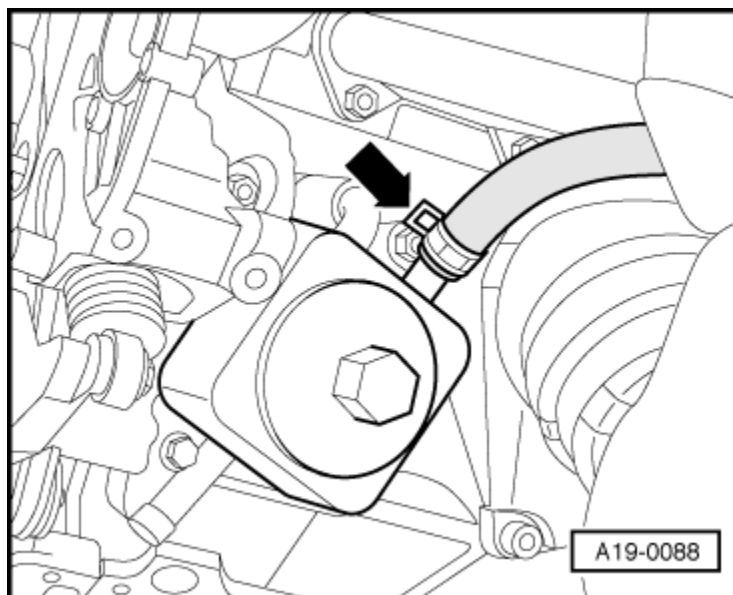


- Отсоединить шланг системы охлаждения на масляном радиаторе -стрелка- и дать стечь оставшейся в двигателе охлаждающей жидкости.

Залив

**Инструкция**

- t В систему охлаждения заливается раствор из воды и антикоррозийного концентрата, также препятствующего замерзанию, рассчитанный на эксплуатацию в любое время года.
- t Разрешается использовать только присадку Kuehlmittelzusatz Plus -G 012 A8F A1- (краткое обозначение: »G12+«) „согласно TL VW 774 F“. Другие концентраты могут ухудшить свойства охлаждающей жидкости, прежде всего антикоррозийные. Возникшие, как следствие, повреждения могут вызвать негерметичность системы охлаждения и привести к серьезным неисправностям двигателя.
- t Концентрат »G12+« разрешается смешивать с концентратами »G11« и »G12«.
- t »G12+« и концентраты с отметкой „в соответствии с TL VW 774 F“ предотвращают замерзание, коррозию и образование известкового налета. Кроме того, они повышают температуру кипения. Поэтому в течение всего года система охлаждения обязательно должна работать с препятствующим замерзанию и антикоррозийным концентратом.
- t Особенно в странах с тропическим климатом охлаждающая жидкость способствует надежной работе автомобиля благодаря более высокой точке кипения при повышенной нагрузке на двигатель.
- t Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25 °C (в странах с арктическим климатом - не менее -35 °C).
- t Концентрацию охлаждающей жидкости не разрешается понижать путем долива воды также в теплое время года или, соответственно, в странах с теплым климатом. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.
- t Если из-за климатических условий температура замерзания должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата »G12+«, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40 °C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоёмкость охлаждающей жидкости.
- t Для смешивания охлаждающей жидкости

