

Снятие и установка аккумуляторной батареи в моторном отсеке

Снятие

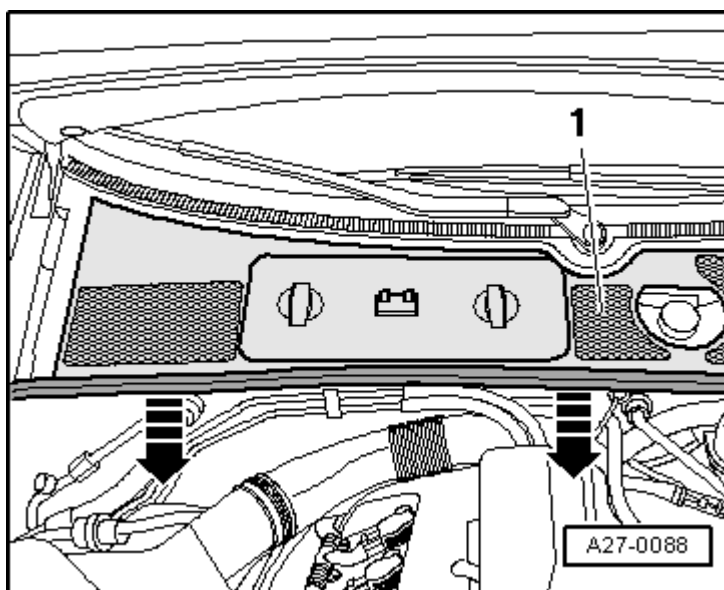


Инструкция

Если для снятия и установки АКБ не используется зарядное устройство АКБ в режиме буферной компенсации, со следует учитывать указания по отключению АКБ

→ Глава „Отключение и подключение аккумуляторной батареи в моторном отсеке“.

- Выключить зажигание и все потребители электроэнергии, извлечь ключ зажигания.
- Вытянуть резиновую прокладку крышки водоотводящего короба по -стрелке-.
- Снять крышку водоотводящего короба -1- движением вперед.
- Подключить зарядное устройство для АКБ в режиме буферной компенсации АКБ → Глава.

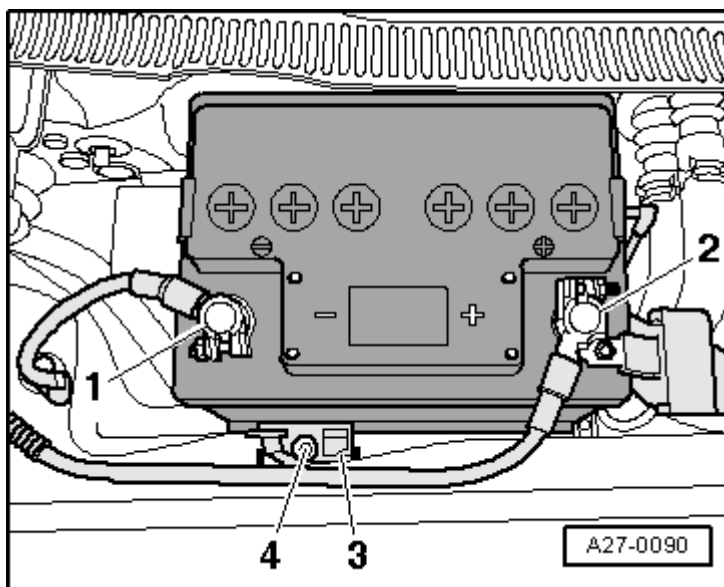


- Ослабить гайку на несколько оборотов и отсоединить полюсный наконечник -1- провода массы от полюсного вывода аккумулятора.
- Ослабить гайку на несколько оборотов и отсоединить плюсовой наконечник -2- клеммы от полюсного вывода АКБ.
- Выкрутить винт с внутренним шестигранником -4- на крепежной скобе -3- аккумулятора.



Инструкция

- ♦ На автомобилях с растяжкой винт с внутренним шестигранником -4- необходимо выкручивать ключом для винтов с внутренним шестигранником со сферической головкой.
- ♦ Выкручивать винт с внутренним шестигранником до тех пор, пока сферическая головка ключа не начнет тереться о растяжку.
- ♦ Оставить винт с внутренним шестигранником и крепежную скобу на месте и наклонить аккумулятор под крепежной скобой.



