

Проверочная таблица - коробка передач с гидравлическим управлением „E17“

Группа индикации 001

Поля индикации		Пояснения
1	...об/мин.	<p>Частота вращения двигателя в режиме движения. Для чтения параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“.</p> <p>Если происходит индикация недопустимого параметра либо отсутствует индикация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устранить неисправность в соответствии с кодом 00529 / P0727 → Символ, определяющий позицию иллюстрации или 17968 / P1560 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
2	0 ... 10 об/мин	<p>Число оборотов на входе КП в режиме движения с датчика числа оборотов на входе КП -G182-. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. В соответствии с частотой вращения двигателя индикация должна отображаться в поле индикации 1, т. е. при повышении или понижении числа оборотов число оборотов на входе коробки передач также должно повышаться или понижаться</p> <ul style="list-style-type: none"> – Процесс переключения передач должен быть закончен, автомобиль не движется под уклон и не разгоняется при движении накатом <p>При включенной передаче „R“</p> <p>При включенной передаче „1m“</p> <p>При включенной передаче „1“ в режиме движения с прицепом</p> <p>При включенной передаче „1“ в режиме тяги</p> <p>При включенной передаче „2“</p> <p>При включенной передаче „3“</p> <p>При включенной передаче „4“</p> <p>При включенной передаче „5“</p> <p>Если происходит индикация недопустимого параметра, либо отсутствует индикация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устранить неисправность в соответствии с кодами 17100 / P0716 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 17101 / P0717 – Проверить параметры в блоке измеряемых величин 007 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и в режиме движения установить, какие именно элементы переключения неисправны или неактивны
	0 ... 10 об/мин	
	0 ... 10 об/мин	
	0 ... 300 об/мин	
	0 ... 4000 об/мин	
	0 ... 8200 об/мин	
	0 ... 8200 об/мин	
	0 ... 8200 об/мин	
3	0 ... 2000 об/мин	<p>Число оборотов на входе КП в режиме движения (с датчика числа оборотов на входе КП -G38-/датчика числа оборотов на выходе КП -G195-). Для считывания параметров в режиме движения требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Процесс переключения передач должен быть закончен, автомобиль не движется под уклон и не разгоняется при движении накатом <p>При включенной передаче „R“</p> <p>При включенной передаче „1“, „1m“</p> <p>При включенной передаче „2“</p> <p>При включенной передаче „3“</p>
	0 ... 1200 об/мин	
	0 ... 4000 об/мин	
	0 ... 5800 об/мин	

	0 ... 8200 об/мин	<ul style="list-style-type: none"> При включенной передаче „4“
	0 ... 8200 об/мин	<ul style="list-style-type: none"> При включенной передаче „5“ <p>Если происходит индикация недопустимого параметра, либо отсутствует индикация:</p> <ul style="list-style-type: none"> Устранить неисправность в соответствии с кодами 0297 / P0722 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 17105 / P0721 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 17106 / P0722 Проверить параметры в блоке измеряемых величин 007 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и в режиме движения установить, какие именно элементы переключения неисправны или неактивны
4	1 ... 5	<p>Включенная передача в коробке передач в режиме движения Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „N“ <p>Блок управления АКПП -J217- снабжен системой автоматического слежения за передачей. Индицируется передняя передача, которую блок управления активировал бы при переключении ступени коробки передач в положении селектора АКПП „D“</p>
	R	<ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „R“
	1 2 3 4 5	<ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „D“
	1 2 3 4	<ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „4“
	1 2 3	<ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „3“
	1m 2	<ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „2“ <p>При повреждении клапанов с электромагнитным приводом или при возникновении иных неисправностей может оказаться невозможным включить определенную передачу.</p> <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверить параметры клапана с электромагнитным приводом в блоках измеряемых величин 005 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 006 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 007 → Символ, определяющий позицию иллюстрации Проверить параметры положения селектора АКПП в блоке измеряемых величин 004 → Символ, определяющий позицию иллюстрации

