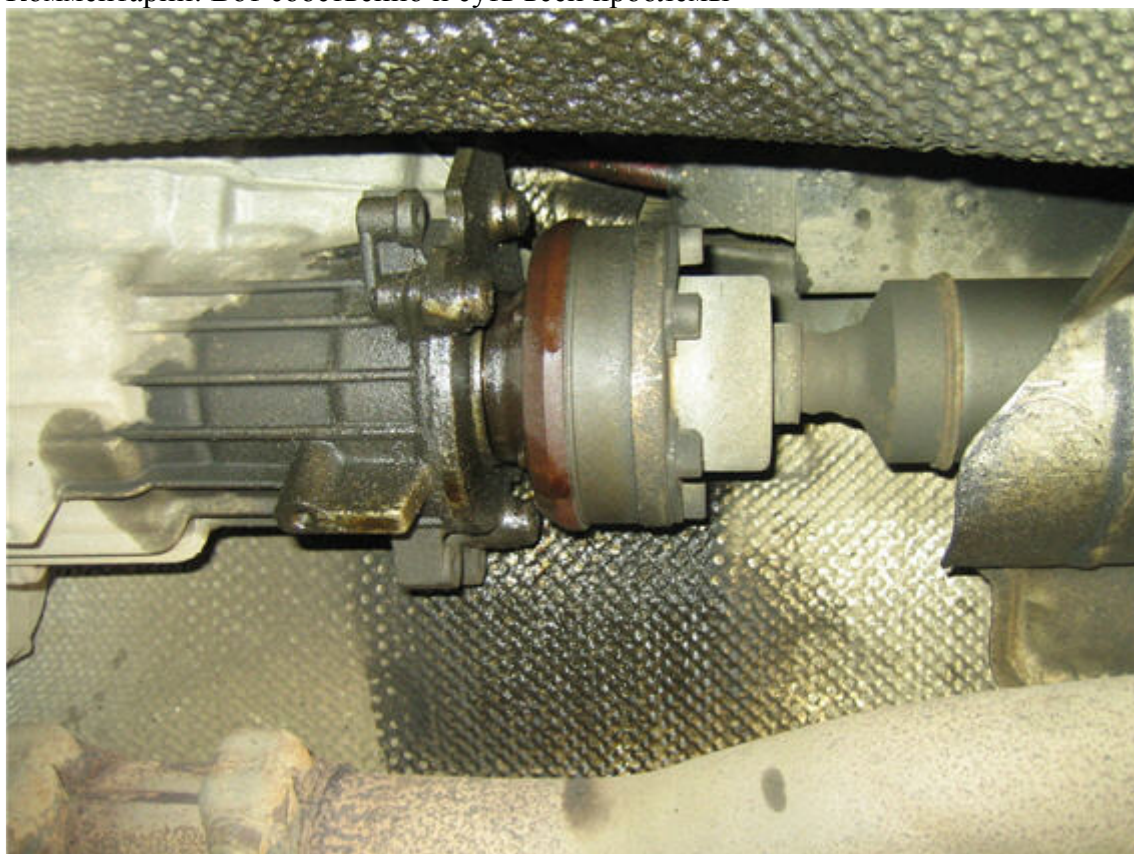


Комментарий: Что было - каждый день маленькое пятно после поездки. Хорошо хоть масло через него вытекало по чуть чуть. А то хана АКПП. Кстати замена проводилась без слива масла в коробке. Отсутствие данной проблемы упростило всю процедуру.