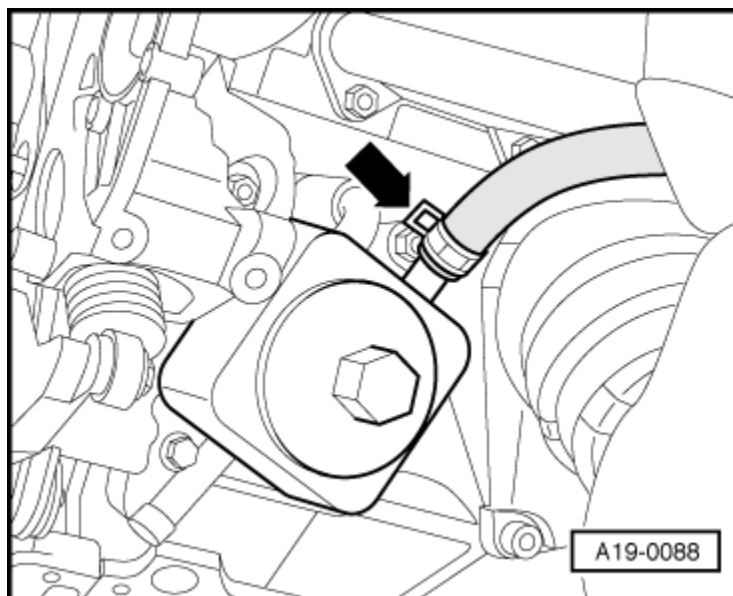


следует использовать только чистую питьевую воду.

- t *При замене радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров повторное использование слитой охлаждающей жидкости запрещено.*
- t *Загрязненную охлаждающую жидкость использовать в дальнейшем запрещено.*
- t *Для проверки температуры замерзания в системе охлаждения для концентрата »G12+« необходимо использовать рефрактометр -T10007-.*
- t *Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).*
- t *Заменить манжетные уплотнения и уплотнительные кольца.*

Последовательность операций

- Надвинуть шланг системы охлаждения - стрелка - на масляный радиатор.



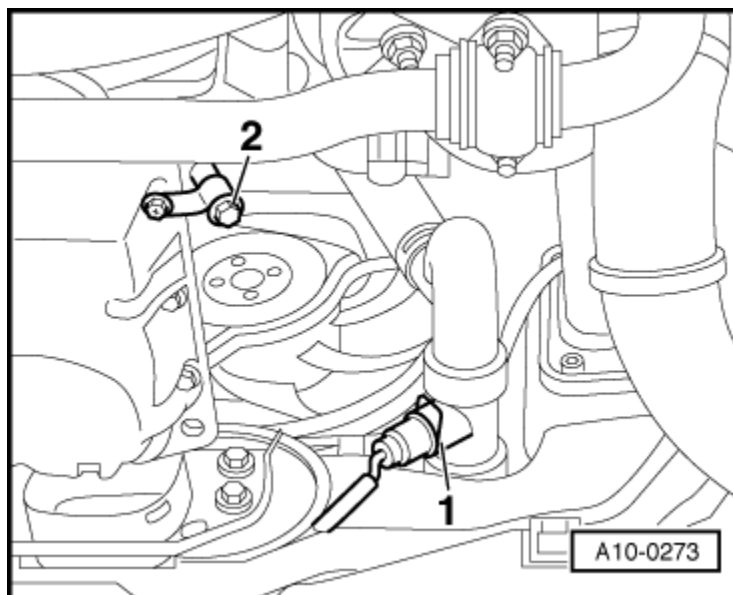
- Заменить манжетное уплотнение и затянуть сливную пробку -2- с моментом затяжки 10 Нм.

Автомобили с резьбовой пробкой для слива охлаждающей жидкости:

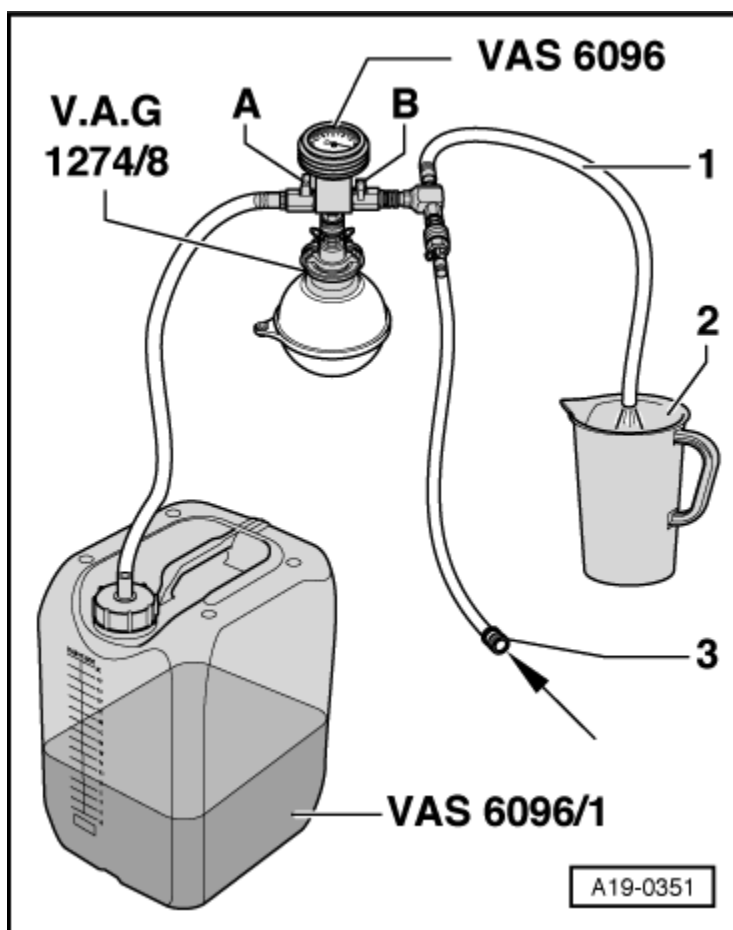
- Закрыть резьбовую пробку для слива охлаждающей жидкости в штуцере шланга системы охлаждения.