Группа индикаций 002

Поля индикации		Пояснения
1	0 ... 240	<p>Текущая программа переключения в обычном режиме движения – определяется характером движения и дорожными условиями (разгон, перемещение педали акселератора, скорость и нагрузка). Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <ul style="list-style-type: none"> Динамические характеристики динамической программы переключения мин. 0 (высокоэкономичный) макс. 240 (остроспортивный)
	241	<p>Если после холодного пуска двигателя не включится программа его прогрева на холостом ходу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверить бортовую диагностику в блоке измеряемых величин 004 → Символ, определяющий позицию иллюстрации - только автомобили с

		CAN-шиной
	242	Активирована регулировка пробуксовки привода
	243	Активировано распознавание Tiptronic Если распознавание Tiptronic при соответствующем положении селектора АКПП не активировано: – Устранить неисправность в соответствии с кодами 18141 / P1733 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 18147 / P1739, 18152 / P1744
	244	Только для США Характеристика GRA (Система автоматического регулирования скорости) Учитывать не обязательно
2	... %	Значение положения дроссельной заслонки или положение педали акселератора в неподвижном режиме, двигатель выключен – при воздействии на педаль акселератора с оборотов холостого хода до полного открытия дроссельной заслонки параметр % постоянно увеличивается Номинальное значение при нахождении педали акселератора в положении холостого хода: 0 ... 1 % Номинальное значение при нахождении педали акселератора в положении полного открытия дроссельной заслонки: 99 ... 100 % Если индикация не происходит согласно описанию: – Устранить неисправность в соответствии с кодами Fehler 00518 / P0121 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 18269 / P1861 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
3	...об/мин.	Число оборотов на выходе КП → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 3
4	...	Включенная передача в коробке → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 4

Группа индикации 003

Поля индикации		Пояснения
1	...	Выключатель стоп-сигнала -F- в неподвижном режиме – Нажмите педаль тормоза И Заданное значение: „тормоз“ – Отпустите педаль тормоза И Заданное значение: индикация отсутствует Если индикация не происходит согласно описанию: – Устранить неисправность в соответствии с кодом 00526 / P0703 → Символ, определяющий позицию иллюстрации или 17087 / P0703 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
2	...	Магнит блокировки селектора АКПП -N110- в неподвижном режиме – Нажмите педаль тормоза – Установите селектор АКПП в положение „Р“ или „N“. И Заданное значение: „PN не активирован“

		<ul style="list-style-type: none"> Отпустите педаль тормоза Заданное значение: „PN активирован“ <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполнить проверку электрической части, диагностическая операция № 2 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
3	... км/ч	<p>Скорость в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. Индикация спидометра и параметры на дисплее -VAS 5051- могут иметь незначительные расхождения</p> <p>Если индикация параметров отсутствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверить датчик спидометра -G22-
4	... В	<p>Питающее напряжения, клемма 15, в неподвижном режиме</p> <ul style="list-style-type: none"> не менее 10,0 В макс. 16,0 В <p>Если выводится индикация отличающегося параметра:</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполнить проверку электрической части, диагностическая операция № 1 → Символ, определяющий позицию иллюстрации

Поля индикации 1 и 2 группы индикации 004

Поля индикации		Пояснения
1	... °C	<p>Температура масла для автоматической трансмиссии в неподвижном режиме при включенном двигателе с датчика температуры масла -G93- (ATF)</p> <p>Если будет отображен недостоверный параметр (напр. индикация –50 °C означает короткое замыкание на массу, индикация 180 °C означает короткое замыкание на массу или обрыв):</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполнить проверку электрической части, диагностическая операция № 21 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
2	<div>P</div> <div>R</div> <div>N</div> <div>D</div> <div>4</div> <div>3</div> <div>2</div> <div>Z1 ¹⁾</div> <div>Z2 ¹⁾</div> <div>Z3 ¹⁾</div> <div>Z4 ¹⁾</div>	<p>Положение селектора АКПП (от multifunctional переключателя - F125-) в неподвижном режиме</p> <ul style="list-style-type: none"> В положении селектора АКПП „P“ В положении селектора АКПП „R“ В положении селектора АКПП „N“ В положении селектора АКПП „D“ В положении селектора АКПП „4“ В положении селектора АКПП „3“ В положении селектора АКПП „2“ Селектор АКПП между положениями „P“ и „R“ или между положениями „R“ и „D“ Селектор АКПП между положениями „N“ и „D“ Селектор АКПП между положениями „D“ и „4“. Селектор АКПП между положениями „4“ и „3“ или между положениями „3“ и „2“ <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> В поле индикации 3 проверить мультифункциональный переключатель - F125- Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 7 → Символ, определяющий позицию иллюстрации При необходимости отрегулировать трос селектора → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта 37
1	<p>1) Индикация промежуточных положений зависит от конструкции. Если селектор АКПП переключен в одно из данных промежуточных положений, на дисплее будет отображаться VAS 5051- „Z1“, „Z2“, „Z3“ или „Z4“. При этом на индикаторе комбинации приборов не должна отображаться выбранная передача, то есть будет отображено только „PRND432“, а передача подсвечиваться не будет.</p>