Комментарий: Вот собственно и суть всей проблемы

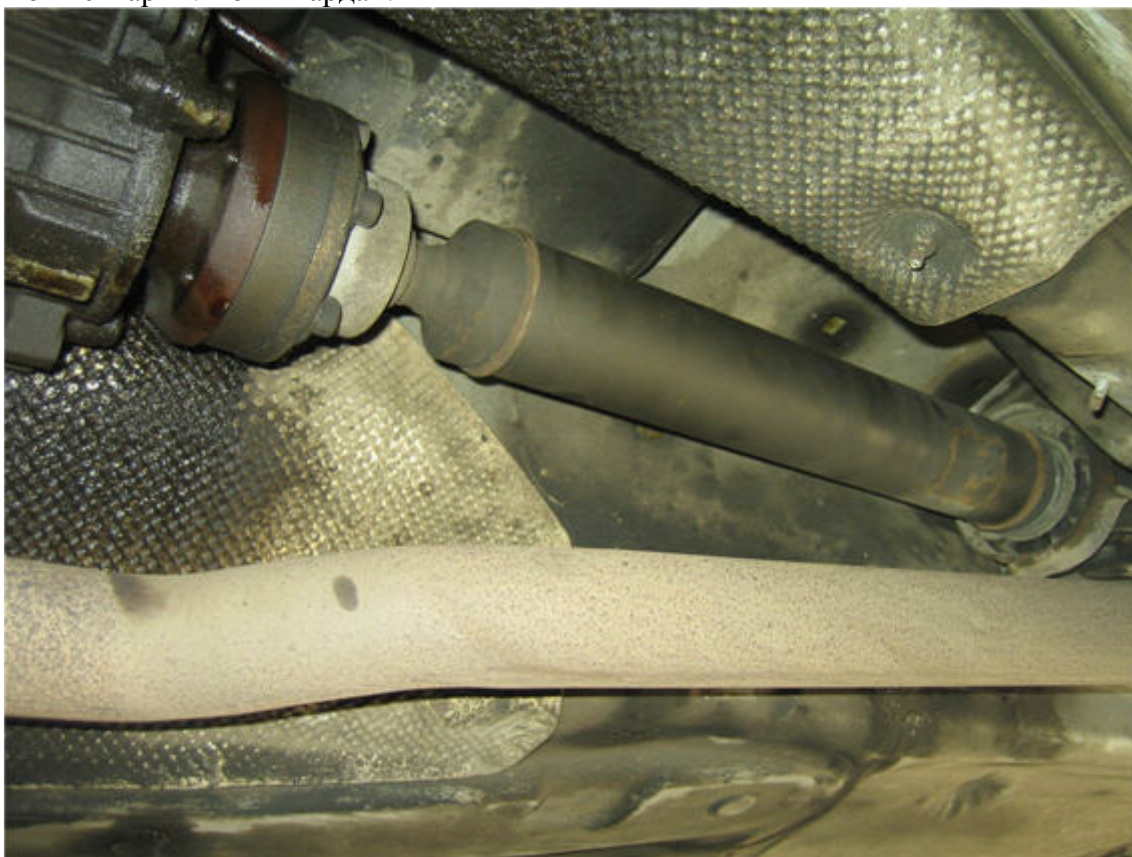




Комментарий: Снятие защитного экрана карданного вала.