Автомобили без резьбовой пробки для слива охлаждающей жидкости:

- Установить температурный датчик -1- с новым уплотнительным кольцом в штуцер шланга системы охлаждения и зафиксировать его с помощью зажимов -1-.

**Все автомобили:**

- Залить в приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- не менее 14 литров заранее смешанной охлаждающей жидкости в правильной пропорции:
 - 1 »G12+« (40 %) и воды (60 %) для температуры замерзания до -25 °С.
 - 1 »G12+« (50 %) и воды (50 %) для температуры замерзания до -35 °С.
 - 1 »G12+« (60 %) и воды (40 %) для температуры замерзания до -40 °С.
- Прикрутить переходник для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8- на расширительный бачок.
- Установить приспособление для заливки охлаждающей жидкости -VAS 6096- на переходник -V.A.G 1274/8-.
- Вставить отводящий шланг -1- в малый бачок -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо уловить).
- Закрывать оба вентиля -А- и -В-, для этого повернуть рычаг перпендикулярно потоку.
- Подключить -3- к сжатому воздуху.
- 1 Давление: 6 ... 10 бар избыточного давления.
- Открыть вентиль -В-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению.



В системе охлаждения за счет эжекционного насоса образуется вакуум.

- I Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.
- Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению, чтобы шланг бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- заполнился охлаждающей жидкостью.
- Вновь закрыть вентиль -А-.
- Оставить вентиль -В- открытым на 2 минуты.
- I В системе охлаждения за счет эжекционного насоса продолжит образовываться вакуум.
- I Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.
- Закрыть вентиль -В-.
- I Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае пониженного давления в системе охлаждения хватит для последующего ее заполнения.

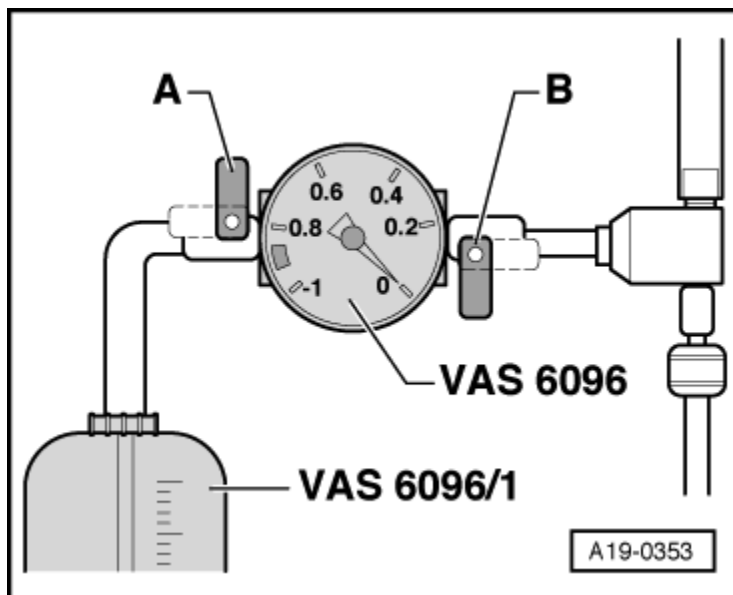
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