Инструкция

Входные сигналы с мультифункционального переключателя -F125- могут быть проверены на блоке управления. АКПП -J217-.

Поле индикации 3: (слева направо)	L 1	L 2	L 3	L 4
Проводное соединение с -J217-, контакт	36	8	37	9

Поле индикации 3 группы индикации 004

Индикация				Пояснения
1	2	3	4	
L1	L2	L3	L4	Многофункциональный переключатель -F125- в неподвижном режиме
1	0	0	0	В положении селектора АКПП „P“
0	1	0	0	В положении селектора АКПП „R“
1	1	1	0	В положении селектора АКПП „N“
1	0	1	1	В положении селектора АКПП „D“
0	1	1	1	В положении селектора АКПП „4“
0	0	0	1	В положении селектора АКПП „3“
0	0	1	0	В положении селектора АКПП „2“
1	1	0	0	Селектор АКПП между положениями „P“ и „R“ или между положениями „R“ и „D“
1	0	1	0	Селектор АКПП между положениями „N“ и „D“
1	1	1	1	Селектор АКПП между положениями „D“ и „4“
0	0	1	1	Селектор АКПП между положениями „4“ и „3“ или между положениями „3“ и „2“
				Если индикация не происходит согласно описанию:
				— Проверить многоконтактный штекерный разъем на наличие контактной коррозии и попадание воды

	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 7 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 8 → Символ, определяющий позицию иллюстрации – При необходимости отрегулировать трос селектора → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта37
--	--

Поле индикации 4 группы индикации 004 - автомобили с CAN-шиной ¹⁾

Поле индикации 4				Пояснения
1	2	3	4	
X				Информация бортовой диагностики в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. <ul style="list-style-type: none"> „0“ = Индикация неисправностей выключена „1“ = Индикация неисправностей включена
	X			<ul style="list-style-type: none"> „0“ = Выключение не завершено „1“ = Выключение завершено
		X		<ul style="list-style-type: none"> „0“ = Прогрев коробки передач не завершён „1“ = Прогрев коробки передач завершён
			X	<ul style="list-style-type: none"> „0“ = Пуск двигателя не распознан „1“ = Пуск двигателя распознан
1) Автомобили с CAN-шиной → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00.				

Поле индикации 4 группы индикации 004 - автомобили без CAN-шины ¹⁾

Поле индикации		Пояснения
4	...	
		Уменьшение крутящего момента двигателя /восстановление угла опережения зажигания в процессе переключения. В зависимости от условий движения уменьшение крутящего момента двигателя может быть активировано лишь кратковременно, то есть вследствие относительной инертности передачи данных на -VAS 5051- такое кратковременное уменьшение момента в определенной дорожной ситуации может не индицироваться. <ul style="list-style-type: none"> – Процесс переключения под нагрузкой Заданное значение: „уменьшение крутящего момента двигателя“ – Передачи не переключаются Заданное значение: индикация отсутствует
1) Автомобили без CAN-шины → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00.		