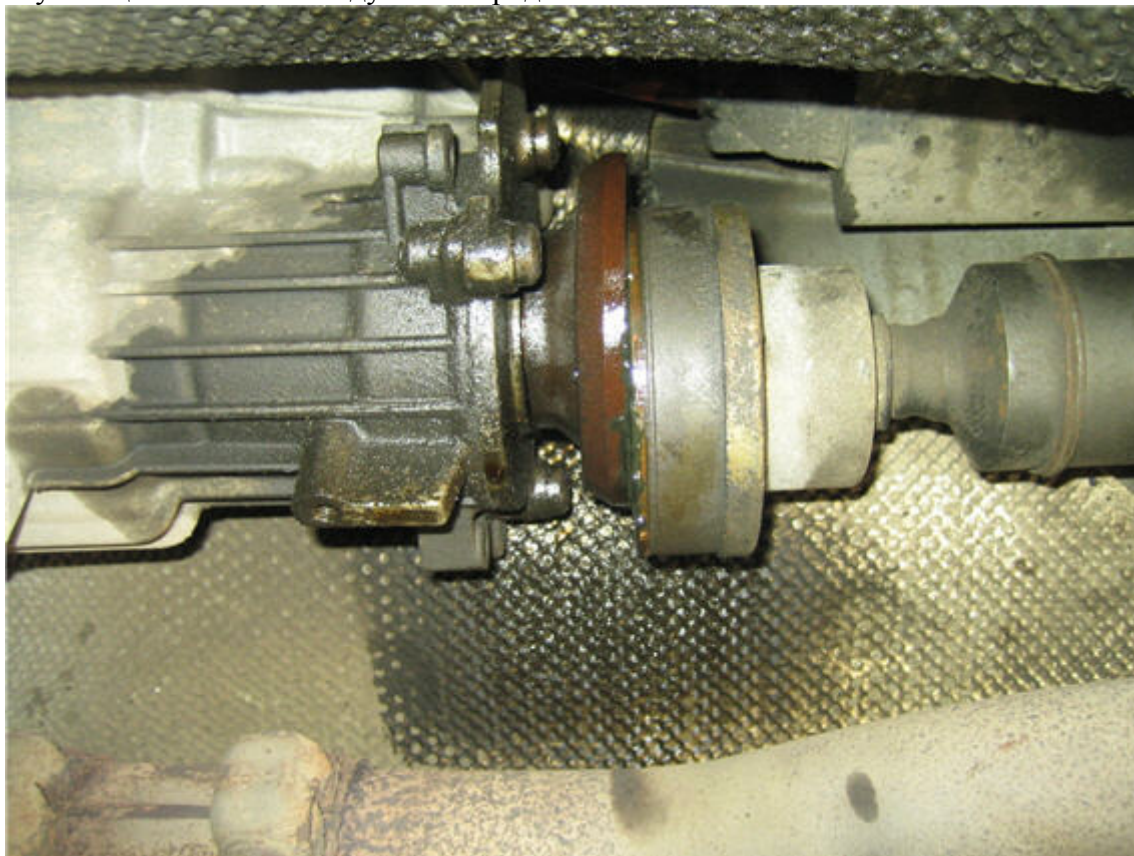


Комментарий: Вот и кардан.





Комментарий: Открутили болты крепления фланца и кардана. Дольше был выбор снимать глушак целиком или что думать...Продолжаем.



Комментарий: Отстыковка подвесного подшипника, для того что-бы можно было опустить кардан не снимая глушителя. Мой друг который мне помогал любит немцев наипать так сказать(обойти некоторые процедуры)





Комментарий: Отстыковали гранату кардана от фланца



Комментарий: Добралась до фланца хвостовика.





Комментарий: Гранату гардана решил закрыть от попадания грязи в процессе работы!