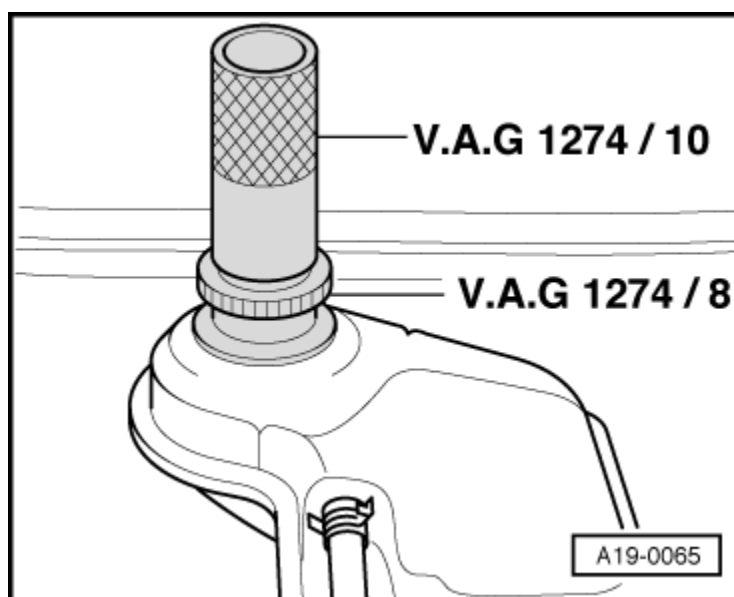
Если давление растет, значит система охлаждения негерметична.

- Снять напорный шланг.
- Открыть вентиль -А-.

За счет пониженного давления в системе охлаждения из бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096/1- откачивается охлаждающая жидкость; система охлаждения заполняется.

- Снять приспособление для заливки охлаждающей жидкости -VAS 6096- с расширительного бачка.
- Надеть трубку -V.A.G 1274/10- на переходник -V.A.G 1274/8-.



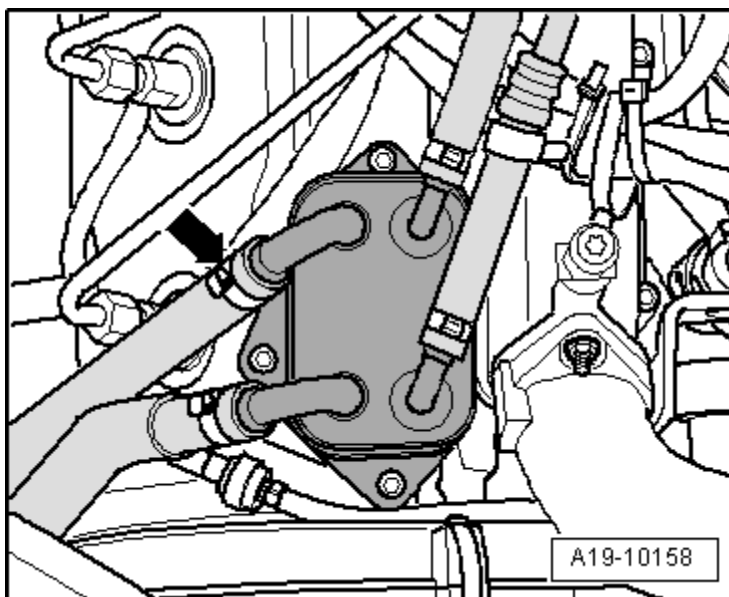
**Audi allroad:**

- Снять кожух двигателя, для этого снять крышку воздушного фильтра и извлечь кожух двигателя движением вверх.
- Снять шланг охлаждающей жидкости - стрелка- с теплообменника системы охлаждения топлива.
- Наполнять охлаждающей жидкостью до ее выхода из шланга системы охлаждения и из теплообменника системы охлаждения топлива (закрывать отверстия попеременно).
- Задвинуть шланг системы охлаждения на соединительный штуцер и зафиксировать его новым зажимом.