Группа индикации 005

--	--

Поля индикации		Пояснения
1	0	<p>Клапан с электромагнитным приводом 1 -N88- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <p>! Не включен (неактивен) при включенной передаче „3“, „4“</p> <p>! Включен (активен) при включенной передаче „R“, „5“, „2“, „1“, „1m“</p> <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 11 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	X	
2	0	<p>Клапан с электромагнитным приводом 2 -N89- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <p>! Выключен (неактивен) при включенной передаче „R“, „1m“, „4“, „5“</p> <p>! Включен (активен) при включенной передаче „3“, „2“, „1“</p> <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 12 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	X	
3	0	<p>Клапан с электромагнитным приводом 3 -N90- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <p>! Выключен (неактивен) при включенной передаче „R“, „1“, „1m“, „2“</p> <p>! Включен (активен) при включенной передаче „3“, „4“, „5“</p> <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 13 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	X	
4	...	Включенная передача в коробке → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 4

Группа индикации 006

Поля индикации		Пояснения
1	... A	<p>Номинальный ток клапана с электромагнитным приводом 4 -N91- /редукционного клапана 1 -N215- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. На некоторых принципиальных электрических схемах клапан с электромагнитным приводом обозначен как редукционный клапан → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение. Неисправность клапанов с электромагнитным приводом/редукционных клапанов, тормозов или иные неисправности могут воспрепятствовать включению определенной передачи</p> <ul style="list-style-type: none"> I не менее 0,1 А I макс. 0,8 А <p>Отображаются следующие отличающиеся параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 14 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
2	... A	<p>Номинальный ток клапана с электромагнитным приводом 5 -N92- /редукционного клапана 2 -N216- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. На некоторых принципиальных электрических схемах клапан с электромагнитным приводом обозначен как редукционный клапан → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение. Неисправность клапанов с электромагнитным приводом/редукционных клапанов, тормозов или иные неисправности могут воспрепятствовать включению определенной передачи</p> <ul style="list-style-type: none"> I не менее 0,1 А I макс. 0,8 А <p>Отображаются следующие отличающиеся параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 15 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
3	... A	<p>Номинальный ток клапана с электромагнитным приводом 6 -N93- /редукционного клапана 3 -N217- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. На некоторых принципиальных электрических схемах клапан с электромагнитным приводом обозначен как редукционный клапан → Схемы</p>

		<p>электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение. Неисправность клапанов с электромагнитным приводом/редукционных клапанов, тормозов или иные неисправности могут воспрепятствовать включению определенной передачи</p> <p>I не менее 0,1 А</p> <p>I макс. 0,8 А</p> <p>Отображаются следующие отличающиеся параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 16 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
4	...	<p>Включенная передача в коробке → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 4</p>

Группа индикации 007

Поля индикации		Пояснения
1	... °C	<p>Температура масла для автоматической трансмиссии → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 004, поле индикации 1</p>
2	... А	<p>Номинальный ток клапана с электромагнитным приводом 7 -N94- /редукционного клапана 4 -N218- в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. На некоторых принципиальных электрических схемах клапан с электромагнитным приводом обозначен как редукционный клапан → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение. Неисправность клапанов с электромагнитным приводом/редукционных клапанов, тормозов или иные неисправности могут воспрепятствовать включению определенной передачи</p> <p>I не менее 0,1 А</p> <p>I макс. 0,8 А</p> <p>Отображаются следующие отличающиеся параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить штекерные разъемы на контактную коррозию или попадание воды Особое внимание следует обратить на 16-штырьковый штекерный разъем коробки передач между распределительным модулем и жгутом проводов – Проверить проводку и штекерные соединения по схеме электрооборудования – Выполнить проверку электрической части, диагностические операции №№ 10 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 17 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
3	Муфта блокирования	<p>Муфта гидротрансформатора в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <p>I WK = Муфта блокирования гидротрансформатора выключена</p>