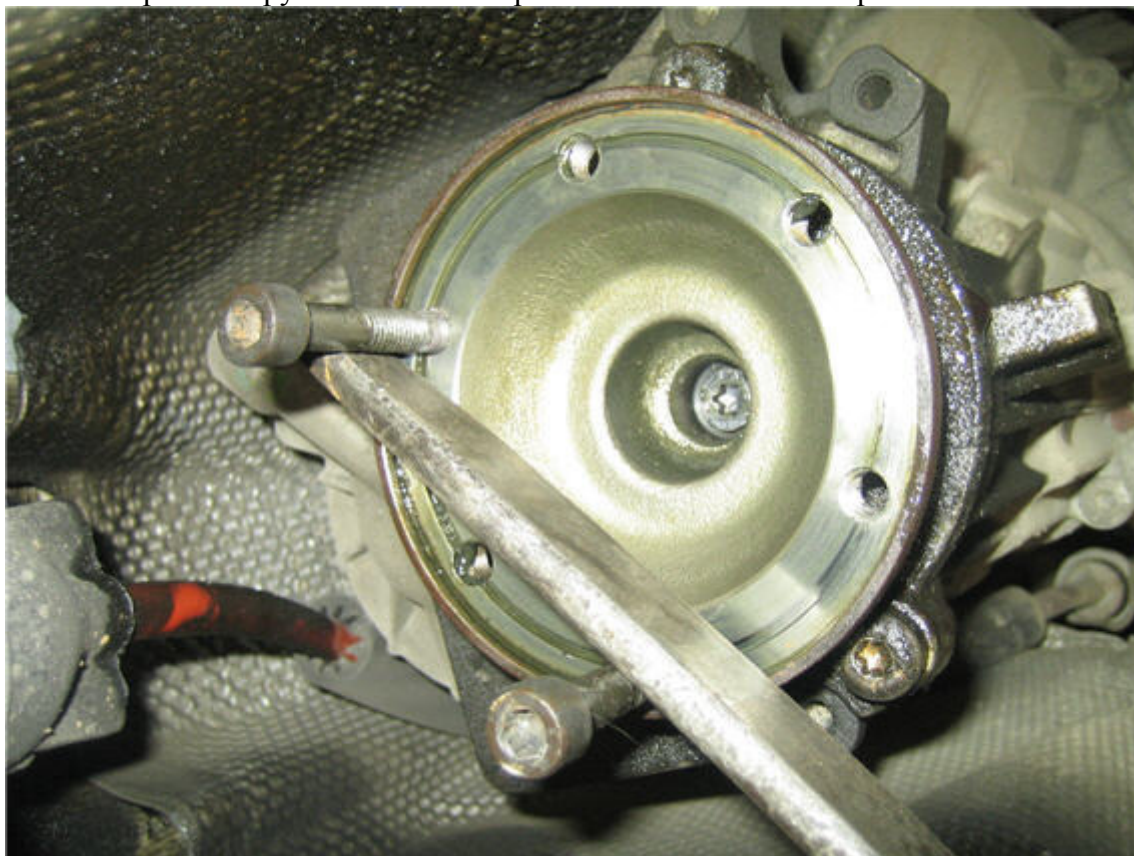


Комментарий: Фланец готов к снятию.





Комментарий: Откручивание болта крепления хвостовика..