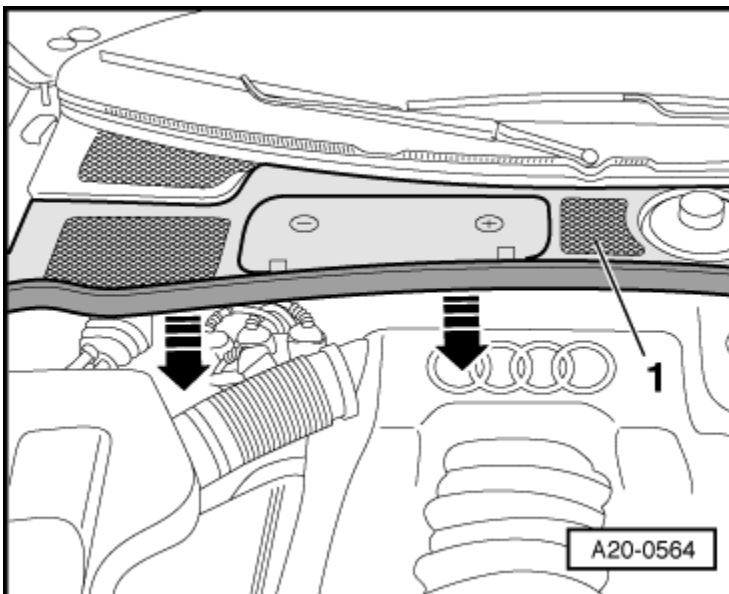
**Инструкция**

Для крепления всех соединений шлангов использовать шланговые хомуты соответствующей серии → [Каталог](#)

запчастей.

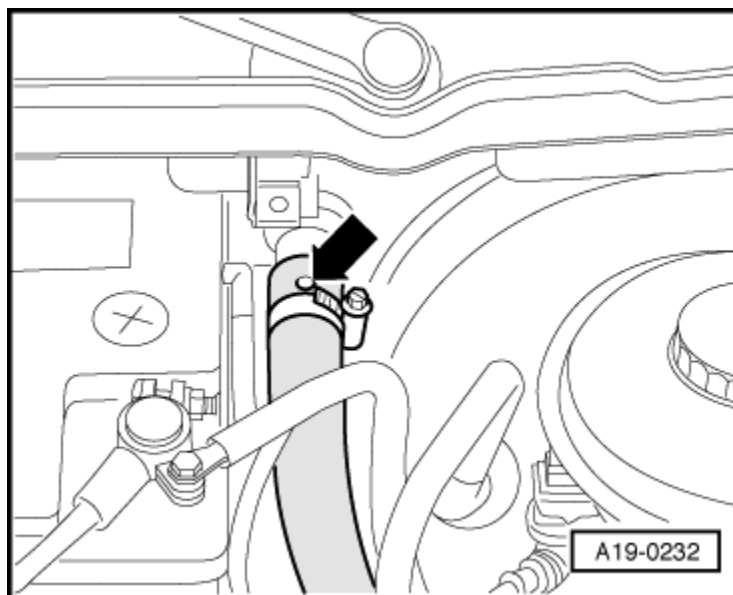


- Снять резиновое уплотнение кожуха водоотводящего короба в -направлении стрелки-.
- Снять кожух водоотводящего короба -1- вперед.



- Открутить шланг системы охлаждения к теплообменнику и потянуть его назад так, чтобы вентиляционное отверстие в шланге системы охлаждения -стрелка- не было закрыто соединительным патрубком.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга системы охлаждения.
- Задвинуть шланг системы охлаждения на соединительный штуцер и зафиксировать его с помощью пружинного хомута.
- Включить на автомобиле с автономным отопителем данный отопитель примерно на 30 секунд.
- Закрутить крышку расширительного бачка.

- Запустить двигатель.
- Установить отопитель/климатическую установку на обеих сторонах в положение „HI“.
- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты с частотой вращения 2000 об/мин.
- Оставить двигатель работать на холостом ходу, пока два больших шланга системы охлаждения на основном радиаторе не нагреются.
- Оставить работать двигатель 1 минуту с частотой вращения 2000 об/мин.
- Выключить и дать остыть двигателю.



- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
- 1 При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.
- 1 При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.