	гидротрансформатора выключена	<ul style="list-style-type: none"> WK = Муфта блокирования гидротрансформатора „в отрегулированном состоянии“ WK zu = Муфта блокирования гидротрансформатора включена Устранить неисправность в соответствии с кодом 17125 / P0741 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	Отрегулировать муфту блокирования гидротрансформатора	
	Муфта блокирования гидротрансформатора включена	
4	0 об/мин ... число оборотов стояночной тормозной системы	<p>Асинхронная скорость вращения муфты гидротрансформатора в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <ul style="list-style-type: none"> при „выключенной муфте блокирования гидротрансформатора“ при „отрегулированной муфте блокирования гидротрансформатора“. Приведенные параметры относятся к муфте гидротрансформатора в ее „отрегулированном состоянии“. В неблагоприятных условиях (напр. при разгоне в горах) это состояние достигается только через 20 с после окончания процесса переключения. В ходе выполнения регулировки частота пробуксовки может достигать 350 об/мин при „включенной муфте блокирования гидротрансформатора“. Процесс переключения должен быть закончен (подождать не менее 1 с), муфта блокирования гидротрансформатора (WK) должна быть включена (WK), а педаль акселератора должна находиться в постоянном положении. <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверить уровень масла автоматической трансмиссии → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта37. Устранить неисправность в соответствии с кодами 01192 / P0741 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 17105 / P0721 → Символ, определяющий позицию иллюстрации, 17106 / P0722 и 17125 / P0741 → Символ, определяющий позицию иллюстрации На слишком высокую асинхронную скорость вращения муфты гидротрансформатора могут также указывать пробуксовывающие тормоза или не активированные элементы переключения. Установить, какие именно элементы переключения неисправны или не активированы → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта37 Проверить допустимость соотношения между частотой вращения двигателя и числом оборотов на входе/выходе коробки передач в блоке измеряемых величин 001 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	20 ... 120 об/мин	
	0 ... 10 об/мин	

Группа индикации 008

Поля индикации		Пояснения
1	...	Выключатель Kick-down -F8- в неподвижном режиме, двигатель выключен

		<ul style="list-style-type: none"> – Выжмите педаль акселератора дальше точки давления Kick-down Заданное значение: „Kick Down“ (одновременно должно быть на 100% отображено в поле индикации „2“) – Отпустите педаль акселератора ниже точки давления Kick-down Заданное значение: индикация отсутствует <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Автомобили с тросом управления дроссельной заслонкой: устранить неисправность в соответствии с кодом 00296 / P1704 → Символ, определяющий позицию иллюстрации – Автомобили с с электронной системой управления подачей топлива: устранить неисправность в соответствии с кодом 18112 / P1704 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
2	...%	Значение положения дроссельной заслонки → Символ, определяющий позицию иллюстрации , блок измеряемых величин 002, поле индикации 2
3	... Нм	Автомобили с CAN-шиной ¹⁾ : Момент двигателя в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“ Передача сигнала действительного момента двигателя с блока управления двигателя на блок управления АКПП осуществляется через CAN-шину.
3	...%	Автомобили без CAN-шины ²⁾ : значение скважности в неподвижном режиме, двигатель выключен - при воздействии на педаль акселератора от оборотов холостого хода до полного открытия дроссельной заслонки параметр % постоянно увеличивается
		<ul style="list-style-type: none"> Заданное значение при нахождении педали акселератора в положении холостого хода: менее 30 % Заданное значение при нахождении педали акселератора в положении полного открытия дроссельной заслонки: более 70 % <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устранить неисправность в соответствии с кодами 00518 / P0121 → Символ, определяющий позицию иллюстрации и 00638 / P0702 / P1767 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
4	...	<p>Сигнал буксировки/движения с прицепом в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Не воздействуя на педаль акселератора, дать автомобилю свободно катиться под уклон или двигаться накатом после разгона Заданное значение: „тяга“ – Разгоните автомобиль Заданное значение: индикация отсутствует
<ul style="list-style-type: none"> ¹⁾ Автомобили с CAN-шиной → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00. ²⁾ Автомобили без CAN-шины → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00. 		