Хорошо хоть масло не течет..

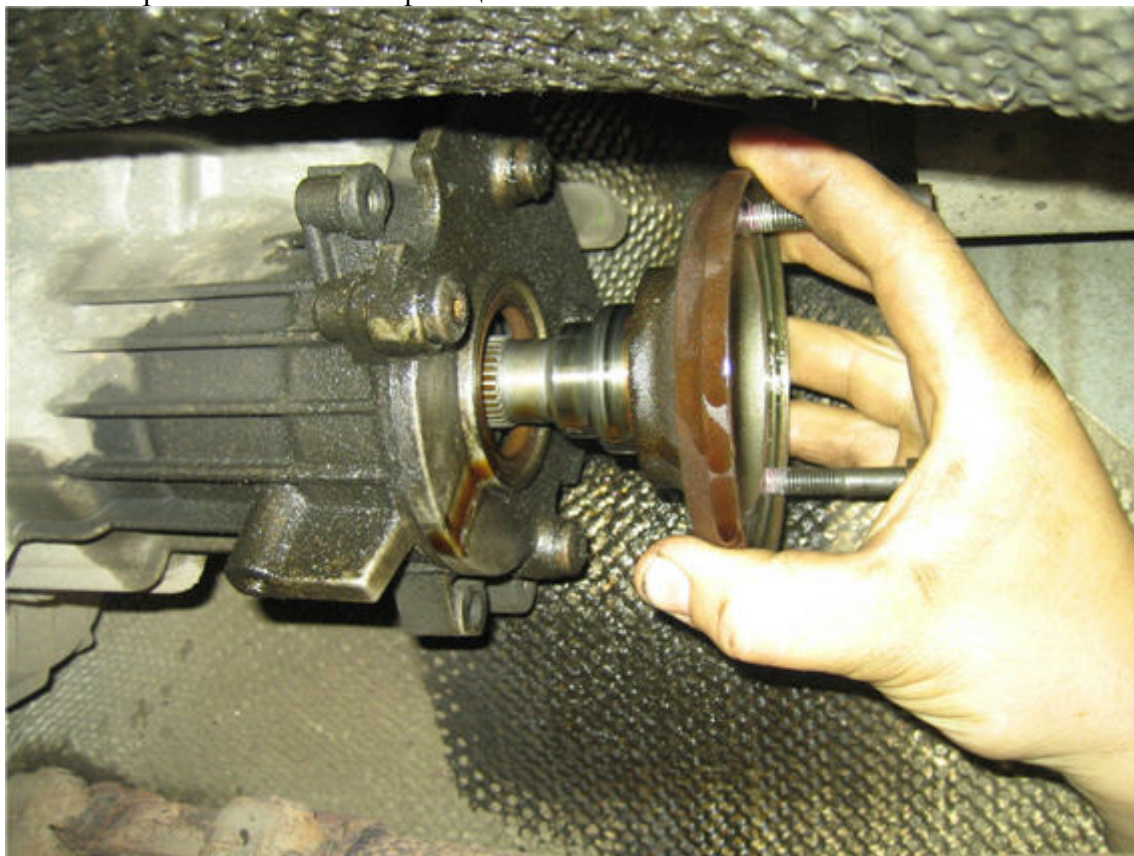


Комментарий: Болт откручен.