- Вытащить уголок центрального газоотвода -стрелка-.
- Извлечь аккумуляторную батарею из водоотводящего короба.

**ВНИМАНИЕ!**

Опасность загрязнения окружающей среды.

При утилизации аккумуляторов обязательно соблюдать инструкции по утилизации аккумуляторов и серной кислоты

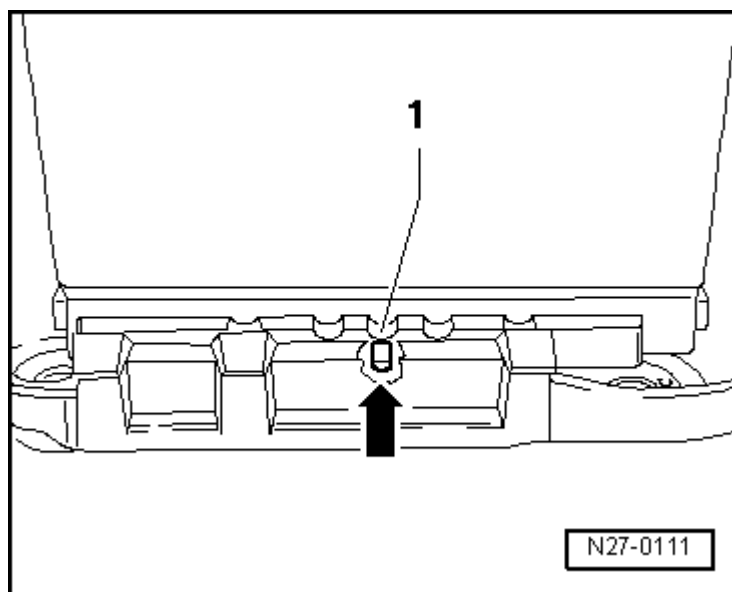
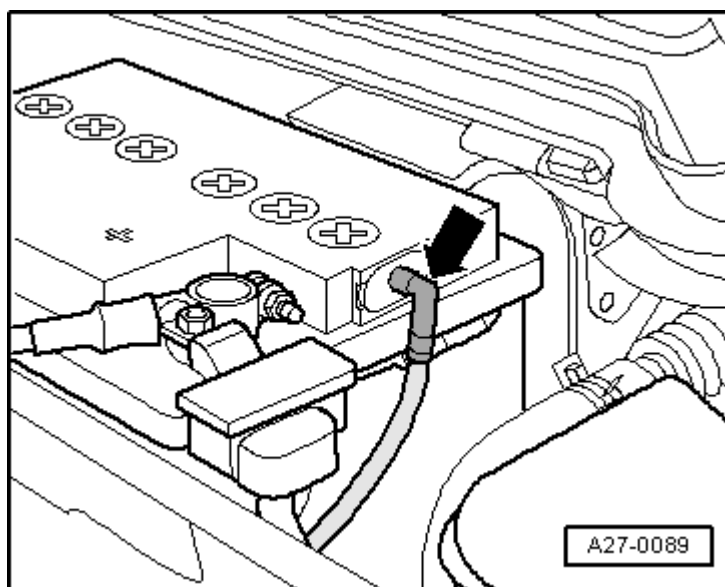
→ **Электрооборудование: общая информация; Группа ремонта27.**