Группа индикации 009 - автомобили с CAN-шиной ¹⁾

Поля индикации	Пояснения

1	... Нм	<p>Действительный момент двигателя в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. При движении в рабочем режиме на какой-либо передаче индицируемый начальный момент вращения остается постоянно высоким, поскольку нет необходимости снижения момента двигателя. Передача сигнала действительного момента двигателя с блока управления двигателя на блок управления коробки передач происходит через CAN-шину</p> <p>Если происходит индикация недопустимого параметра либо отсутствует индикация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Опросить память неисправностей блока управления двигателя и устранить неисправность → Группа ремонта01 – Проверить идентификацию блока управления АКПП -J217- → – Проверить проводные соединения CAN-шины → Глава
2	... Нм	Максимальный момент в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. Момент двигателя (сниженный), требуемый блоком управления АКПП в процессе переключения
3	...об/мин.	Частота вращения двигателя → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 1
4	...%	Значение положения дроссельной заслонки → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 002, поле индикации 2
<p>1) Автомобили с CAN-шиной → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00.</p>		


Группа индикации 009 - автомобили без CAN-шины ¹⁾


Поля индикации		Пояснения
1	... Нм	<p>Действительный момент двигателя в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. Блок управления АКПП рассчитывает действительный момент двигателя в соответствии с сигналом о расходе топлива и частоте вращения двигателя. При движении в рабочем режиме на какой-либо передаче индицируемый начальный момент вращения остается постоянно высоким, поскольку нет необходимости снижения момента двигателя.</p> <p>Если происходит индикация недопустимого параметра либо отсутствует индикация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Опросить память неисправностей блока управления двигателя и устранить неисправность → Группа ремонта01
2	...об/мин.	Частота вращения двигателя → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 1
3	...%	Значение положения дроссельной заслонки → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 002, поле индикации 2
4	... мс	<p>Сигнал о расходе топлива (свободное время). Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“. На автомобилях с системой впрыска и зажигания Motronic сигнал о расходе топлива не отображается, или же постоянно выводится „00 ms“</p> <p>Учитывать не обязательно</p>
<p>1) Автомобили без CAN-шины → Автоматическая коробка передач 01V - передний и полный привод; Группа ремонта00.</p>		

Группа индикации 010

Поля индикации	Пояснения
1 ...	Увеличение крутящего момента в гидротрансформаторе в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“ 1 ... 2,17 (Блок управления АКПП рассчитывает этот параметр на основании асинхронной скорости вращения муфты гидротрансформатора)
2 ...об/мин.	Частота вращения двигателя → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 1
3 ...	Включенная передача в коробке → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 001, поле индикации 4
4 ...	Регулировка пробуксовки привода в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“ – Блок управления ABS с EDS -J104- не распознает пробуксовку ведущих колес, регулировка пробуксовки привода не активирована Заданное значение: индикация отсутствует – Блок управления ABS с EDS -J104- распознает пробуксовку ведущих колес, регулировка пробуксовки привода активирована Заданное значение: ASR (регулировка пробуксовки привода) активирована Учитывать не обязательно

Группа индикации 011

Поля индикации	Пояснения
1 ...	Положение селектора АКПП → Символ, определяющий позицию иллюстрации, блок измеряемых величин 004, поле индикации 2
2 ...	Выключатель Tiptronic -F189- (распознавание) в неподвижном режиме – Установить селектор АКПП в паз Tiptronic Заданное значение: „Микровыключатель“ – Убрать селектор АКПП из паза Tiptronicgasse Заданное значение: индикация отсутствует Если индикация не происходит согласно описанию: – Выполнить проверку электрической части, диагностическая операция № 27 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
3 ...	Выключатель Tiptronic -F189- (выключатель повышения/понижения передачи) в неподвижном режиме – Установите селектор АКПП в паз Tiptronic – Нажать выключатель повышения передачи (+), для этого произвести селектором АКПП нажатие вперед, либо нажать и удерживать кнопку  на multifunctional руле Заданное значение: „выключатель повышения“

		<ul style="list-style-type: none"> – Нажать выключатель понижения передачи (-), для этого произвести селектором АКПП нажатие назад либо нажать и удерживать кнопку  на multifunctionальном руле ! Заданное значение: „выключатель понижения“ <p>Если индикация не происходит согласно описанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнить проверку электрической части, диагностическая операция № 28 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
4	...	<p>Выключение компрессора кондиционера с помощью Kick-down в режиме движения. Для считывания параметров требуется второй механик → Глава „Меры безопасности“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выжмите педаль акселератора дальше точки давления Kick-down ! Заданное значение: „компрессор выключен“ – Отпустите педаль акселератора ! Заданное значение: „компрессор включен“