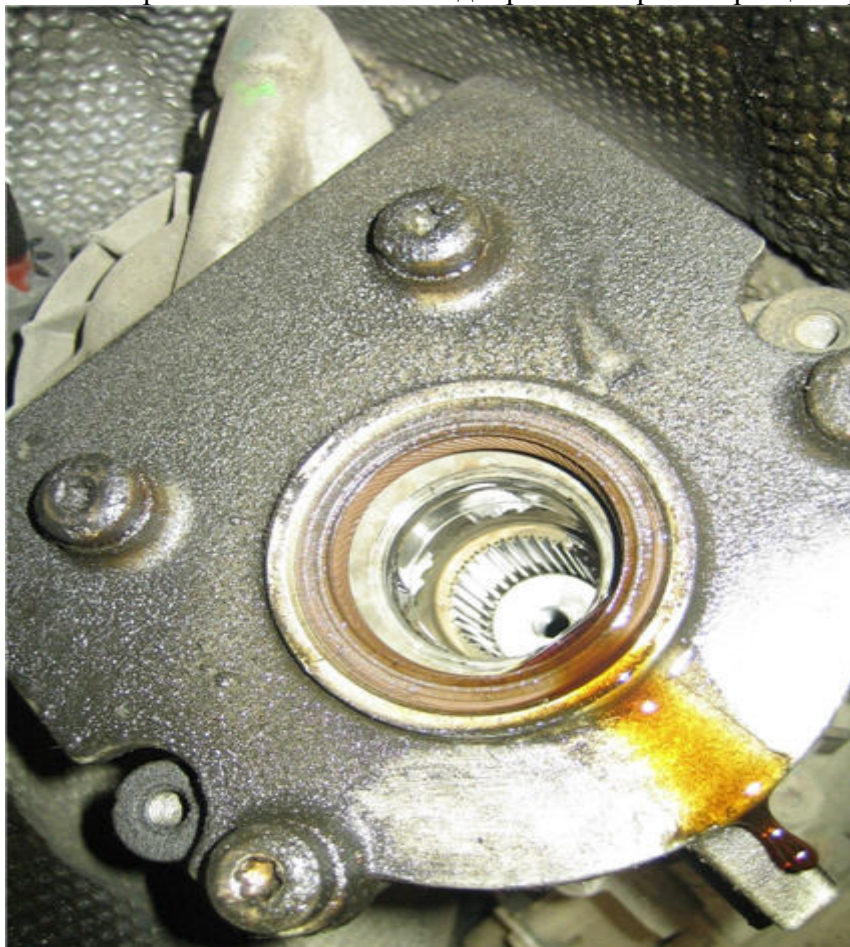




Комментарий: Вытагивание фланца хостовика

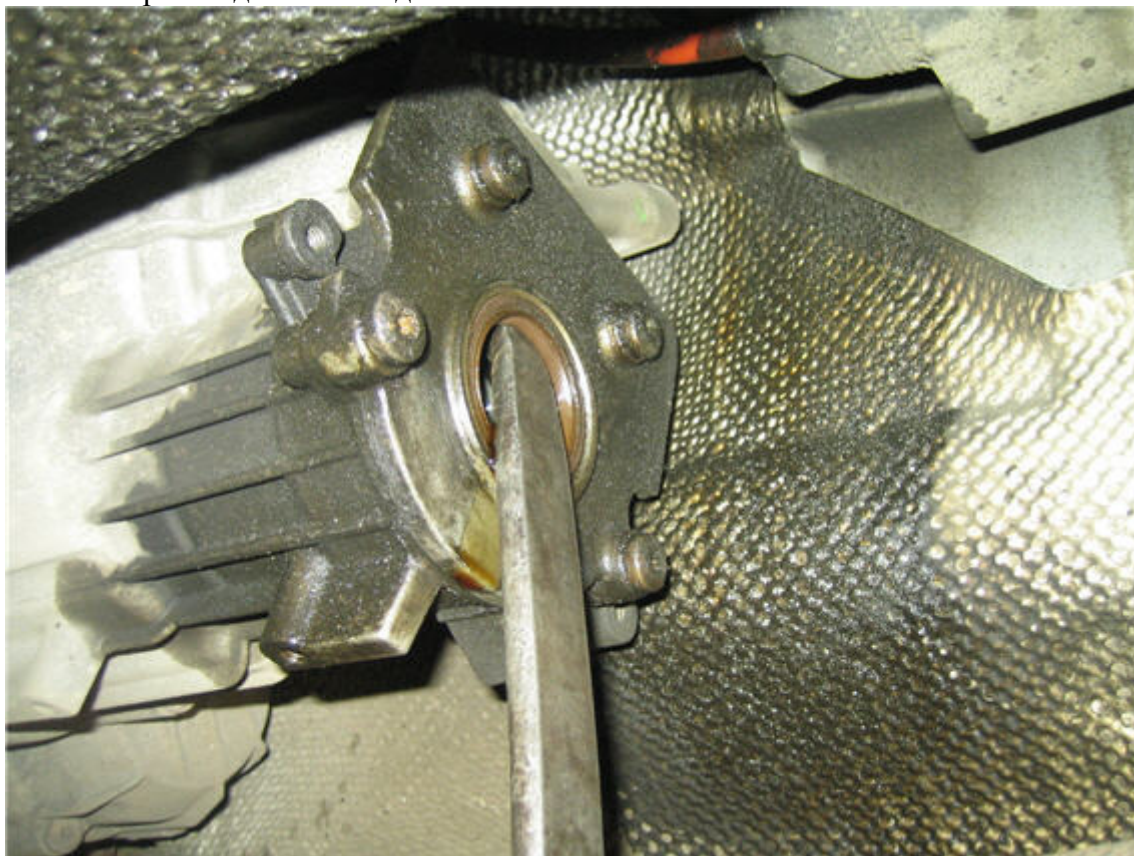


Комментарий: Вот собственно и добрались..Ура товарищи..Ура





Комментарий: Удаление злодея.