Установка

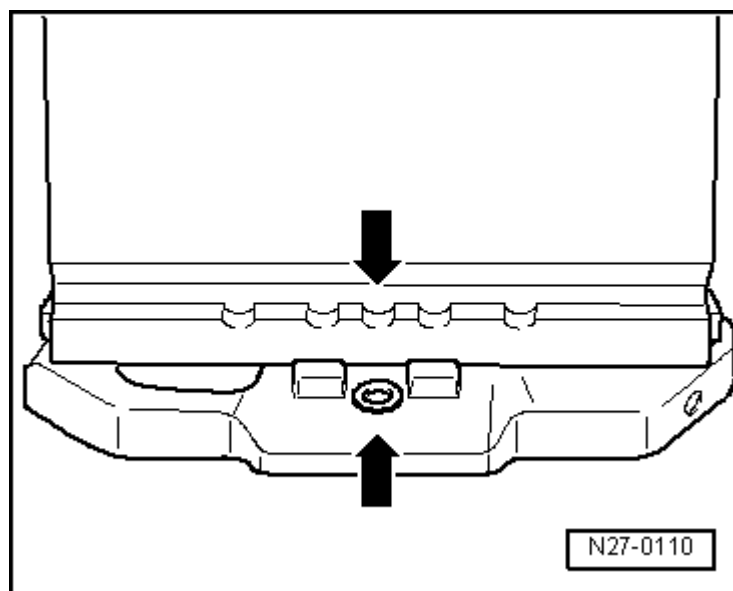
Установить в обратной последовательности, при этом необходимо учесть следующее:

**Инструкция**

- ♦ Допускается только установка не требующих технического ухода аккумуляторов по стандарту „TL82506“ (с декабря 1997 г.) и „VW75073“ (с августа 2001 г.).
- ♦ Аккумуляторы программы запасных частей Audi имеют опорную планку-переходник для адаптации к различной планке крепления. Информация по наличию и способу использования опорной планки-переходника приведена в руководстве по эксплуатации аккумулятора.
- Установить аккумулятор в опору так, чтобы выступ кронштейна крепления -стрелка- вошел в выемку в опорной планке корпуса АКБ -1-.
- АКБ не должна больше перемещаться.



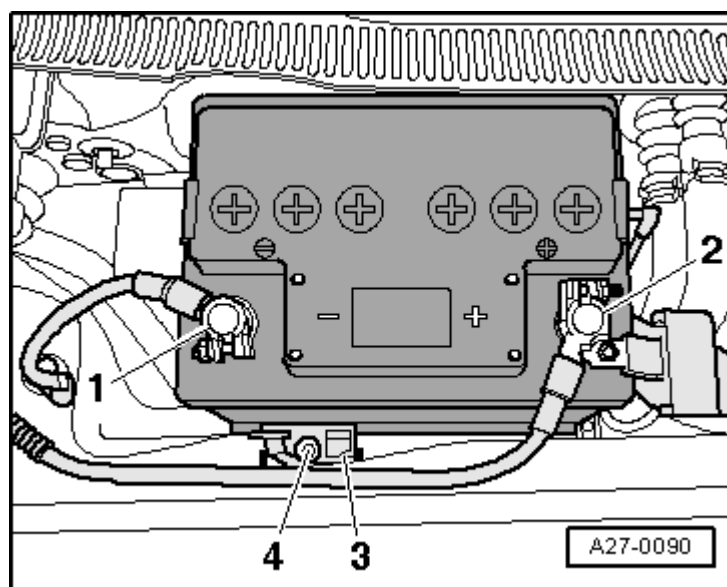
- АКБ установлена правильно, если средний вырез опорной планки батареи совпадает с резьбовым отверстием в опоре батареи -стрелки-.



- Затянуть крепежную скобу -3- аккумулятора винтом с внутренним шестигранником -4-.
- Выступ в крепежной скобе АКБ должен войти в выемку на опорной планке корпуса АКБ.

Подсоединять клеммы АКБ при выключенном зажигании и отключенных электропотребителях в следующей последовательности:

- В первую очередь вручную насадить полюсный наконечник -2- положительного провода на положительный полюс аккумулятора „+“ и затянуть гайку.
- Вручную насадить полюсный наконечник -1- провода массы на отрицательный полюс аккумулятора „-“ и затянуть гайку.
- Вставить шланг центрального газоотвода, соблюдать указания
→ **Электрооборудование: общая информация; Группа ремонта27.**
- После установки проверить надежность крепления АКБ → **Электрооборудование: общая информация; Группа ремонта27.**



Инструкция

Если для снятия и установки АКБ не используется зарядное устройство АКБ в режиме буферной компенсации, со следует учитывать указания по подключению АКБ
→ **Глава „Отключение и подключение аккумуляторной батареи в моторном отсеке“.**

Моменты затяжки

Компонент	Нм

Винт к крепежной скобе АКБ	12
Аккумуляторная клемма к полюсному выводу	7,5