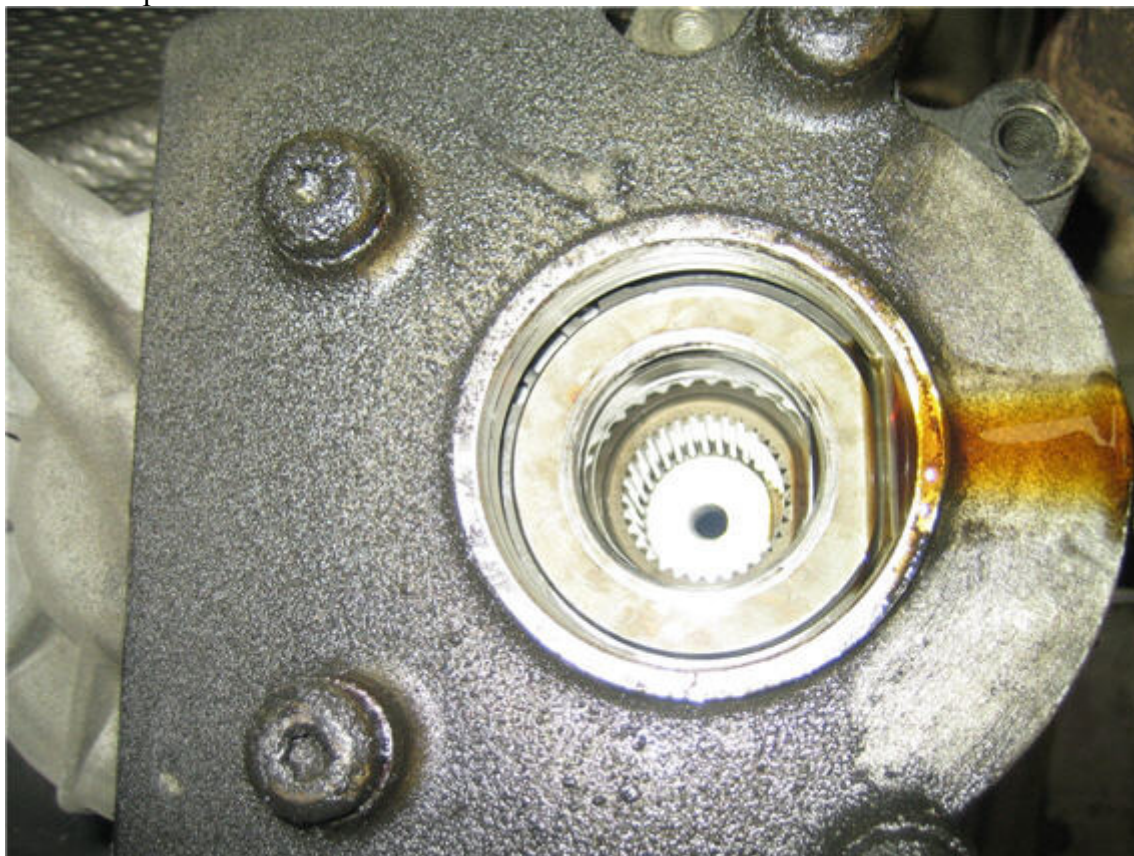


Комментарий: Еще фото





Комментарий: Фланей беззз сальника

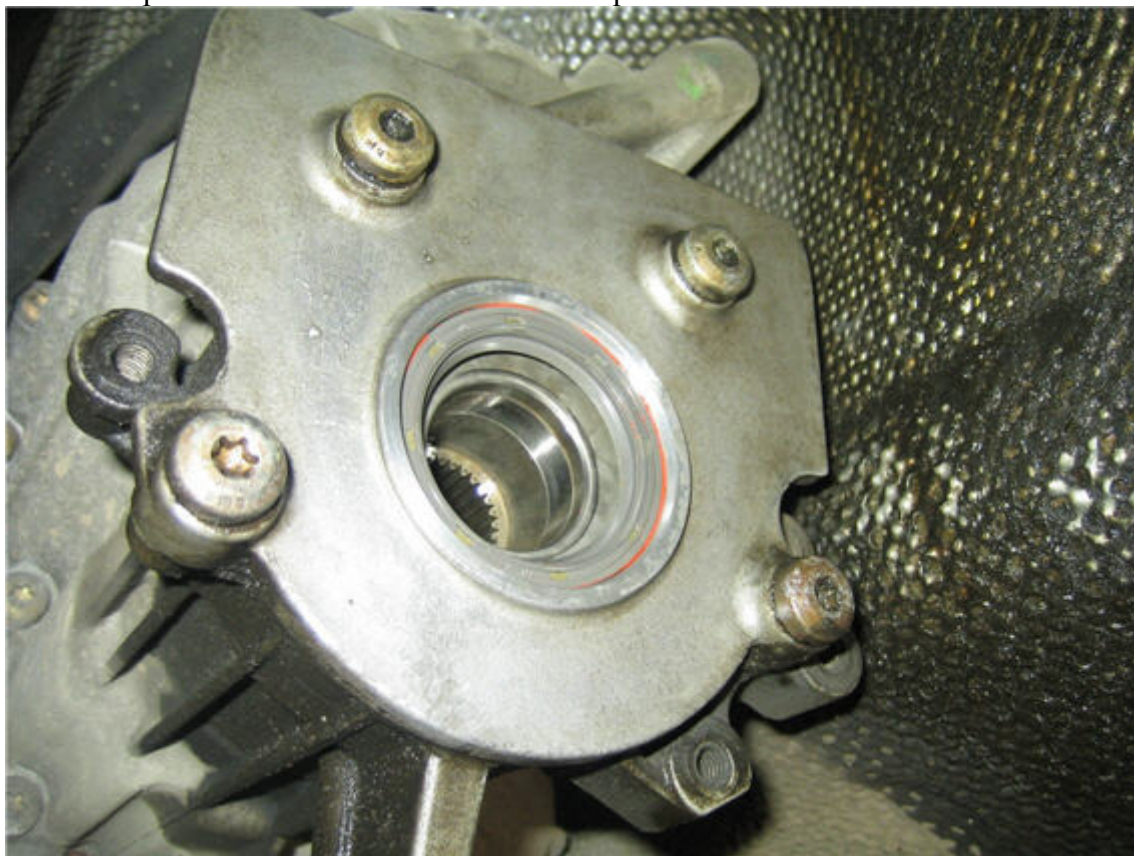


Комментарий: А вот он собственной персоной - гаддд.

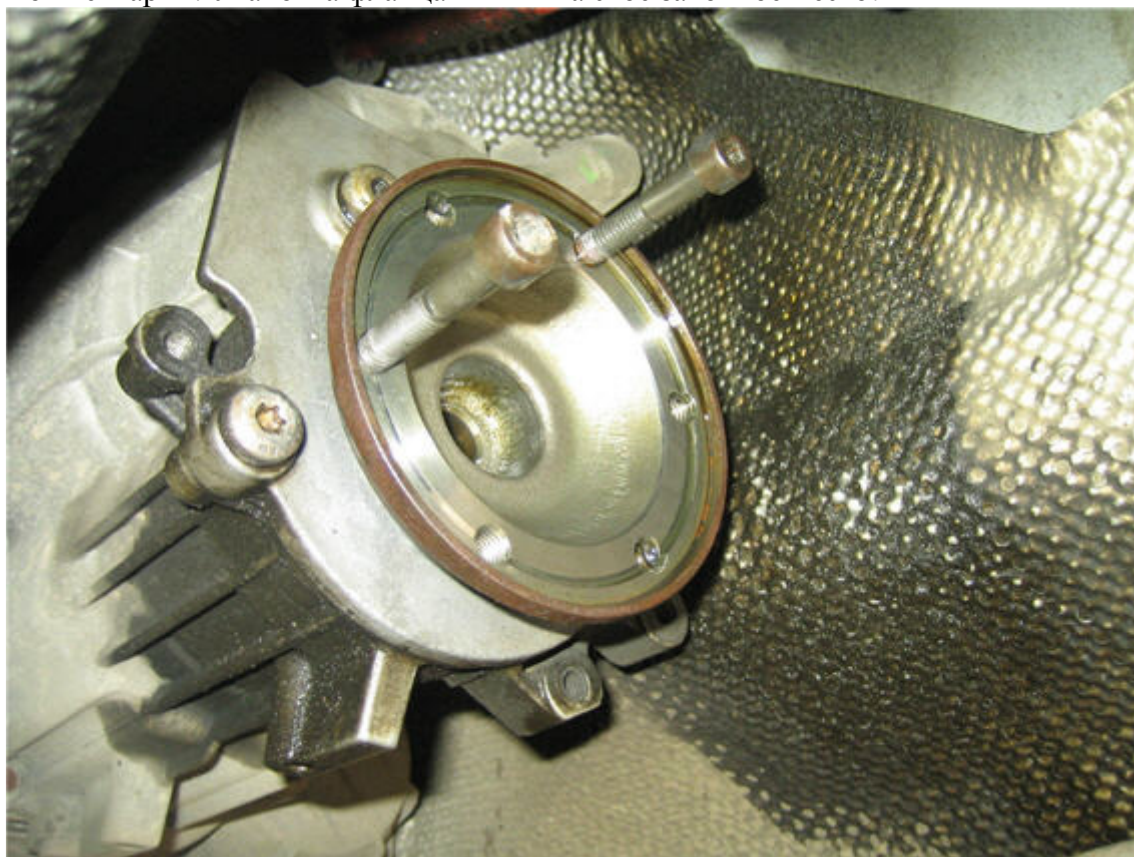




Комментарий: Новый сальник - тока что запресован..



Комментарий: Утановка фланца АКПП на свое законное место!





Комментарий: Ура проблема решена!!!Перекур...Жаль што не курю...

